Törnunterlagen

Segeltörn Sardinien

vom 21.09.13 - 05.10.13

Ausgangshafen: Portisco, Zielhafen: Portisco

Inhalt

1 Organisation hier 4

1.1 Kontaktdaten Crewmitglieder 4
1.2 An-/Abreise 5
1.3 Kojenaufteilung 6
1.4 Einkauf hier 7

2 Organisation dort 8

2.1 Bootsübernahme (Checkliste) 8
2.2 Wetterberichte 12
2.3 Einkauf (Checkliste) 13
2.4 Sicherheitseinweisung 16
2.5 Aufgabenverteilung 17
2.6 Etappenplanung 18

3 Anhang 34

3.1 Sardinien-N 34
3.1.1 Marina di Portisco 35
3.1.2 Cannigione 36
3.1.3 Porto Puddu 38
3.1.4 Porto Liscia 40
3.1.5 Porto Pozzo 41
3.1.6 Cala Marmorata 42
3.1.7 Santa Teresa di Gallura 43
3.1.8 Baia di Santa Reparata 44
3.1.9 Cala Spinosa 45
3.1.10 Cala della Colba 46
3.1.11 Isola Rossa 47
3.1.12 Castelsardo 48
3.2 Sardinien NW-Küste 52
3.2.1 Porto Torres 53
3.2.2 Stintino 54
3.2.3 Isola Asinara 55
3.2.4 Fournelli-Passage 58
3.3 Korsika - S 59
3.3.1 Bonifacio 60
3.3.2 Porto Vecchio 63
3.3.3 Iles Lavezzi 66
3.3.4 Ile Calvallo 72
3.3.5 Golfe de Sant Amanza 77
3.3.6 Rondinari Bucht 78
3.4 Maddalena Archipel 79
3.4.1 Isola Razzoli, Santa Maria, Budelli 83
3.4.2 Isola Spargi 87
3.4.3 La Maddalena-W 90

3.4.4 Cala Nido d'Aquila....92
3.4.5 La Maddalena-E....93
3.4.6 Caprera....99
3.4.7 Santo Stefano....106
3.5 Sardinien-NE....107
3.5.1 Golfo Aranci/Olbia....108
3.5.2 Olbia....112
3.6 Golfo Spurlatta und südliche Buchten....114
3.6.1 Porto Istana....115
3.6.2 Porto della Taverna....116
3.6.3 Porto Brandinchi....117
3.6.4 Marina Puntaldia....118
3.6.5 San Teodoro....120
3.6.6 Porto Ottiolu....121
3.7 Sardinien-SE....123
3.7.1 La Caletta....124
3.7.2 Cala Gonone....125
3.7.3 Grotta del Bue Marino....126
3.7.4 S. Maria Navarrese (Marina di Baunei)....127
3.7.5 Arbatax....128
3.7.6 Porto Frailis....129
3.7.7 Porto Corallo (Marina di Villaputzu)....130
3.7.8 Cala Pira....131
3.8 Sardinien-S, östlicher Teil....132
3.8.1 Marina di Villasimius....133
3.8.2 Marina di Capitana....134
3.8.3 Marina Piccola di Poetto....135
3.8.4 Cagliari....136
3.8.5 Perd' E' Sali....137
3.8.6 Nora, Cabo Pula....137
3.8.7 Porto di Agumu....138
3.8.8 Santa Margherita di Pula....139
3.8.9 Porto Malfatano....139
3.9 Sardinien-S, westl. Teil....140
3.9.1 Porto Teulada....141
3.9.2 Cala Piombo, Porto Zafferano....142
3.9.3 Porto Pino....143
3.9.4 Porto Ponte Romano....144
3.9.5 Porto della Signora, Cala Lunga....145
3.9.6 Calasetta....146
3.9.7 I. San Pietro....147
3.9.8 Carloforte....148
3.9.9 Cala Spalmatore, Isola S. Piedro....149
3.9.10 Villamarina, I. Piana....150
3.9.11 Portoscuso....151

1 Organisation hier

1.1 Kontaktdaten Crewmitglieder

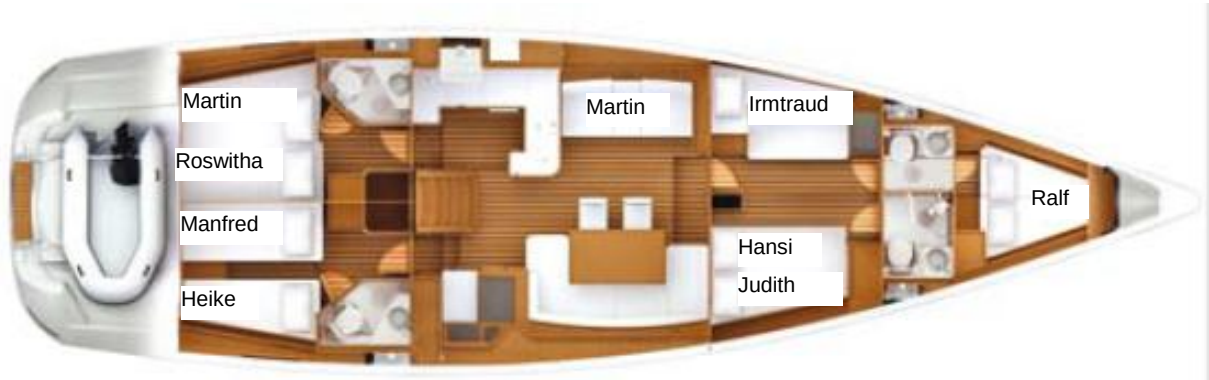
1.2 An-/Abreise

Abflug hier	
wo?	
wann?	
Flug-Nr	
Transfer zum Flughafen	http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query2.exe/dn?ld=9642&seqnr=9&ident=if.02394342.1312634655&rt=1&rememberSortType=minDeparture&REQ0HafasScrollDir=1
wie?	Bahn ab KN Hauptbahnhof
wann?	Konstanz Sa, 22.10.11 ab 08:21 1:17 1 R, IC 18,00 EUR → Zur Buchung Zürich Flughafen Sa, 22.10.11 an 09:38 Konstanz Sa, 22.10.11 ab 09:03 1:05 0 IR 18,00 EUR → Zur Buchung Zürich Flughafen Sa, 22.10.11 an 10:08
Ankunft dort	
wo?	
wann?	
Transfer vom Flughafen	
wie?	Taxi
Abflug dort	
wo?	
wann?	
Flug-Nr	
Transfer zum Flughafen	
wie?	
Ankunft hier	
Wo, wann?	
Transfer vom Flughafen	http://reiseauskunft.bahn.de/bin/query2.exe/dn?ld=9642&seqnr=7&ident=if.02394342.1312634655&rt=1&OK#focus
wie?	

1.3 Kojenaufteilung

Kajüte	Name
Vorschiff ganz vorne	Ralf
Vorschiff Bb	Irmtraud
Vorschiff Stb	Judith, Hansi
Achterschiff Stb	Heike, Manfred
Achterschiff Bb	Roswitha, Martin
Salon	Martin

Jeanneau 57



1.4 Einkauf hier

Was?	Wieviel?	Wer?
Kaffe		
Hartwurst		
Schinken		

2 Organisation dort

2.1 Bootsübernahme (Checkliste)

Bezeichnung	Über-gabe	Rück-gabe	Bemerkung/Ort	Bez. Fremdsprache
Takelage, Segel, Leinen, Anker				
Fallen				
Dirk				
Strecker				
Niederholer				
Schoten				
Bullenstander				
Spi-Baum				
Block für Spi-Baum				
Winsch-Kurbeln				
Großsegel				
Genua 1				
Genua 2				
Genua 3				
Fock 1				
Fock 2				
Sturmfock			wie setzen?	
Rollgenua				
Spinnaker				
Ersatz-Segellatten				
Segelnähzeug				
Festmacher				
Schleppleine				
Hauptanker, Winsch				
Kette, Trosse			Länge:	
Zweitanker				
Kette, Trosse			Länge	
Motor, Elektrik, Wasser, Ruderanlage				
Batterien			Ladezustand	
Kühlaggregat				
Dieseltank-Absperrhahn				
Dieseltank-Einfüllstutzen				
Dieseltank-Anzeige				
Motorinstrumente				
Zündschloß/Anlasser				
Motorabstellzug			am Motor direkt?	
Wassertank-Einfüllstutzen			Wo? Gesamtmenge:	
Wassertank-Anzeige				
Seewasserpumpe				

Bezeichnung	Über-gabe	Rück-gabe	Bemerkung/Ort	Bez. Fremdsprache
Bilgenpumpen				
Seeventile-Motor			schließen?	
Seeventile-WC´s			schließen?	
Seeventile-Waschbecken			schließen?	
Seeventile-Pantry			schließen?	
Werkzeug				
Elektroschalttafel				
Reserve-Sicherungen				
Land-Anschluß				
Notpinne				
Ruder-Seilzugführung				
Ruder-Arretierung				
Motor-Ölmeßstab				
Motor-Ölverbrauch			l/h	
Motor-Ersatzkeilriemen				
Motor-Dieselverbrauch			l/h	
Motor-Handstart				
Motorbilgenpumpe				
Schraube			rechts - links	
Betriebsstundenzähler			Stand	
Navigation				
Kompaß				
Logge			Stand:	
Logge-Geber				
Logge-Verschlußstopfen				
Windmesser				
Echolot				
Echolot-Geber				
Echolot-Verschlußstopfen				
Windex				
Positionsleuchten • Buglicht rot • Buglicht grün • Hecklicht weiß • Dampferlicht • Ankerlicht				
Deck-Arbeitslichter				
Fernglas				
Peil-Kompaß				
Funk-Peiler				
GPS, Loran, Decca				
SSB-Radio				
Funkgerät				

Bezeichnung	Über-gabe	Rück-gabe	Bemerkung/Ort	Bez. Fremdsprache
Uhr				
Barometer				
Kursdreiecke				
Zirkel				
Deviationstabelle				
Schiffspapiere				
Seekarten				
Leuchtfeuerverzeichnis				
Hafenhandbücher				
Yachtfunkdienst				
Sicherheit, Gas-Installation				
Sicherheits-Leiter				
Schwimmwesten				
Sicherheitsgurte				
Rettungsinsel				
Rettungsringe				
Schwimmleine				
Notleuchte				
Radar-Reflektor				
Bootshaken				
Fender			Anzahl:	
Signalhorn				
Notsignale				
Flaggen N, C				
Motorkegel				
Ankerball				
Bootsmannstuhl				
Bolzenschneider				
Bord-Apotheke				
Anker-Laterne (Petro)				
Beiboot				
Riemen				
Außenborder				
Reparatur-Satz				
Treibanker				
Gasflaschen				
Absperrhähne				
Feuerlöscher			Anzahl: Wo?	

Bezeichnung	Über-gabe	Rück-gabe	Bemerkung/Ort	Bez. Fremdsprache
Sonstiges				
Hand-Lenzpumpe				
Wasserschlauch				
Wassertrichter				
Reserve Süßwasser				
Dieseltrichter				
Reserve Diesel				
Reserve Motoröl				
Pütz				
Div. Bändsel				
Gimmistrops				
Wäscheklammern				
Gangway				
Gastlandflaggen				
Schrubber				
Taschenlampe				
Sonnensegel				
Cockpit-Tisch				
Pantry, Salon, Naßzellen				
Kühlschrank				
Herd				
Kaffee-Filter				
Lappen				
Abfalleimer				
Absenken Salontisch				
Besen/Schaufel				
WC-Bedienung				
WC-Bürste				

2.2 Wetterberichte

Internet-/Handy-Empfang

Weather Pro
Windfinder
MaxSea
Navionics

DWD:
http://www.dwd.de/bvbw/appmanager/bvbw/dwdwwwDesktop?_nfpb=true&_pageLabel=_dwdwww_spezielle_nutzer_schiffffahrt_seewetter&T18605818401151909357330gsbDocumentPath=Navigation%2FSchifffahrt%2FSeewetter%2FSeewetterbericht__24__MM__w__node.html%3F__nnn%3Dtrue

Deutsche Welle: http://www.dw-world.de/dw/article/0,,1355821,00.html

Olbia: http://de.weather.com/weather/local/ITXX0252?x=17&y=10
Porto Cervo: http://de.weather.com/weather/local/ITXX0372
Santa teresa di gallura: http://de.weather.com/weather/local/ITXX0364?x=32&y=6

http://www.sardegna.net/docs/info/meteo_d.html

aus: **http://www.korsika-toern.de/Revier/Meteo/WetBer/wetber.html**

WETTERBERICHT IN DEUTSCHER SPRACHE
Das Deutsche Programm von DW-RADIO sendet aktuelle Daten des Deutschen Wetterdienstes, Seewetterdienst Hamburg über folgende Frequenzen:
6075 kHz im 49-Meter-Band,
9545 kHz im 31-Meter-Band sowie
13780 kHz im 22-Meter-Band
zu folgenden Zeiten:
Um 7.55 Uhr MESZ (5.55 UTC) und um 17.55 Uhr MESZ (15.55 UTC).
Die Deutsche Welle stellt damit die deutschsprachige Versorgung des gesamten Mittelmeerraumes mit meteorologischen Informationen sicher, nachdem Radio Österreich International sein Programm im Jahre 2003 eingestellt hat.

http://www.inowin.ch/wetter/Sardinien.htm

2.3 Einkauf (Checkliste)

Deutsch	Englisch	Italienisch	Menge	OK
Gewürze/Spices/Baharat				
Blättchen Paprika		Pepe fiochi		
Essig	Vinegar	aceto		
Knoblauch	Garlic	aglio		
Kreuzkümmel		Cumino		
Mayonaise	Mayonnaise	maionese		
Öl	Oil	Olio		
Pfeffer	Pepper	pepe		
Salz	Salt	sale		
Tomatenketchup		pomodoro Ketchup		
Senf	Mustard	senape		
Zucker	Sugar	zucchero		
Algemein				
Brot	Bread	pane		
Bullion	Boullion Cubes	Bullion		
Butter	Butter	burro		
Eier	Eggs	uova		
Eis zum Kühlen	Ice	ghiaccio		
Honig	Honey	miele		
Kaffee	Coffee	caffe		
Käse	Cheese	formaggio		
Keks	Cookies	biscotti		
Marmelade	Jam	marmellata		
Milch	Milk	latte		
Oliven	Olives	olive		
Sahne	Whipped Cream	crema		
Tee	Tea	te		
Yoghurt	Yoghurt	yogurt		
Beilagen				
Bulgur		bulgur		
Kartoffel	Potatoes	patata		
Mehl	Flour	farina		
Nudeln	Macaroni	tagliatelle		
Reis	Rice	riso		
Weizengries	Semolina	Di grano duro		
Fleisch/Fisch				
Fisch	Fish	pesce		
Huhn	Chicken	pollo		
Hackfleisch	Ground Meat	tritare		
Lamm-Kotelett	Lamb Chops	Costoletta di agnello		
Lendenstück	Sirloin Steak	filetto		
Beefsteak	Beefsteak	bistecca		
Salat				

Deutsch	Englisch	Italienisch	Menge	OK
Glatte Petersilie	Parsley	prezzemolo		
Grüner Salat		Insalata verde		
Gurke	Cucumber	cetriolo		
Karotte	Carrot	carota		
Paprika	Pepper	paprika		
Tomaten	Tomatoes	pomodori		
Gemüse				
Auberginen	Eggplant	melanzana		
Bohnen	Green Beans	fagioli		
Erbsen	Pea	piselli		
Ocra	Ocra	gombo		
Zuchini	Zuchinni	Zuchini		
Zwiebel	Onions	cipolle		
Obst				
Apfel	Apple	Mela		
Banane	Banana	babana		
Birnen	Pear	pere		
Erdbeeren	Strawberries	fragole		
Feige	Fig	fichi		
Grapefruit	Grapefruit	pompelmo		
Kirsche	Cherry	ciliegie		
Mandarine	Tangerine	mandarini		
Melone	Melon	melone		
Orange	Orange	arance		
Pfirsisch	Peach	pesca		
Pflaumen	Plum	susine		
Trauben	Grape	uva		
Wassermelone	Watermelone	anguria		
Zitrone	Lemon	limone		
Getränke				
Bier	Beer	birra		
Cola	Coca Cola	Cola		
Cola light	Cola light	Cola light		
Seven Up		Seven up		
Bitter Lemon		Bitter Lemon		
Gin	Gin	Gin		
Mineralwasser	Mineral Water	Acqua minerale		
Orangensaft		Succo d‘arrangia		
Grappa	Grappa	Grappa		
Tomatensaft	Tomato Juice	succo di pomodoro		
Tonik	Tonic	Tonic		
Wasser	Water	Acqua		
Wein, rot	Doluca Red	Vino rosso		
Wein, weiß	Doluca White	Vino bianco		
Wein,rosé	Doluca Rosé	Vino rosato		
Wodka	Vodka	vodka		
Sonstiges				

Deutsch	Englisch	Italienisch	Menge	OK
Abfallbeutel	Garbage Bag	sacchetti di spazzatura		
Abwaschtuch	Kitchen Towel	teli da cucina		
Alu-Folie	Aluminium Foil	foglio di alluminio		
Batterie	Batteries	Battterie		
Kerzen	Candles	candele		
Papierserviette	Paper napkins	tovaglioli di carta		
Schwamm	Sponge	spugna		
Spülmittel	Dish Washing Detergent	detersivo per piatti		
Streichhölzer	Matches	fiammiferi		
Toilettenpapier	Toilet Paper	carta igienica		
Waschpulver	Laundry Soap	detersivo in polvere		

2.4 Sicherheitseinweisung

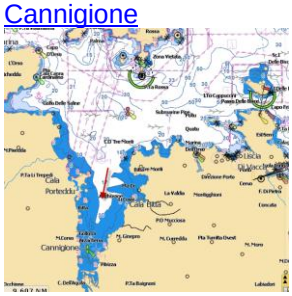
Art	Erledigt	Bemerkung
Schwimmwesten		
Lifebelts		
Rettungsinsel		
Beiboot		
Signal-Pistolen		
Lenz-Pumpen		
Feuerlöscher		
Nebelhorn		
Rettungsringe/Licht		
Funk-Norsignal		
Erst-Hilfe-Material		
Gas		

2.5 Aufgabenverteilung

Tätigkeit	wer?	Bemerkung
Kochen (Hobby-Koch?)		
Backschaft (Plan?)		
Navigation		
Wetter		
Technik		Seeventile
Funk		
Bordkasse		

2.6 Etappenplanung

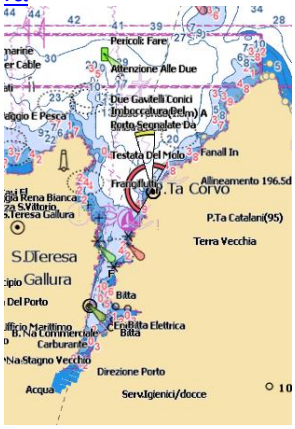
08.12.12: Die Planung enthält einen Tag Reserve

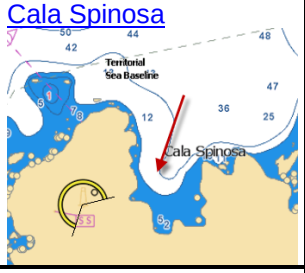
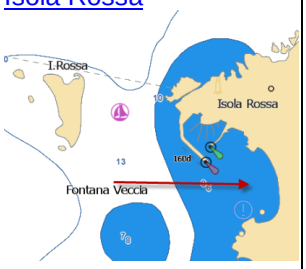
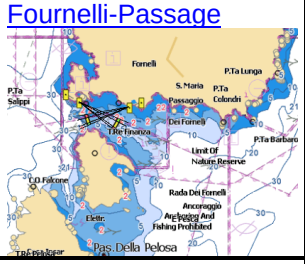
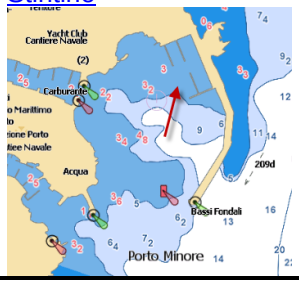
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
21.09.13	Marina di Portisco				Auf dem Weg vom Flughafen nach Marina di Portisco ist ein großer Supermarkt. Größerer Supermarkt im Ort. Supermarkt im Hafen, relativ geringe Auswahl und teuer
	Sardinien - N				
	Porto Cervo				Muß man (wir) nicht hin. DER Nobelort.
	Weitere Buchten bis Cannigione, insbesondere Golfo di Arzachena				
22.09.13	Cannigione 	16	-		*Aus Skipperguide: Cannigione liegt an der Westküste der Bucht im Golf von Arzachena. Ein hübsch angelegtes Touristendörfchen mit Hafen und Strandpromenade.* *Man kann auch in der Bucht ankern, dann ungünstig bei N* *Aus Sea-Seak: Ankergrund rund um Cannigione mittelmäßig haltend, viel Kette!!*
	Weitere Buchten bis Palau				
	Palau				Fährhafen, muß man nicht haben
	Weitere Buchten bis Porto Puddu				
	Porto Puddu (Pollo)		N? Hinter der kleinen Insel sollte esauch bei N gehen	Santa Teresa di Gallura	Schön. Beliebtes Surf-Revier. Ankern oder Bojen (kostenpflichtig). Anker hält nicht überall gut. Lebensmittelgeschäft auf dem Campingplatz (bis Ende September) *Aus Sea-Seak: Schlecht haltender, harter Sandgrund mit Felsen*

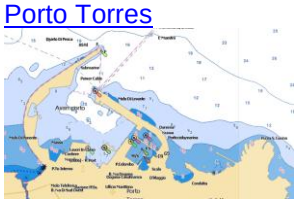
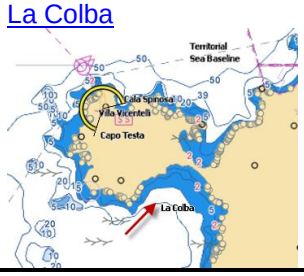
Segeltörn Sardinien

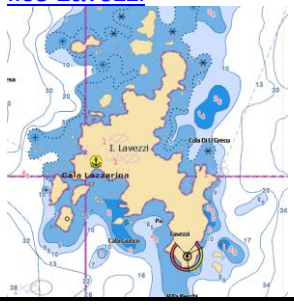
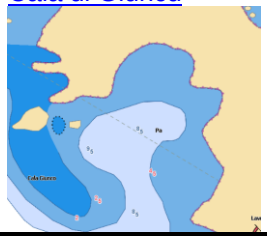
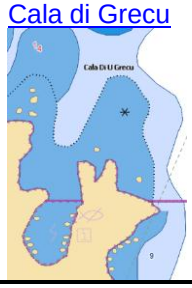
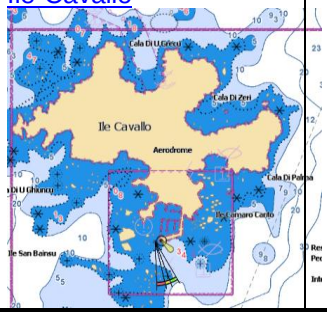
vom 21.09.13 - 05.10.13

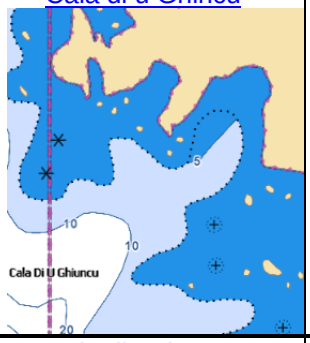
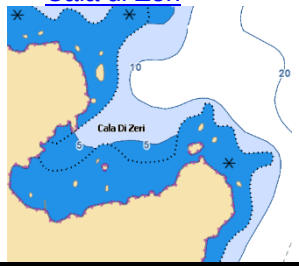
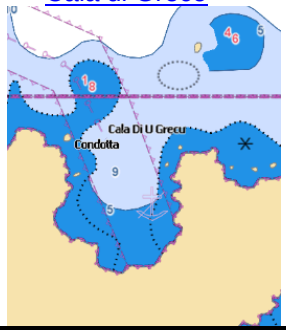
Ausgangshafen: Portisco, Zielhafen: Portisco

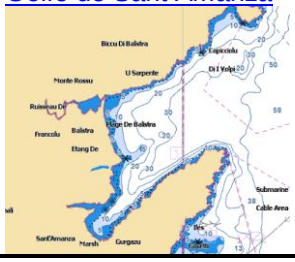
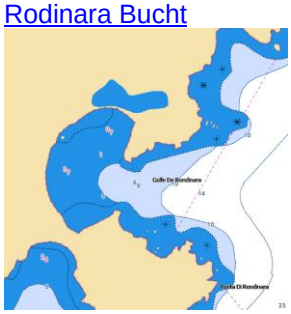
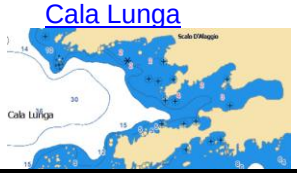
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
23.09.13	Porto Liscia	12	N Im W sogar gegen Schutz gegen N	Santa Teresa di Gallura	Breite Bucht vor einer Flußmündung. Lebensmittelgeschäfte in den Feriensiedlungen guter Schutz bei Mistral und Libeccio, *Aus Sea-Seak: Im W der Bucht auf gut haltendem Sandgrund ankern, 3 - 10m*
	Porto Pozzo		-		Tiefe, fjordähnliche Bucht, Ankerplätze auf 2 – 7m guter Schutz bei Mistral und Libeccio, *Aus Sea-Seak: Bei der Einfahrt in der Mitte halten, dort 10 – 14m, höchstens 3 kn!*
	Cala Marmorata		NE		Bucht mit Feriensiedlung des Club Mediteranne *Aus Sea-Seak: gut haltender Sandgrund. Man kann im W der Bucht hinter dem großen Felsen ankern*
	Santa Teresa di Gallura 	11	-		 Große Marina mit entspr. Atmosphäre, schöner Ort Aus 2011: Der schöne Fjord ist vollkommen mit Stegen zugebaut, die Einfahrt ist nach NE offen. Damit sind die Plätze bei NE, wie wir ihn in den letzten Tagen hatten, sicherlich unruhig.

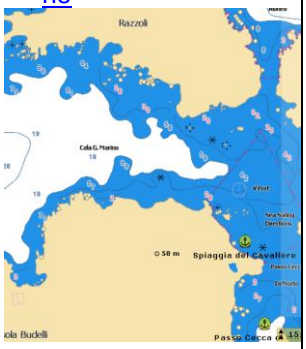
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Baia di Santa Reparata		Nw -NE	La Colba oder Isola Rossa	*Skipper Charly: Ankerbucht, mäßiger Schutz bei Mistral, gut bei Libeccio, Abstand vor den felsigen Ufern halten* *Aus Sea-Seak: Gute Ankerbucht. Bester Platz ca. 200m von der Ostseite*
	Cala Spinosa 		N -NE	La Colba oder Isola Rossa	Ankerbucht *Aus Skipperguide: Beim Badestrand an der Straße ist ein kleines Lebensmittelgeschäft. Hier gibt es morgens ab 0830 frisches Brot.* *Aus Sea-Seak: Gut haltender Sandgrund, 10 m, Sandstrand, schön und ruhig*
24.09.13	Isola Rossa 	31	-		 Marina, schöner Fischerort
	Fournelli-Passage 				Nur für den Fall, daß man doch nach S (Alghero) weiter möchte
	Stintino 		-		Schön?, vgl. Anmerkung, tief genug für 57' am Wellenbrecher rechts vorne
25.09.13	Isola Arsinara	26	E, S		An verschiedenen Stellen Bojen, nicht ankern, Naturpark

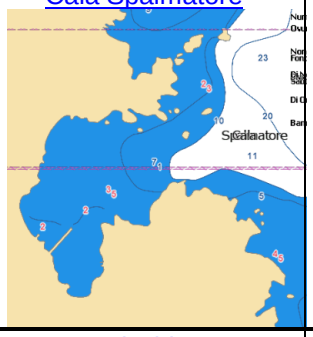
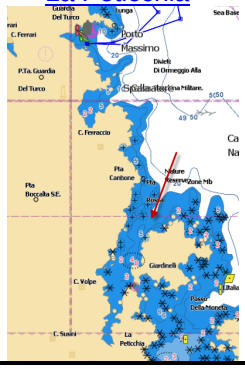
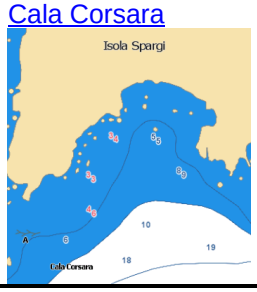
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
26.09.13	Castelsardo	20	-		Marina, sehr schöner Ort
	Porto Torres 		-		Handels-/Industriehafen, Raffinerien Marina
27.09.13	La Colba 	28	S	Die 2 Buchten oben oder Isola Rossa	*Aus Sea-Seak: Gute Ankerbucht bei nördlichen Winden, 5 – 10m, im Sommer bis 23:00 Musik*
	Korsika-S				
28.09.13	Bonifacio	12			Marina, spektakulär, jede Versorgung Sehr früh ankommen wegen freier Liegeplätze *Aus Skipperguide: Die Alternative zum Hafen ist die Anse de Catena (einlaufend backbord). Das Ankern ist hier mittlerweile verboten, aber es wurden Mooringleinen ausgelegt. Die Heckleine kann an Ringen in den Felsen festgemacht werden. Hier liegt man ruhiger und preiswerter als im Hafen. Im September 2012 kostete die Übernachtung in der Anse de Catena 20,00€. Zum Abkassieren kamen die Marineros morgens mit dem Schlauchboot. Dafür haben sie auch den Müll mitgenommen*

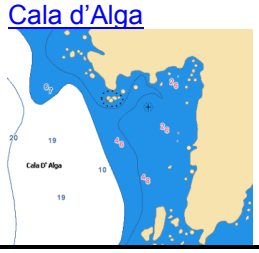
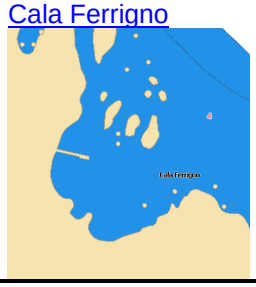
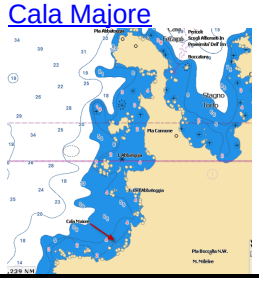
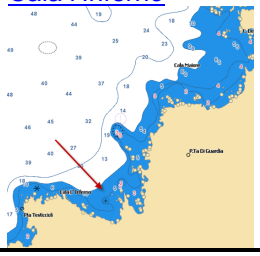
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Iles Lavezzi 		-		Die Lavezzi ist landschaftlich sehr herb und faszinierend und bietet keinerlei Versorgung, aber sehr sehr schoene Buchten. Ankern, mehrere Plätze, für jede Windrichtung, aber Ansteuerung nicht ganz einfach, s.u. *Aus Skipperguide: Bei unsicherem Wetter sollte man auf Lavezzi nicht übernachten*
	~~Cala Iris~~		NW		Ankerbucht, 2m
	Cala della Chiasa		W		Amkerbuucht, 3m, eng, Heckleine
29.09.13	Cala Lazzarina	7	-		Sehr schön, auch Bojen Aus 2011: Die Ansteuerung der Ankerbucht ist abenteuerlich. Mit größter Vorsicht muß man einsteuern wie in den beiden Führern richtig beschrieben *Skipper Charly: leichter Schwell bei Mistral und Libeccio*
	Cala di Giuncu 		W - S		Schön *Aus Skipperguide: Cala di Ghiuncu ist weniger gut geschützt. Wegen dem Fels in der Mitte auf der E-Seite einfahren.*
	Cala di Grecu 		N		Schön *Aus Skipperguide: Cala di u Grecu kein Problem, aber nicht aufregend.*
	Ile Cavallo 	29			Ankern oder Marina, Ansteuerung nicht ganz einfach *Skipper Charly: CAVALLO ist (oder war?) die Insel der Superreichen mit Flugplatz mitten im Naturschutzgebiet.* *Entgegen der Beschilderung im Hafen darf (sollte?) man die Insel durchaus betreten.* *Versorgung im Hafen CAVALLO möglich; Liegegebühren dort astronomisch hoch*

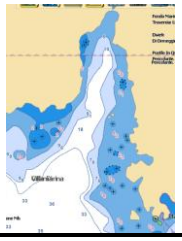
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Cavallo di Bonifacio				Marina, sehr teuer, Supermarkt *Aus Skipperguide: Es hätte uns zu Denken geben sollen!! - in dem 240 Liegeplätze großen Hafen lagen nur zwei kleinere Motorboote und drei größere Schlauchboote. Ein vor uns eingelaufener Segler mit englischer Handelsflagge hatte schon innerhalb der Außenmole festgemacht. Wir blieben die einzigen Segler. Aber an den Preisen und an den unsauberen Sanitäranlagen, -- Damenabteilung ganz geschlossen, kein Toilettenpapier, defekte Duschen bei den Herren --, kann es allein nicht gelegen haben. Worin liegt die Ursache für den leeren Hafen? Liegegebühr bis 18m : 180.-€*
	Cala di u Ghincu 		W - SW		Ankerbucht, 3 - 5 m Tiefe *Aus Skipperguide: Cala di Ghiuncu ist weniger gut geschützt. Wegen dem Fels in der Mitte auf der E-Seite einfahren.*
	Cala di Palma		E		Ankerbucht, 3 m Tiefe *Skipper charly: klein, hübsch, Riffe + Klippen, offen gegen Ost,*
	Cala di Zeri 		NE – E		Ankerbucht, 3 - 5 m Tiefe
	Cala di Greco 		N		Ankerbucht, 4 - 5 m Tiefe Neuerdings Ankerverbot wegen 20000V-Kabel *Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:Die Ansteuerung sollte von Nordost erfolgen, da nur hier reines Wasser vorhanden ist. Von Nord bestehen zwei Gefahrenpunkte: 0,2 sm nördlich der Osthuk liegt eine je nach Wasserstand knapp über oder unter dem Wasserspiegel befindliche Klippe, während sich dicht westlich davon eine 1,3 m-Stelle*

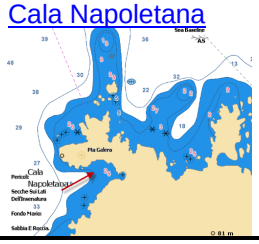
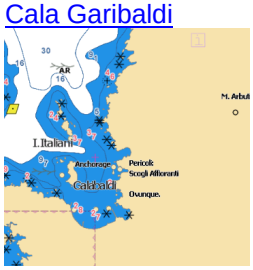
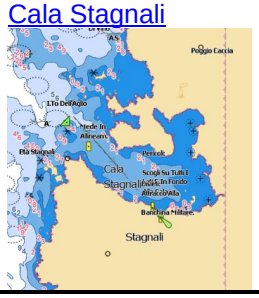
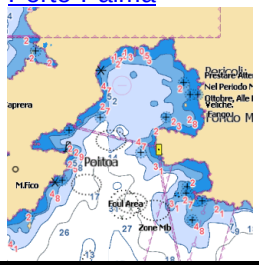
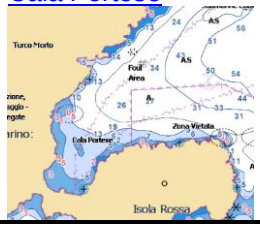
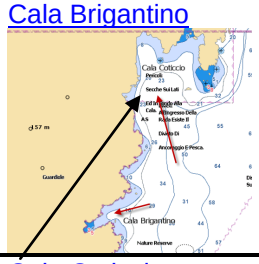
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
					befindet. Der Ankergrund besteht aus gut haltendem Sand.
29.09.13	Golfe de Sant Amanza 	11	NE		Tiefe Bucht, guter Schutz bei Mistral und Libeccio, beliebtes Surf- und Jollenrevier Ankern auf 2 – 8 m Keine Versorgung
	Rodinara Bucht 		SE		guter Schutz bei Mistral und Libeccio, *Quelle: Sailpoint Yachtcharter:* Es handelt sich um eine nahezu kreisrunde Bucht, die fast vollkommen von weißem Sandstrand umsäumt und in einer lieblichen Landschaft gelegen ist. In der Mitte der Bucht gibt es eine 0,40 m Untiefe! Abendessen ist in einem Strandrestaurant möglich.
	Weitere Ankerplätze bis Porto Vecchio		N - NE		
Evtl. 30.09.13	Porto Vecchio				 Sehr schön. Marina, jede Versorgung, Supermarkt
	Maddalena Archipel				Aktuelle Infos über die momentan geltenden Vorschriften www.lamaddalenapark.net
	Isola Razzoli				
	Cala Lunga 		W		Fjordartiger Ankerplatz Bojen, Einfahrt nicht ganz einfach Keine Versorgung

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Cala Giorgio Marino 		W		Ankern auf 3 – 6 m, sehr beliebter Ankerplatz *Aus Lutz Törnführer:* *Dieser Ankerplatz, im Volksmund auch "Aquarium", "piscina" (Schwimmbecken) oder "Herz der Inseln" genannt, liegt in der lagunenartigen Reede, die von den Inseln Razzoli, Santa Maria und Budelli umschlossen wird.* *Das betörende Türkisblau des glasklaren Wassers ist kaum zu beschreiben, ebenso das Zusammenspiel von Fels, Macchia und den hohen Bergen Korsikas im Hintergrund. Wen wundert's, dass hier immer viele Boote vor Anker liegen. Die Zufahrt zur Cala Giorgio Marino ist nur von Westen gestattet.* *Passo di Cerca Morto, die "Durchfahrt der Lebensmüden" zwischen Isola Santa Maria und Isola Budelli, und Passo degli Asinelli zwischen Isola Santa Maria und Isola Razzoli liegen in einer Verbotszone und wären wegen zu geringer Tiefe für Yachten ohnehin unbrauchbar.*
	Isola Santa Maria				
	Cala Santa Maria 	7	SE		Schöne Bucht auf Isola Santa Maria, guter Schutz bei Mistral und Libeccio, Von 2011: Die im Röhring angekündigte „nicht ganz einfache" Einfahrt erweist sich als vollkommen problemlos. Das Riff ist mit einem Seezeichen markiert. Schwell steht immer herein, da zum Wasser hin doch sehr offen. Nachts thermischer Wind aus S, also direkt in die Bucht. Bei 2 bft. natürlich kein wirkliches Problem. Keine Versorgung *Aus Sea-Seak: Ankern auf Sandgrund, 3-4 m, Achtung auf Untiefe, 1,7m, Bb in der Einfahrt*
	Isola Budelli				
30.09.13	Spiaggia del Cavalere 	13			Traumhafte Bucht
	La Maddalena-Ost				
30.09.13	Porto Massimo	11	-		Schöne, kleine Privatmarina, Lebensmittelgeschäft, teures Restaurant Aus Sea-Seak: ⇒ Ouverture du 30/04 au 30/09. ⇒ 200pl. (<30 m)

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
					⇒ Profondeur maxi: 3,5m ⇒ Longueur maxi à l'extérieur: 50m ⇒ Vitesse maxi à l'intérieur du port: 3 noeud
	Cala Spalmatore 		NE - E		Gute Ankerbucht, 2-5m, gut haltender Sandgrund, Bojen, guter Schutz bei Mistral und Libeccio Aus Sea-Seak: Ankern im S auf 3-4 m oder im N vor dem Strand auf 4-5 , Sand mit Felsen, guter Halt
	La Peticchia 		N		Fjordartige Ankerbucht 2-5m Skipper Charly: langgestreckte Bucht, landschaftlich nicht gerade hübsch, offen gegen NO; eklige Klippe bei der Einfahrt, guter Schutz bei Mistral und Libeccio
01.10.13	Passo Cecca di Morto 		5		Traumhafter Ankerplatz vor der Passage zwischen Budelli und Santa Maria, Achtung!!
	Isola Spargi				
	Cala Corsara 		S		Beliebter Ankerplatz, 5 m Tiefe, auch Bojen Von 2011: Schöne Bucht, wieder glasklares Wasser. Einsam. Ohne Schutz nach S. Wegen der Felsen mitten in der Bucht muß man aufpassen.

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Cala d'Alga 		S		Wunderschöne Bucht, schwierig anzusteuern, Klippen!!!!! Nur bei ganz ruhigem Wetter, Tagesankerplatz
	Cala Ferrigno 		NE - E		Ankerbucht, Bojen
	La Maddalena-West				
	Stagno Torto		N		Ankerbucht, 2-5 m, beste Plätze im Süden
	Cala Majore 		W - N		(Tages-)ankerplatz
	Cala l'Inferno 		W – N		(Tages-)ankerplatz
	Cala Francese		S		(Tages-)ankerplatz

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Cala Nido d'Aquila		S – W		*Aus http://horn-hoop-maritim.de/index.php/was-gibts-neues-auf-korsika-sardinien-und-den-toskanischen-inseln.html Das „Adlernest" im SW der Insel La Maddalena bietet auf Tiefen von 1 – 4 m eine neue Steganlage für 350 Yachten.*
01.10.13	Maddalena-Süd Cala Gavetta (Stadthafen)	7	-		Hauptort von La Maddalena Marina (Porto Turistico), jegliche Versorgung (Markthalle neben dem Rathaus!!)
	Cala Mangiavolpe		-		Ausweichmöglichkeit, wenn Cala Gavetta voll
	Cala Camiciotto		-		*Quelle: http://horn-hoop-maritim.de/index.php/was-gibts-neues-auf-korsika-sardinien-und-den-toskanischen-inseln.html Der ehemalige Marinehafen, 0,8 sm E-lich der Cala Mangiavolpe, ist zu einem Yachthafen umfunktioniert worden, der die Liegeplatznot auf der Hauptinsel La Maddalena erfreulich verringert. Es liegen Schwimmstege aus, es gibt Wasser und Strom, der Schutz ist gut. Maximum 200 Plätze, davon 60 für Gastlieger. Max. Tiefe 4 m. La Gavetta erreicht man über eine schöne Promenade.*
	Cala Arsenale		-		Neue Marina? Ausweichmöglichkeit, wenn Cala Gavetta voll *Aus Hafenhandbuch Mittelmeer : Die fertige Marina wird ca. 500 Liegeplätze für Yachten bis 114 m LüA mit allen Serviceeinrichtungen anbieten. Der Kontrollturm ist unter VHF-Kanal 69 zu erreichen, es wird ein Liegeplatz zugewiesen und Anlegehilfe gewährleistet. Nähere Informationen unter: www.lamaddalenahyc.com/en/marina.php*
02.10.13	Santo Stefano Cala Villamarina 	3	S		Beliebter Ankerplatz, guter Schutz bei Mistral und Libeccio,bei der Einsteuerung in der Mitte halten, auf das weiße Gebäude am Ende der Bucht mit 25° zuhalten. Sehenswert : Fort San Giorgio,westlich der Einfahrt. Molenkopf desolat und Ratten.

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Caprera				
	Cala Napoletana 		NW - N		Ankerbucht mit Marine und Club Med, gut besucht
	Cala Garibaldi 		NW - N		Vorsicht bei der Ansteuerung: Felsen unter und über Wasser. Dicht an die Inseln im W halten! Ankerbucht mit Marine (anlegen am Steg verboten) und Club Med. Dort mit dem Beiboot anlegen, wenn man die Casa Garibaldi besichtigen will *Skipper charly: einigermaßen lebhaftes Ambiente, Bungalows und renommierte Segelschule;*
	Cala Stagnali 		W – NW		*Skipper Charly : Vorsicht - mit Klippen durchsetzt; wild; keinerlei Versorgung;*
02.10.13	Porto Palma 	4	S		Von 2011 : Schöne, große Bucht mt gutem Schutz für alle Windrichtungen, selbst Südwind könnte man in der Westausbuchtung abwettern. *Skipper Charly : Vorsicht - eine eklige Klippe mitten in der Ankerbucht*
	Cala Portese 		NE - E		Ankerplatz, 4 – 8 m, guter Schutz bei Mistral und Libeccio *Aus Skipperguide : In der Bucht sind Mooringtonnen, die man besser für längere Aufenthalte nutzen sollte – der Sandgrund hält nicht dauerhaft.*
	Cala Brigantino 		E		Gesch. Ankerplatz, 5 m, 1 – 2 Yachten *Aus Sea-Seak : Achtung : Felsen 1 m unter Wasser am Ende der Bucht*
	Cala Coticcio		S – E		Schöne Ankerbucht, 5m, schwer an Land zu kommen
04.10.13	Marina di Portisco	16			

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Sardinien-NE				
	Diverse Ankermöglichkeiten und Marinas entlang der Küste, u.a.: Liscia di Vacca Porto Cervo Golfo Pevero Cala di Volpe Golfo Marinella				Diese kommen wahrscheinlich wegen der Nähe zu Portisco nicht in Frage
	Porto Rotondo				Marina gegenüber Marina di Portisco Aus 2011 : Nur wenn es sein muß
	Golfo Aranci/Olbia				
	Cala Moresca		SE		Ankerbucht,6-10 m,
	~~Golfo Aranci~~				Fährhafen, trotzdem nett, aber zu klein für unser Schiff
	Cala Sassari		E		Gute Ankerbucht, 3-5m, Feriensiedlungen
	Cala dei Porri				Ankerbucht, 3-5m Aus 2011 : Die Bucht ist zwar ruhig, aber es steht dauernd Schwell herein und zwar ziemlich. Reflektierender Seegang und vorbeifahrende Großschiffahrt sind die Ursache.
	Cala Liscia delle Saline		NE – N		Hinter der kleinen Insel ankern, Sandgrund, 6 m
	Olbia		–		Fährhafen u. Marina, dort Liegemöglichkeiten, jegliche Versorgung
	Golfo Spurlatta und südliche Buchten Porto Istana		NE – SE		Bester Ankerplatz im Golf (Hafen Golfo Spurlatta zu flach)
	Porto della Taverna		N – E Allerdings gewisser Schutz durch die Inseln Tavolara und Molara		Ankerbucht, 5 – 10m, gut haltender Grund, Feriensiedlungen
	Porto Brandinchi		SE		Beliebter Ankerplatz
	Marina Puntaldia	28 von Portisco			Yachthafen, ähnlich Port Cervo, nicht so elegant Lebensmittelgeschäfte, Restaurants, jegliche Versorgung
	San Teodoro		SE – NE		Ankerbucht, im Norden sogar ordentlicher Schutz, außer SE –S, Feriensiedlungen Neue Marina im Bau (im S der Bucht), keine Details verfügbar
	Porto Ottiolu	6			Yachthafen, ähnlich Port Cervo, nicht so elegant Lebensmittelgeschäfte, Restaurants
	Sardinien-SE				

Segeltörn Sardinien

vom 21.09.13 - 05.10.13

Ausgangshafen: Portisco, Zielhafen: Portisco

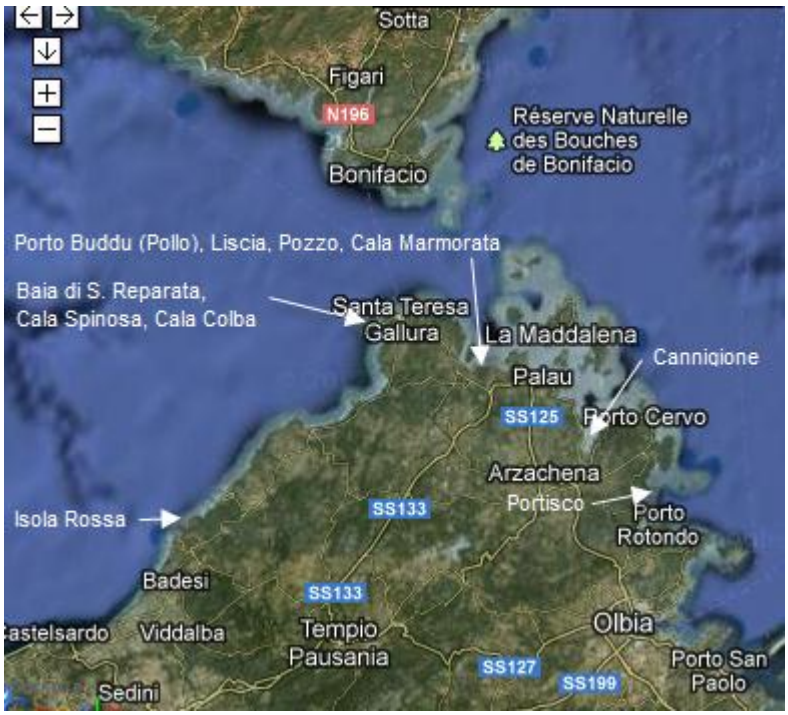
Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	La Caletta	10	-		Marina, jegliche Versorgung in Siniscola (6 km), aber auch im Hafen
	~~Cala Gonone~~				Plätze nur bis 9m
	Bis S. Maria Navarrese nur Tagesankerplätze				
	Grotta del Bue Marino	3 von Gonone			Sehr schöne Grotte. Bei ruhigem Wetter vor der Bucht ankern und mit dem Beiboot reinfahren
	Naturschutzgebiet bis				
	S. Maria Navarrese (Marina di Baunei)	40			Marina, hübscher, gewachsener Ort, jegliche Versorgung
	Arbatax				Marina, einer der schönsten Orte Saridiniens Mit der Kleinbahn aus dem 2. Weltkrieg nach Lanusei fahren? Versorgung in Tortoli (3km) *Aus Skipperguide: Großer Fähr und Yachthafen. Man liegt an Schwimmstegen vor Moorings. Im der Saison zusätzliche Schwimmstege auch mit Wasser und Strom am letzten Ausleger. Sanitäre Einrichtungen sauber. Große Krananlage. Restaurant mit Bar direkt im Hafen. Verschiedene Lebensmitteleinkaufsmöglichkeiten sowie ein kleiner Bootszubehörladen auf der anderen Seite der Bahnlinie*
	Porto Frailis		S		Kleine Ankerbucht. Vorsicht bei der Ansteuerung und Ankerplatzsuche, teilweise Felsgrund
	Bis Porto Corallo nur Tagesankerplätze				
	Porto Corallo (Marina di Villaputzu)				Villaputzu 5km entfernt, Liegeplätze bi 15m? Versorgung im Campingplatz und Ort Tramtzu (1,5 km) *Aus Skipperguide: Freundliches hilfesbereites Hafenpersonal für den östlichen Hafenteil. Dort Moorings. Für 39" im Okt. 2010 28.- inkl. Wasser, Strom und Duschen.*
	Cala Pira		S - E		Anker- und Badebucht
	Bis Marina di Villasimius nur Tagesankerplätze				

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
	Sardinien-S, östl. Teil				
	Marina di Villasimius				Marina, schöner und beliebter Yachthafen, jegliche Versor-gung
	Marina di Capitana				Marina, Einfahrt < 3m, Hafen 3m,
	~~Marina Piccola di Poetto~~				Marina, Einfahrt 2,1m
	Cagliari				Großer Hafen mit mehreren Marinas
	~~Perd'e Sali~~				Marina, wenig Platz, 2,5m und weniger
	Cabo Pula/Nora		NE - E		Schöner Ankerplatz
	Porto di Agumu		S - SW		Schöner Ankerplatz, Palmen und Pinien
	~~Santa Margherita di Pula~~				Privathafen, Einfahrt 1,5m
	Porto Malfatano		S - SE		Ankerbucht
	Sardinien-S, westl. Teil				
	Porto Teulada		NE		Hafen
	Porto Zafferano		SE - E		Sea-Seek: This small cove called also Cala Brigantina, is located inside the shooting zone of Teulada cape where it is strictly to anchor. Like Cala Piombo, here anchora-ge is allowed usually from 20th of June and the 20th of September. Strictly forbidden the rest of the year. Usually an army corvette patrols the area when the drills are taking place and they will call you at the VHF to move away. However on Sundays the military are on holiday and so "virtually" you can anchor there and nobody will take notice. Anchor to 3 to 14 m.
	Cala Piombo		NW - SW		Sea-Seek: Better not anchor here with strong north-westerly wind (Mistral) because it has the tendency to turn and come from west and so entering into the bay. Very quiete and safe anchoring site (sand) by 5 m. Anchorage in a military zone where it is only allowed June 20 to September 21
	Porto Pino		SW - SE		Schöne, beliebte Ankerbucht
	Porto Ponte Romano (S. Antioco) (39°00' N 008°28,8' E)				Verladehafen,
	Porto della Signora (S. Antocio)		W		Ankerbucht, Sandgrund 3 -7 m
	Cala Lunga (S. Antocio)		E - SE		Sea-Seek: Deep indentation surrounded by rocks and well protected from the winds, at the bottom there is a beautiful sandy

Datum	Tagesziel	sm	ungünstig bei	Alternative bei ungünstigen Verhältnissen oder voll	Bemerkung
					beach. The anchorage is nice and wild in a clear water. This anchorage is not recommended in rough seas because of the many rocks and shoals that clutters the cove.
	~~Calasetta (S.Antocio)~~				Marina mit 2m und weniger
	Carloforte (I. San Pietro)				Hafen mit Atmosphäre
	Cala Spalmatore (I. San Pietro)		W		Ankerbucht, Sandgrund 5 – 10 m, Tagesankerplatz Aus Sea-seek: Spalmatore Grande Baia is between Spalmatore di Fuori Point and Dei Cannoni Point. In the bay, at Starboard on entering, is a small cove called Caletta. Anchor in 3 to 10 m.
	Villamarina (I. Piana)				Kleiner Hafen, am äußeren Quersteg nur 2,5m
	Portoscuso				Marina

3 Anhang

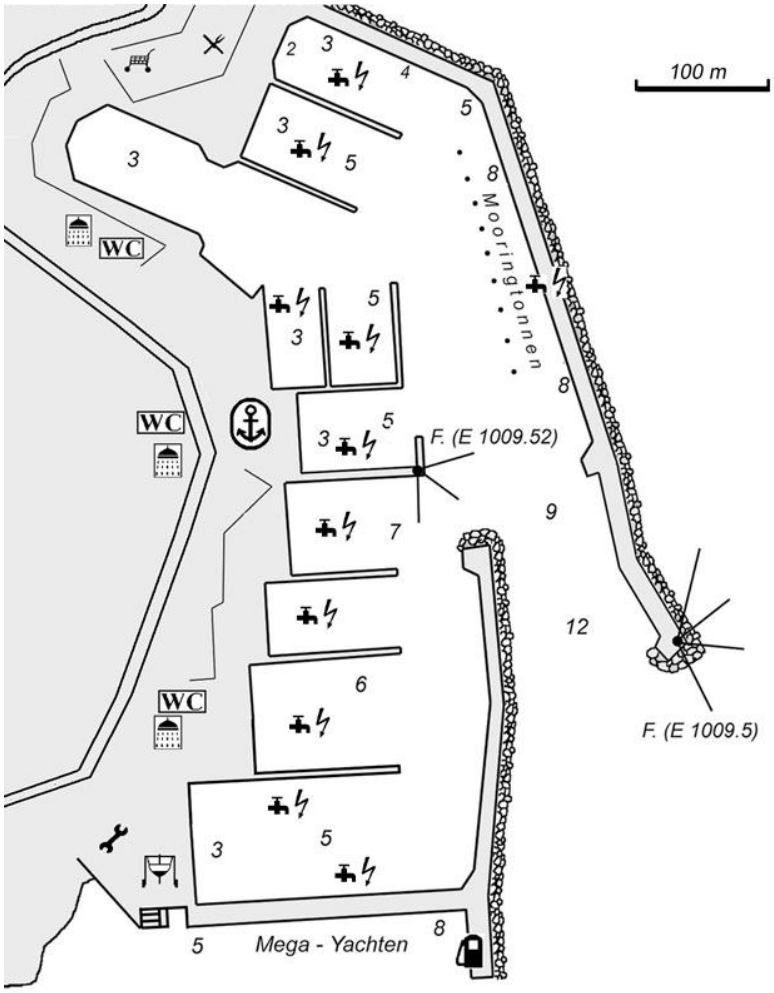
3.1 Sardinien-N



Zurück zur Tabelle

3.1.1 Marina di Portisco

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Quelle: http://www.segeln-sardinien.de/

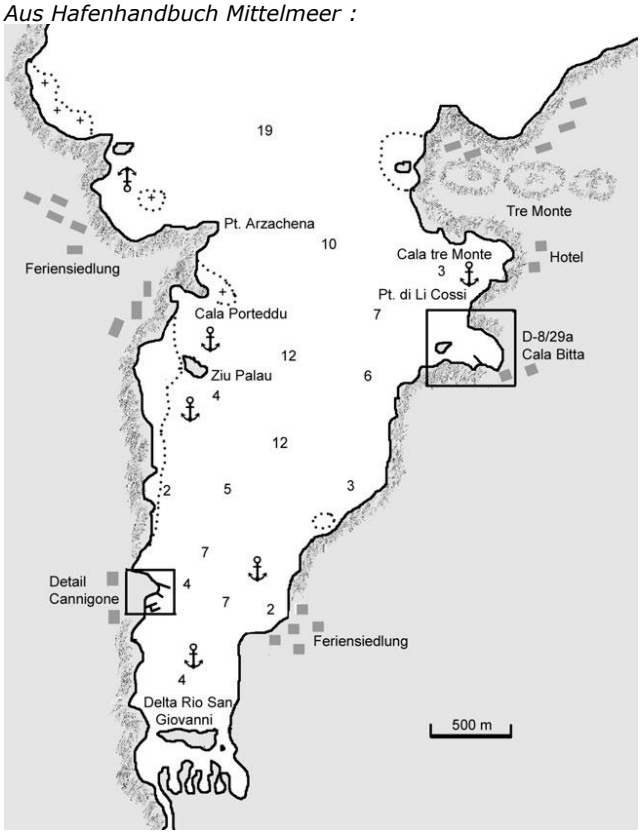
Die Pizzeria am Hafen mit der Dachterasse ist gut und recht guenstig. Das Restaurant unter der Pizzeria ist sehr teuer wenn man Bier trinkt. Es hat allen Biertrinkern den Atem verschlagen!!!
Mit Bedacht Wein und Nudeln bestellen beschert einem sehr sehr gutes -und wenn man nur ein wenig aufpasst- auch recht guenstiges Essen.

Zurück zur Tabelle1

Zurück zur Tabelle2

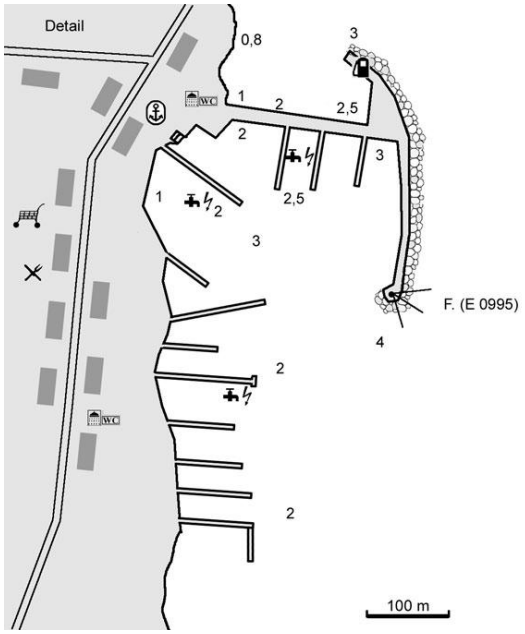
3.1.2 Cannigione

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer :



Quelle:[*http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829*](http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829)

Der landschaftlich sehr schöne Golfo di Arzachena erstreckt sich ca. 2 sm südwärts in die Küste. In seinem inneren Teil, am Westufer, liegt der Ort Cannigione, vor dem sich ein kleiner Hafen befindet. Am Ostufer liegt die Marina „Cala Bitta“ (Den Ufern des Golfes sind überall Klippen vorgelagert, so dass man sich bei der Ansteuerung zunächst möglichst in der Mitte halten sollte. Vor der östlichen Einfahrtshuk liegt eine unbezeichnete Untiefe, die ca. 400 m nach Westen ins Meer ragt. Etwa südöstlich von Punta Arzachena liegt eine Untiefe und ca. 0,2 sm weiter südlich die kleine Insel Ziu Paulu, hinter der man bei nördlichen Winden gut ankern kann. Man sollte sich jedoch wegen ihres Klippengürtels nicht mehr als auf 200 m nähern. Rund um die Bucht liegen mehrere Feriensiedlungen und Campingplätze, die zum Teil über kleine Stege verfügen, an denen auch kleinere Yachten anlegen können. Ankermöglichkeiten gibt es in der gesamten Bucht, nur in der Bucht westlich des Pt. Arazachena und vor dem Hafen von Cannigione ist das Ankern verboten.
Der Hafen von Cannigione wurde durch einen ca. 300 m langen Wellenbrecher dessen Kopf befeuert ist (Nr. E 0995) erweitert, und ist so nun vor allen Winden geschützt. An der ostwärts gerichteten Mole kann man an der Außenseite vor Buganker festmachen. Die Wassertiefe liegt nördlich der Mole zum Teil unter 2 m, so dass man sich ihr nur vorsichtig nähern sollte. Zum Land hin befindet sich eine Steinschüttung, und es wird schnell seicht. Wegen der häufigen Nordostwinde empfiehlt es sich jedoch, an den Schwimmstegen im südlichen Teil des Hafens festzumachen, Moorings sind vorhanden, ebenso Wasser- und Stromanschlüsse. Die Tiefen betragen im Außenbereich 3 - 4 m und nehmen nur langsam zum Ufer hin ab. Neben dem Hotel del Porto liegt das Hafenbüro der Firma Sardamar und ist unter der Telefonnummer 0789 /88422 und VHF Kanal 11 zu erreichen (der Hafenmeister Gianpaolo Nieddu spricht perfekt deutsch).



Quelle: http://www.segeln-sardinien.de/

Der Hafen bietet absoluten Schutz und jede Yacht bekommt zwei Mooring Leinen.
Die weit einschneidende Buch von Arzachna ist fantastisch gelegen!

Das Restaurant direkt in der Strasse zur Kirche ist fuer mich das Highlight eines jeden Sardinien Törn.

Die Plastik Tische und Stuehle sind zu Anfang abschreckend, das Essen aber ist Phantastisch!!! Ein Muss!

Der sowohl im Sommer, als auch im Winter bewohnte Ort Cannigione verfuegt ueber alles was das Seglerherz erfreut. Supermaerkte, Geschaefte mit einheimischen Produkten, typische Restaurants, Segelschulen, Yachtausruestung und vieles mehr.

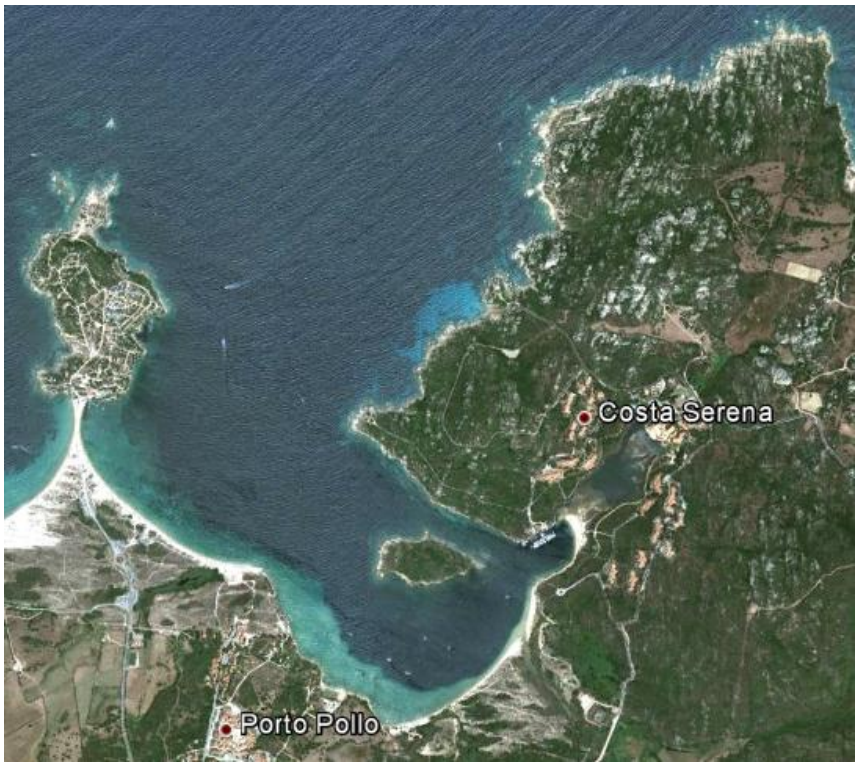
Rotwein (links), Weißwein (rechts)

den Roten gibt es z.b. im Supermarkt von Portisco und in jedem (jedem das ich kenne) Restaurant auf Sardinien und La Madalena .

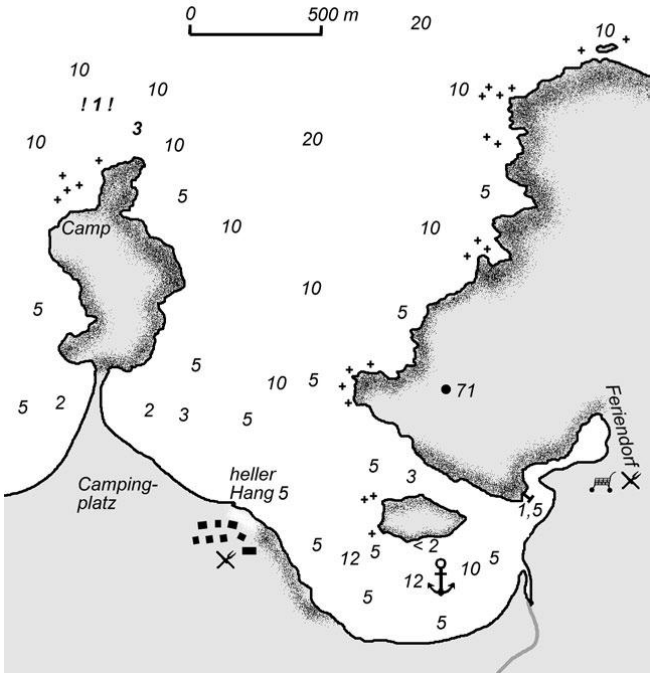
Weine haben wir zahlreiche probiert, diese waren die Preis/Leistung Sieger!

Zurück zur Tabelle

3.1.3 Porto Puddu



Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

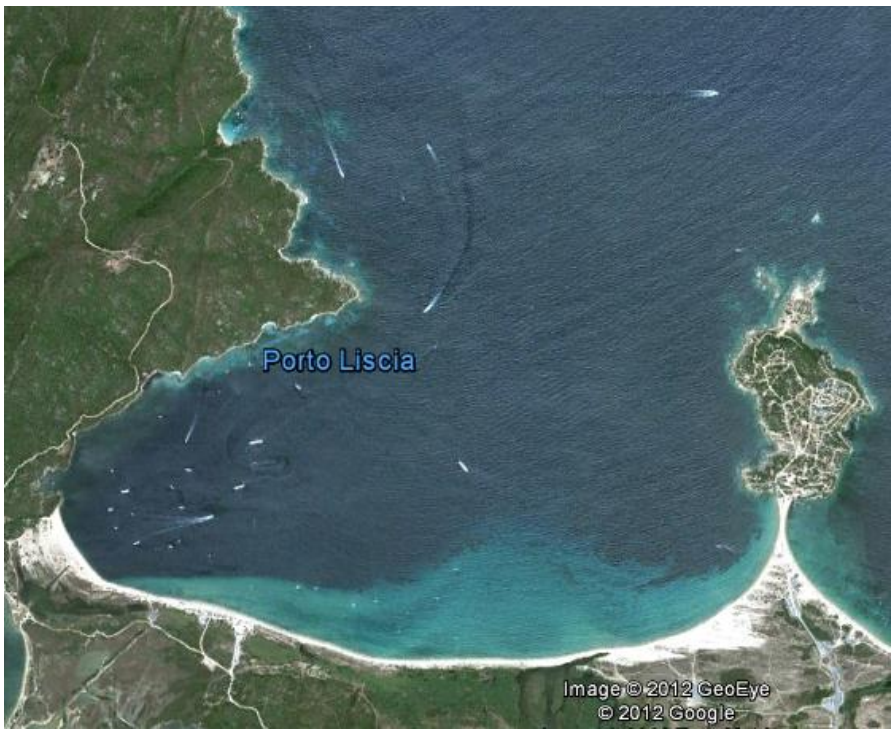


Etwa 1,5 sm westlich von Pta. Sardegna liegt die Bucht Porto Puddu, die auf deutschen Seekarten mit "Porto Pollo" bezeichnet ist. Sie bietet in ihrem inneren Teil bei allen Winden guten Schutz.
Bei der Ansteuerung von Nord erkennt man von See her einen hohen Sandhang als breiten hellen Fleck in Fortsetzung des Sandstrandes. Man halte auf diese Fläche zu und drehe dann auf südöstlichen Kurs hinter die kleine Insel ein. Dabei halte man sich in etwa in der Mitte zwischen den beiden Ufern, da die tiefere Fahrrinne teilweise nur 100 m breit ist, besonders westlich der Insel. Ein nördliches Umfahren der Insel ist wegen flachen Wassers nur sehr flachgehenden Yachten möglich.
Ankermöglichkeiten auf bewachsenem Sand findet man auf 5 bis 10 m Wassertiefe südlich der Insel. Von der Südküste der Insel muss ein Abstand von mindestens 50 m gehalten werden. Der Grund ist dort flach (unter 2 m) und fällt dann zu einer Grabensenke auf 10 – 12 m ab. Man lote daher den Platz, wo der Anker liegt, sehr gut aus, damit er nicht "auf dem Hang" zu liegen kommt. Der Ankergrund ist Sand, der nach Bericht gut hält. Nach Nord wird der Grund immer flacher und felsig.

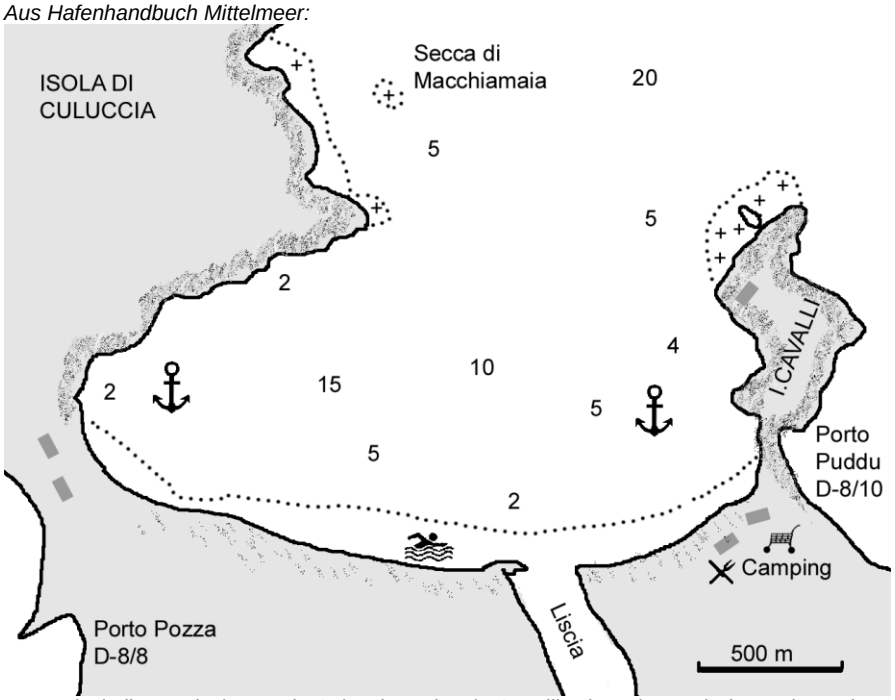
Quelle:*http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829*

Zurück zur Tabelle

3.1.4 Porto Liscia



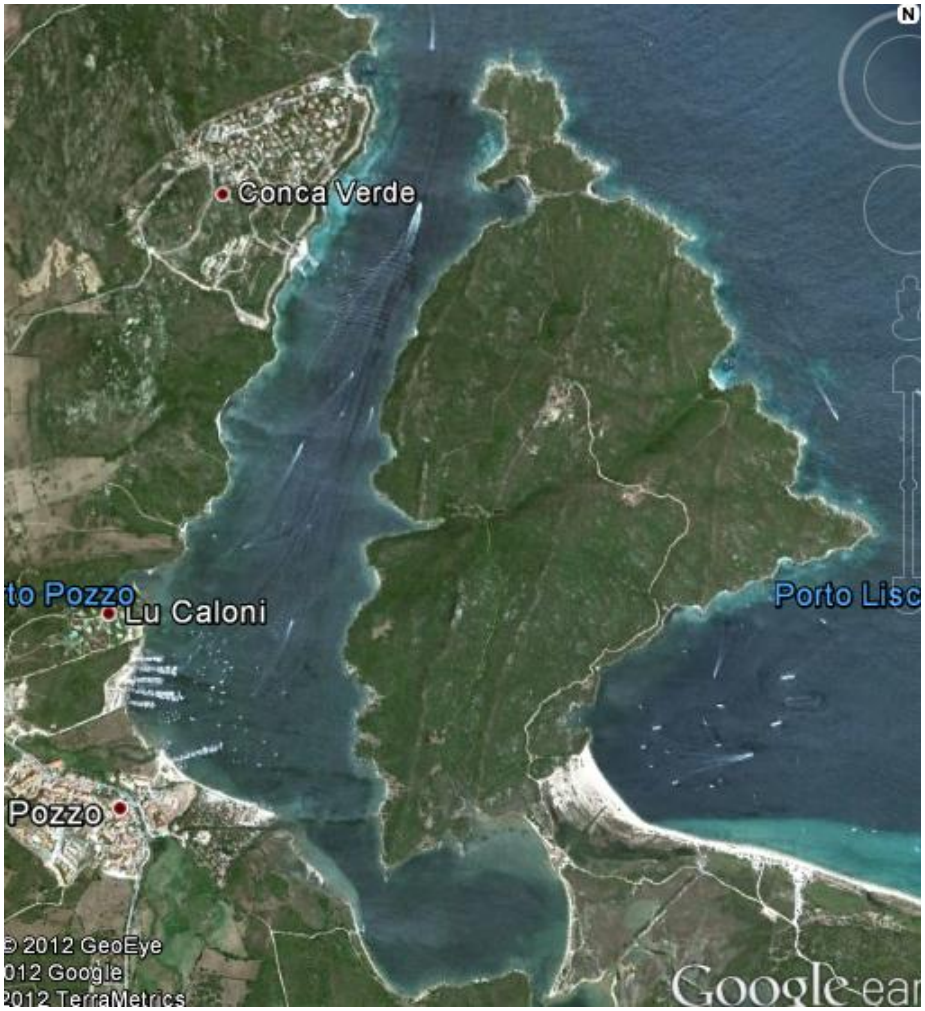
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Porto Liscia liegt zwischen Isola Culuccia und Isola Cavalli. Die weite Bucht ist nach Norden offen. Je nach Wetterlage ankert man östlich von Isola Culuccia oder westlich von Isola Cavalli.
Bei der Ansteuerung von Westen muss man auf die Untiefe Secca di Macciamala, die mit einer Stange markiert ist, achten.
Von Osten kommend halte man von der Spitze der Isola Cavalli ausreichend Anstand, da Felsen vorgelagert sind.
Der Ankergrund besteht aus gut haltendem Sand.
In der Saison hat am Campingplatz ein Minimarkt und Restaurant geöffnet.

Zurück zur Tabelle

3.1.5 Porto Pozzo

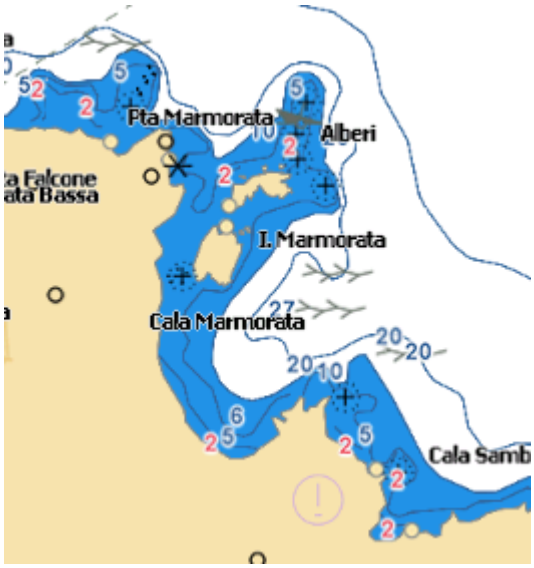


Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:
Die unbefeuerte Einfahrt liegt westlich der Halbinsel Pensinsula delle Vacche, vor deren Nordhuk sich einige unreine Stellen befinden. Im Übrigen ist die Bucht frei von Untiefen, wenn auch vor den Ufern an einigen Stellen Felsen liegen. In der Mitte der Bucht zieht sich von Nord nach Süd tiefes Wasser hin.
Im gesamten Fjord gilt ein Geschwindigkeits-Limit von 3 kn.
Ca. 3/4 sm südlich der Einfahrt besteht bei Conca Verde am Westufer ein ca. 50 m langer, süd- und südostwärts gerichteter Anleger und etwas weiter innen ein Schwimmsteg. Am Kopf des Schwimmsteges sind Ketten befestigt, deshalb ist hier beim Anlegen Vorsicht geboten. Die Wassertiefen an beiden Stegen liegen allerdings nur um 1,5 m, zum Ufer hin abnehmend. Auf dem nördlichen Holzsteg sind Strom- und Wasseranschlüsse vorhanden. In der etwas oberhalb gelegenen Feriensiedlung gibt es in der Saison ein Restaurant und einen Lebensmittelladen.
Ankermöglichkeit besteht entlang der Ufer auf sandigem Schlickgrund, der teilweise bewachsen ist. Anker halten gut. Man achte auf Unterwasserfelsen nahe der Küste.
Im Südwesten der Bucht liegt der Ort Porto Pozzo. Vor dem Ort sind Schwimmstege ausgelegt, über die Wassertiefe an diesen Stegen ist nichts bekannt. Am Ufer gibt es einen Wasserhahn, ein 20-t-Mobilkran ist vorhanden. Im Ort gibt es Lokale und ein Lebensmittelgeschäft.
Der Südteil der Bucht ist mit Bojen als Fischzuchtgebiet abgegrenzt und gesperrt.

Quelle:*http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829*

Zurück zur Tabelle

3.1.6 Cala Marmorata



Quelle:*http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829*

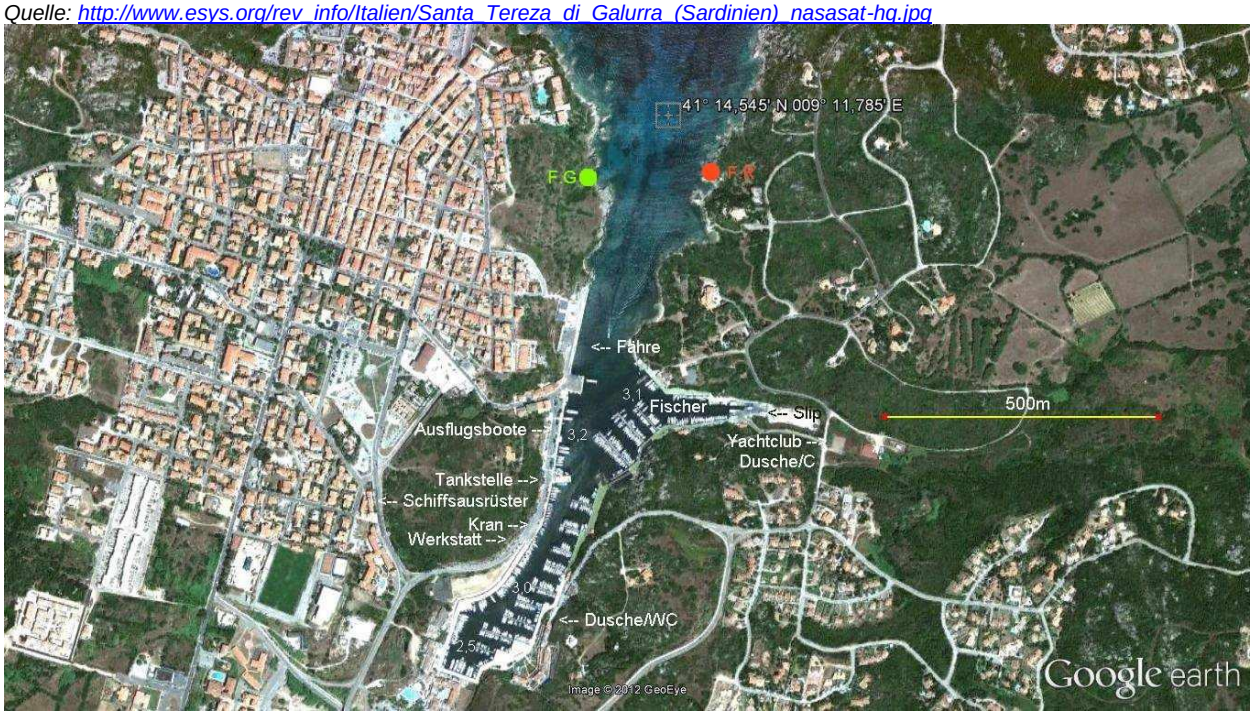
Zurück zur Tabelle

3.1.7 Santa Teresa di Gallura

Quelle Skipperguide:
Die Marina selber ist meist von Motorbooten als schwimmende Wohnwagen besetzt und es befindet sich ein gutes, aber auch teureres Restaurant am Kopfbereich.
Der alte Ortskern befindet sich 1 km oberhalb der Fähre und hat einen gut sortierten Supermarkt und einige Restaurants im Ortskern. Ist eben ein kleines schönes, wenn auch nicht sehr reiches Fischerdorf. Wohltuend mal gegenüber den reichen Feriensiedlungen.

Ankermöglichkeiten bieten sich am nahen Capo Testa für diejenigen, die keine Versorgung brauchen.

Quelle: http://www.esys.org/rev_info/Italien/Santa_Tereza_di_Galurra_(Sardinien)_nasasat-hq.jpg



Aus Esys: Der alte Ortskern befindet sich 1 km oberhalb der Fähre und hat einen gut sortierten Supermarkt und einige Restaurants im Ortskern. Ist eben ein kleines schönes, wenn auch nicht sehr reiches Fischerdorf
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer; Winde aus dem IV. und I. Quadranten erzeugen im Hafen einigen Schwell, der allerdings durch einen neuen Schwimmsteg vor dem Hotel gegenüber der Fährmole etwas gemildert wird. Eine Anmeldung unter VHF-Kanal 12, Telefon 0789 751936 oder www.portosantateresa.com wird empfohlen

Zurück zur Tabelle

3.1.8 Baia di Santa Reparata

Quelle:*http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829*

Zurück zur Tabelle

3.1.9 Cala Spinosa

Quelle:*http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829*

Zurück zur Tabelle

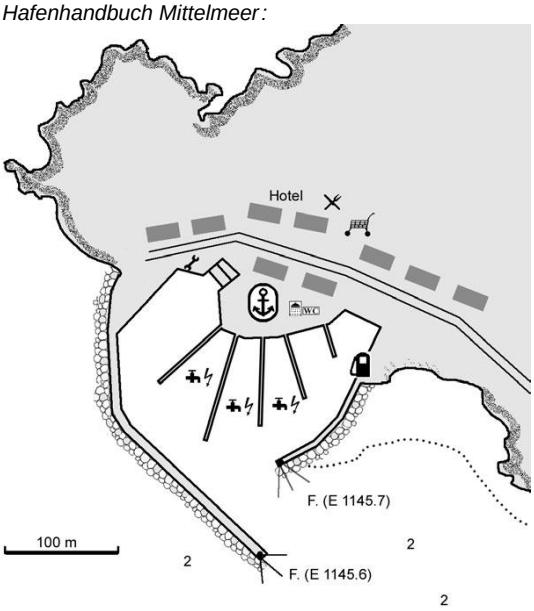
3.1.10 Cala della Colba

Quelle:*http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=1829*

Zurück zur Tabelle

3.1.11 Isola Rossa

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Ca. 9 sm nordöstlich von Castelsardo, etwas südlich der kleinen Insel Isola Rossa liegt der gut geschützte Hafen Isola Rossa. Bei der Ansteuerung sollte man sich von diesem Inselchen gut freihalten, da etwa 50 m davor eine unbezeichnete Untiefe mit weniger als 3 m Wassertiefe liegt.
Bei Tag ist der Hafen an einem Turm auf der nördlichen Landzunge und an seinen Wellenbrechern gut zu erkennen. Nachts brennen auf den Molenköpfen Feuer (Nr. E 1145.7 und Nr. E 1145.6).
Achtung: Die Hafeneinfahrt neigt zum Versanden, wird aber immer wieder auf eine Tiefe von etwa 5 m gebaggert.
Im Hafenbecken gibt es 400 Liegeplätze für Boote bis 20 m Länge. Strom und Wasseranschlüsse sind an allen Stegen vorhanden. Der nördliche Teil des Hafens ist von Fischerbooten belegt.
In einem Gebäude am Ufer befinden sich das Büro des Hafenkapitäns sowie die Sanitäranlagen. Das Marinabüro ist unter VHF-Kanal 9 und 16 sowie Telefon 079 694184, Fax 079 694177 und info@portoisolarossa.com zu erreichen.
Hompage: www.portoisolarossa.com Im Oktober 2010 wurde für eine 13-m-Yacht € 30 Liegegebühr kassiert.
Ein Restaurant, ein Supermarkt und ein Telefon sind direkt am Hafen. Im nahen Ort findet man eine Bank, eine Apotheke und weitere Versorgungsmöglichkeiten.

Quelle : http://www.esys.org/rev_info/Italien/Isola_Rossa_(Sardinien)_nasasat.hg.jpg

Zurück zur Tabelle

3.1.12 Castelsardo

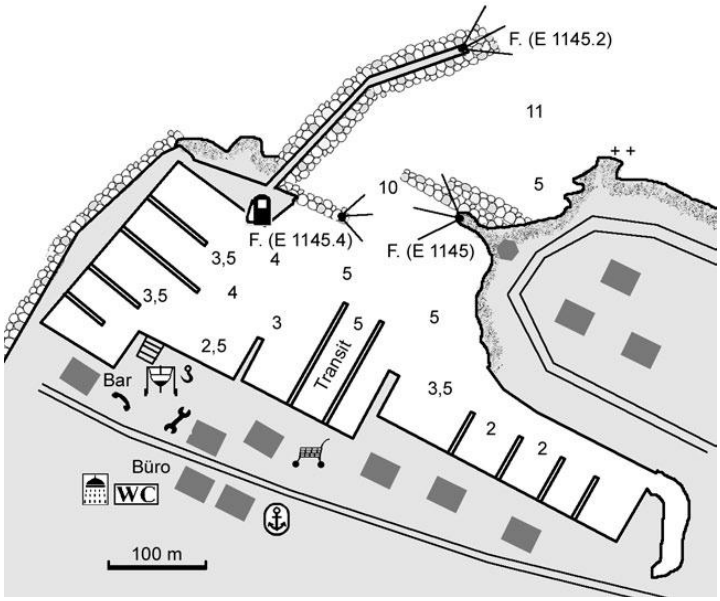
Quelle: http://www.esys.org/rev_info/Italien/Castelsardo_(Sardinien)_nasasat.hq.jpg

Quelle: Skipperguide
Sehr sicherer Hafen (auch bei Mistral). Dann ist aber das Anlaufen schwierig wegen auflandiger Wellen vor der Einfahrt. Der Hafen ist eine relativ neue Anlage etwas ausserhab des Ortes in der Mündung eines Flusses. Alles macht einen sehr ordentlichen und aufgeräumten Eindruck. Die Organisation erscheint gut (Empfang mit Schlauchboot, Hilfestellung beim Anlagen...). Das Preisniveau ist für die Region relativ niedrig: 13,4 m kosteten im September 2012 35,00€/Nacht. Von den beiden Sanitärbereichen im Hafen hatte einer kein Warmwasser. Es gibt kostenloses Wifi (geringe Reichweite) und eine Tankstelle.
In die Hafenanlage integriert sind mehrere Geschäfte (Nautikshop, Angelbedarf, Waschsalon), darunter ein sehr gut sortierter und relativ großer Supermarkt, was diesen **Hafen für die Proviantierung besonders geeignet macht.**

Quelle: Skipperguide

Quelle: Skipperguide

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Am Ufer stehen Sanitäranlagen, das Büro des Hafenkapitäns und eine Bar.
Das Marinabüro ist zu erreichen unter: VHF-Kanal 09; Tel. +39 079.479010; Tel. +39 079.471339; info@portodicastelsardo.com
Eine Slipbahn für flachgehende Boote ist vorhanden, ebenso ein Kran (10-t) und ein Travelllift (50-t). Reparaturen können ausgeführt werden. An der westlichen Mole findet man eine Tankstelle.
Gute Versorgungsmöglichkeiten im Ort Castelsardo, etwa 1,5 km entfernt; es gibt eine Busverbindung. Dort gibt es auch Bank, Apotheke, Autovermietung, etc.
Ein Ausflug in die Altstadt und zum Kastell ist sehr lohnend. Das von Genuesern erbaute Kastell diente der Verteidigung gegen die Sarazenen.

Quelle: http://www.segeln-sardinien.de/

Das Castel liegt fusslauefig eine halbe Stunde bis Stunde vom Yachthafen entfernt.

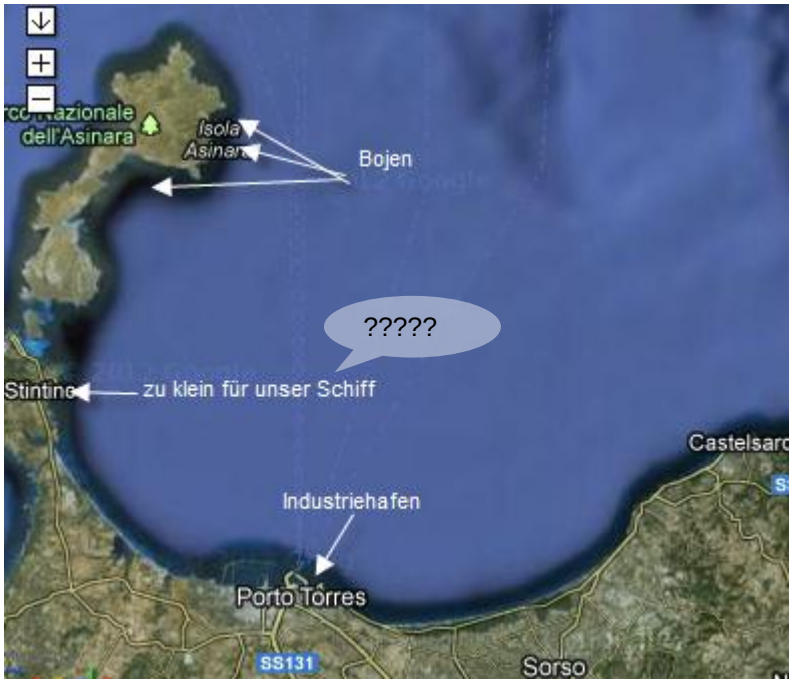
Castelsardo ist eines der schoensten Monumente aus dem Mittelalter in Sardinien. Der Ort ist angenehm Autofrei und in aller Ruhe kann der Besucher die engen alten Gassen erkunden.

Wer gegen Mittag eine Kleinigkeit sardischer Spezialitaeten sucht dem ist das "Il Piccolo Borgo" zu empfehlen.

Mein Lieblingsrestaurant ist das Bounty direkt links neben/unter dem grossen Platz in einer kleinen Strasse.

Zurück zur Tabelle

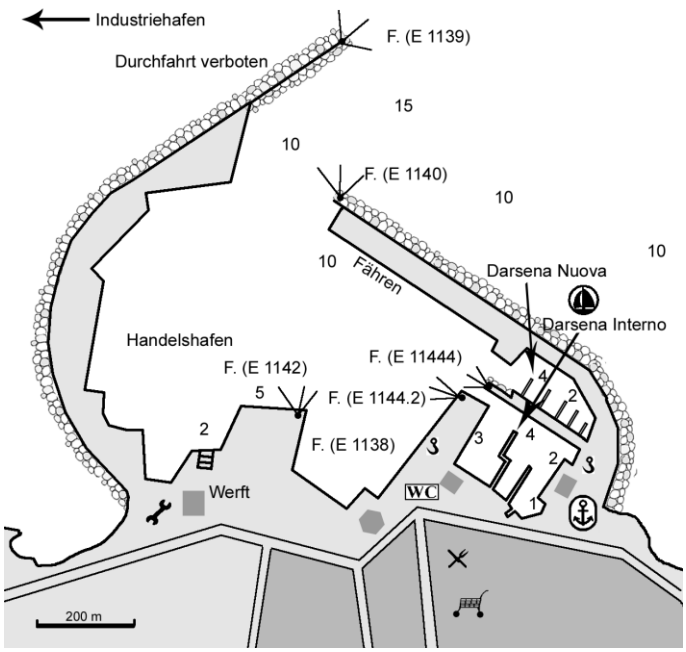
3.2 Sardinien NW-Küste



Zurück zur Tabelle

3.2.1 Porto Torres

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Der Hafen von Porto Torres liegt am Südende des Golfs von Asinara. Ein Anlaufen ist bei praktisch jeder Witterung möglich. Der innere Hafen bietet absolut sicheren Schutz, ist aber meist voll belegt, sodass eine Liegeplatz-Anfrage in den Marinas zu empfehlen ist.
Von See her kommend erkennt man den Ort an seinen Industrieanlagen (Erzwerke, Fabriken). Nachts ist ein weittragendes Feuer vorhanden (Nr. E 1138), das südlich der Einfahrt ca. 500 m landeinwärts steht. Der 45 m hoch aufragende Leuchtturm ist auch am Tag gut zu erkennen. Westlich des Hafens sind Verladepiers bis ca. 2 km ins Meer gebaut. Hier brennen ebenfalls einige Feuer
(Nrn. E 1136.4 - 1136.8). Die Einfahrt in den geräumigen Außenhafen erfolgt mit südwestlichen Kursen, wobei besonders vom östlichen Molenkopf wegen vorgelagerter Steine gut Abstand gehalten werden muss. Im Bereich zwischen den Molenköpfen und 0,6 sm in Richtung 60° vor dem Hafen besteht Ankerverbot. Die Molenköpfe der Wellenbrecher sind befeuert (Nrn. E 1139 / E 1140). Von Nordost kommend ist darauf zu achten, das das rote Hafenfeuer ggf. nicht erkennbar ist. *Dagegen sind eine Reihe roter Feuer östlich davon zu sehen, die aber zu Diskotheken gehören.*
Es wird daher empfohlen, erst weiter westwärts zu fahren, bis man nördlich der Hafeneinfahrt steht und beide Hafenfeuer sicher ausmachen kann.
Der Außenhafen, der überall Tiefen um 10 - 5 m aufweist, ist zum Anlegen für Yachten gesperrt. Sportboote machen in einem der inneren südöstlichen Hafenbecken (Darsena Interna oder Darsena Nuova) fest. Die Köpfe der Molen sind hier ebenfalls befeuert (Nrn. E 1144 / E 1144.2). Die Stege in der Darsena Interna gehören zur Cormorano Marina; Wasser und Strom gibt es an diesen Stegen.
Das Marinabüro „Cormorano Darsena Interna del Porto Turistico" ist unter VHF-Kanal 16/74; Tel.: +39 079 512290 und www.cormoranomarina.it zu erreichen.
An den Stegen in der Darsean Nouva sind die Liegeplätze der „Darsena Esterna del Porto" mit Strom- und Wasseranschlüssen.
Das Marinabüro ist zu erreichen unter: VHF-Kanal 16/74; Tel.: +39 079 512290; Tel.: +39 079 503873 und info@ marinadiportotorres.it www.marinadiportotorres.it;
Die Pier vor dem Hafenamt ist für die Boote der Capitaneria reserviert.

Quelle: http://www.esys.org/rev_info/Italien/Porto_Torres_(Sardinien)_nasasat-hq.jpg

[Zurück zur Tabelle](#)

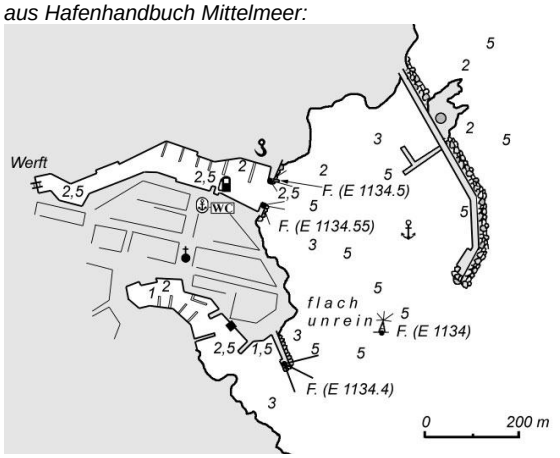
3.2.2 Stintino

Quelle: http://www.esys.org/rev_info/Italien/Stintino_(Sardinien).html

Die Marina befindet sich im Nordosten des Hafens von Stintino hinter einem Wellenbrecher rechts des Eingangs des Hafens, nahe der Altstadt von Stintino. Sie ist mit Schwimmstegen und festen Anlegern versehen und bietet alle wesentlichen Serviceleistungen. Die Marina verfügt über Feuerschutz, Bewachung und Abfallentsorgung. Kostenlose Parkplätze für Gäste. Es gibt 36 Gastliegeplätze zwischen 12 und 50 Meter LÜA. 3 Knoten Höchstgeschwindigkeit
Radio: vhf Kanal 09, Telefon: Handy. 334.7404583, Anlegeplätze: 164, Maximale Länge: 40 m, Vorherrschender Wind: Südwesten, Windschutz: Nordostwind – Osten
Platz ist genug in der Marina Porto Mannu am Wellenbrecher sind noch neue Schwimmstege mit Wasser und Strom, die Platz in Hülle und Fülle bieten. Dafür ist der Weg in das Städtchen aber ein wenig lang ...

Quelle: http://www.sy-merger.de/Reiseberichte/web-content/PSL-Korsika-Alghero.pdf
Uns präsentiert sich Stintino enttäuschend. Ein kleiner Rundgang ist schnell beendet. Der Ort wirkt unattraktiv und wie ausgestorben. Ob das wohl immer so ist oder nur weil heute eine Beerdigung stattfindet?
Auch der Hafen wirkt nicht gerade einladend. Niemand weißt uns einen Liegeplatz an oder ist beim Anlegen behilflich. Später stellt sich heraus, dass der Hafenmeister uns sehr wohl gesehen hat, aber ein Schwatz mit einem anderen Mann wohl wichtiger war. Dafür kassiert er von uns fast das Doppelte wie gestern in Castelsardo. Eine Quittung gibt es dafür nicht und so wundert es auch nicht mehr, dass Sanitäranlagen ebenfalls nicht zur Verfügung stehen. Wir sollen uns an Bord waschen, meint er dazu lapidar. Immerhin gibt es einen Hahn an den wir unseren Schlauch anschließen können und den Stromanschluss schaltet er uns auch frei. Als Fazit werden wir Stintino in Zukunft meiden und lieber Porto Torres anlaufen oder dem Beispiel eines anderen Seglers folgen, der die Nacht im großen Vorhafen vor Anker verbrachte.

aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Der kleine Ort Stintino liegt an der Westseite des Golfo dell'Asinara, ca. 2 sm südlich von Punta Negra. Der Hafen bietet in seinen inneren Teilen guten Schutz gegen alle Winde.
Von Ost kommend erkennt man südlich des Ortes zwei Schornsteine, eine Saline und den Kirchturm des Ortes. Bei der Ansteuerung von Ost ist auf eine Untiefe mit nur 1,2 m Wassertiefe ca. 100 m östlich der Ostmole zu achten, auf der eine befeuerte Betonpyramide steht (Nr. E 1134). Die südöstliche Mole trägt am Kopf ein Feuer (Nr. E 1134.4), ebenso die beiden Stummelmolen an der Einfahrt in den (nördlichen) Porto Mannu (Nrn. E 1134.5 / 1134.55).
Die Einsteuerung darf keinesfalls zwischen dem Land und der Pyramide er folgen, da westlich der Pyramide teilweise nur 1 m fl aches Wasser gemeldet wurde.
Im nord-östlichen Teil der Außenmole wurden Stege errichtet. Hier fi nden Yachten (2004 kostenlose) Liegeplätze. Strom- und Wasseranschlüsse sind nicht vorhanden.
Im Bereich westlich der Außenmole kann man recht gut ankern, doch sollte man diesen Platz frühzeitig verlassen, wenn stärkerer Wind aufkommt

[Zurück zur Tabelle](#)

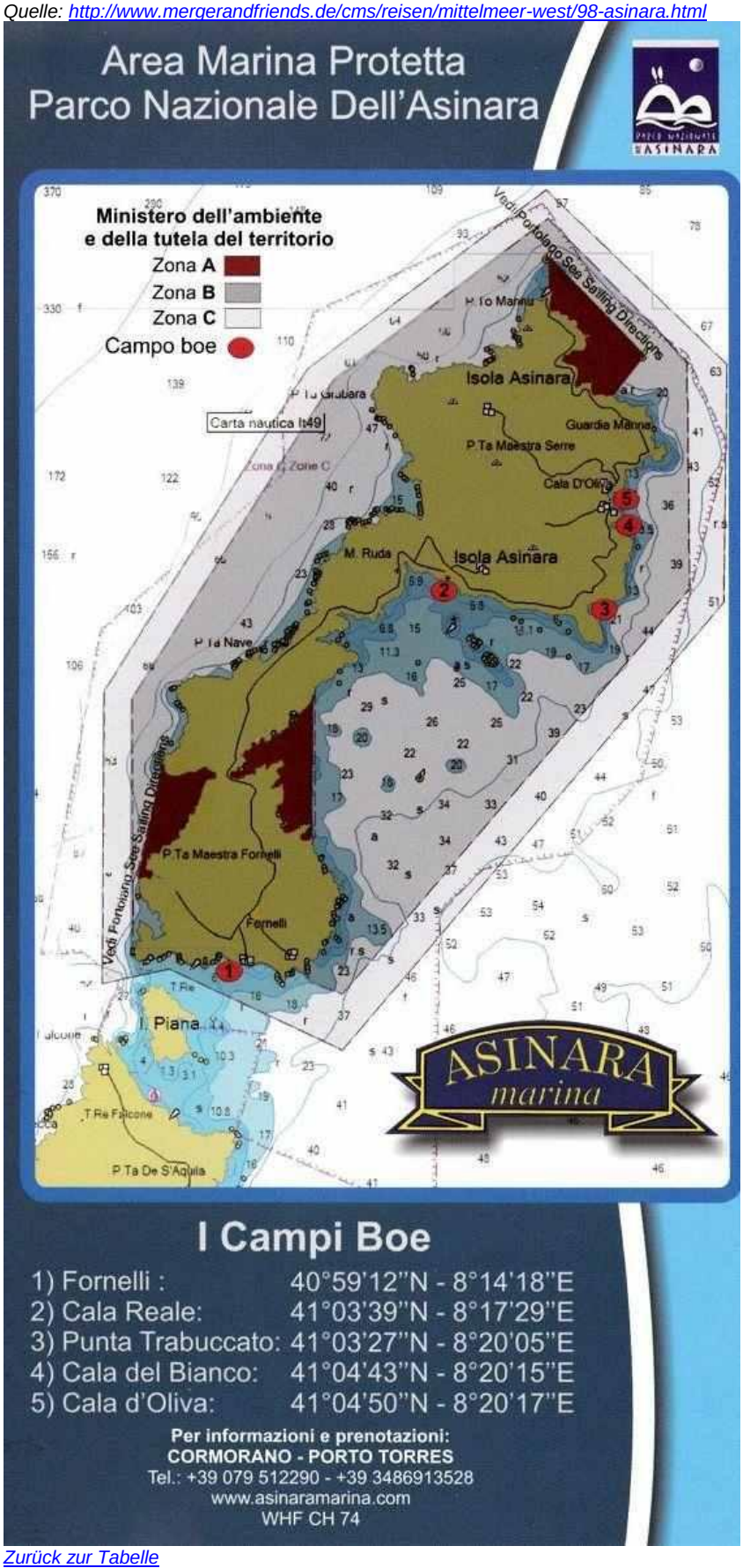
3.2.3 Isola Asinara

Cala Arena

Cala Sabina

Nicht ankern, festmachen nur an den dafür vorgesehenen Bojen

Quelle: http://www.mergerandfriends.de/cms/reisen/mittelmeer-west/98-asinara.html



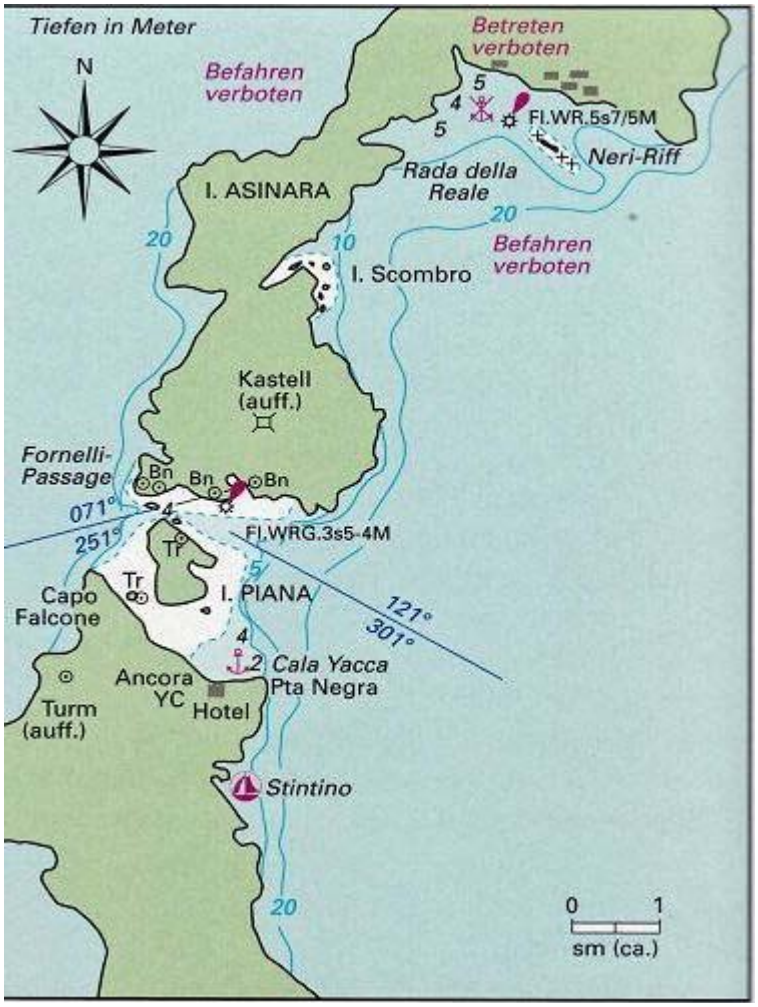
Bei einem Besuch von Asinara in einer wenig frequentierten Jahreszeit kann man es m.E. riskieren, wie auch im Nordosten Sardiniens gelegenen Maddalenaarchipel üblich, ohne vorherige Reservierung eines der Bojenfelder anzulaufen. Sollte wider alle Erwartungen doch nichts frei sein, kann man immer noch nach Süden ablaufen. Direkt an der Fornelli- Passage findet man knapp außerhalb des Naturschutzgebietes östlich der Isola Piana über ebenfalls glasklaren Wasser einen Ankerplatz. Von dort ist es auch nach Stintino nicht mehr weit, dessen Hafen bei schlechtem Wetter Schutz bietet. Entgegen immer wieder gehörten anders lautenden Gerüchten gibt es zumindest derzeit keine Einschränkungen Asinara unter Motor bzw. mit Motorbooten anzulaufen. Auch beim Dinghi darf man selbstverständlich den Motor benutzen. Man soll nach Auskunft in Porto Torres lediglich nicht zu schnell fahren (Gleitfahrt ist verboten!) und unnötige Fahrten vermeiden. Was bleibt nach diesen Erfahrungen vom Mythos Asinara? Ohne Frage, Asinara ist wirklich schön. Kristallklares Wasser mit um das Boot spielenden Fischschwärmen und wilde Macchia gibt es aber auch anderswo auf Sardinien. Als Alleinstellungsmerkmal bleiben die weißen Esel, die eine durch jahrhundertelange Inzucht herausgebildete Albinoform des normalerweise grauen sardischen Esels sind. Ob sie allein Motivation genug sind Asinara anzulaufen, muss jeder für sich selbst entscheiden.

[Zurück zur Tabelle](#)

3.2.4 Fournelli-Passage

Quelle: http://www.sy-merger.de/Reiseberichte/web-content/PSL-Korsika-Alghero.pdf

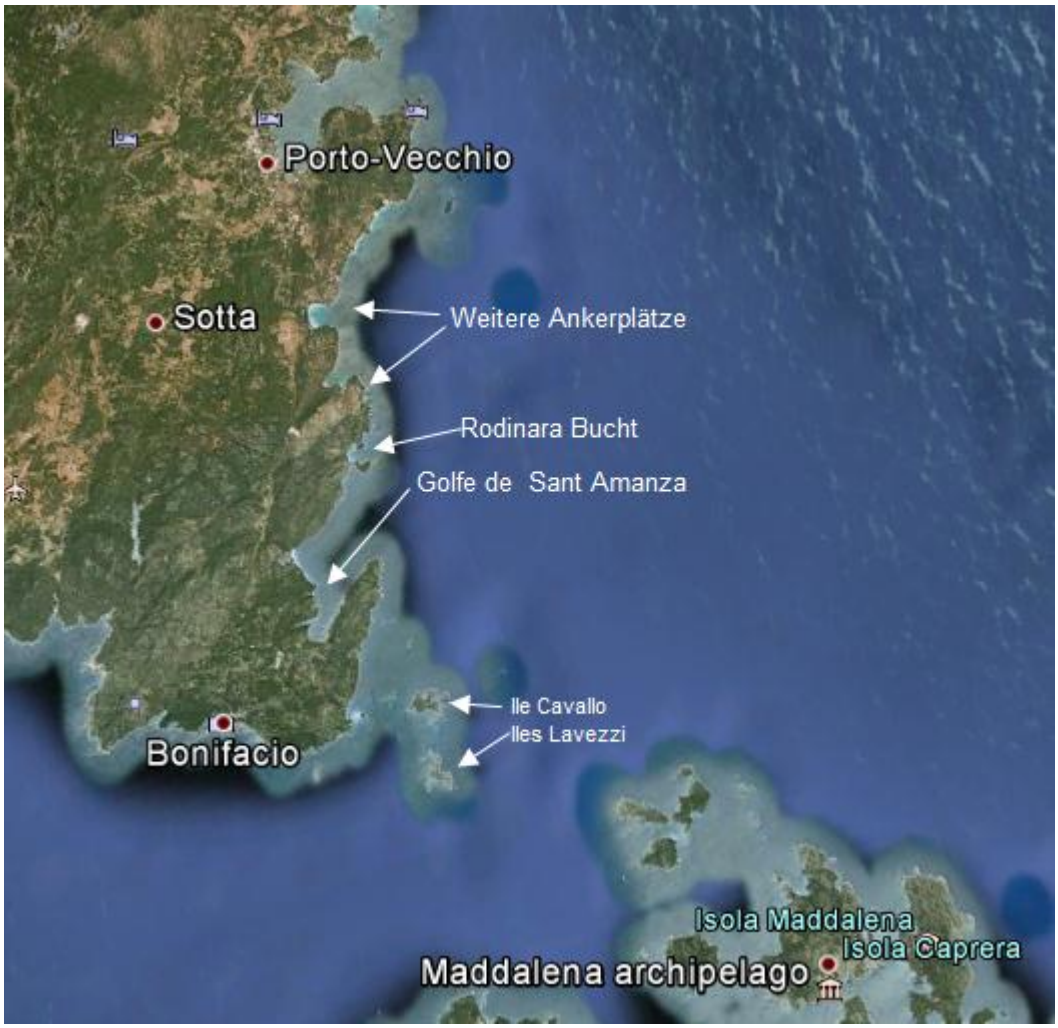
Durch die „Passa dei Fornelli“ kann man 25 sm Weg um die Insel Asinara sparen. Das Fahrwasser ist eng und an der flachsten Stelle auch nur 3 m tief. Für hiesige Verhältnisse ist das sehr wenig aber nichts, was uns als langjährigen Ijsselmeerseglern Herzklopfen bereiten würde. Anders als in den NL ist das Wasser nicht grau sondern türkisfarben und glasklar. Man kann problemlos bis auf den Grund hinunter schauen. Wir sehen viele Fische und farbenprächtige Quallen. Es fällt schwer sich nicht ablenken zu lassen. Aber rechts und links lauern die Felsen und man muss genau auf zwei in Deckung zu bringende Peilmarken zufahren um im tiefen Wasser zu bleiben. An der engsten Stelle kommen dann andere Peilmarken in Deckung und man fährt auf neuem Kurs wieder hinaus. Bei dem ruhigen Wetter, wie heute, ist das kein wirkliches Problem.



Die Fornelli-Passage ist sehr eng. Man muss sich exakt an die vorgegebenen Kurse halten und dazu jeweils zwei Peilmarken an Land in Deckung bringen.

Zurück zur Tabelle

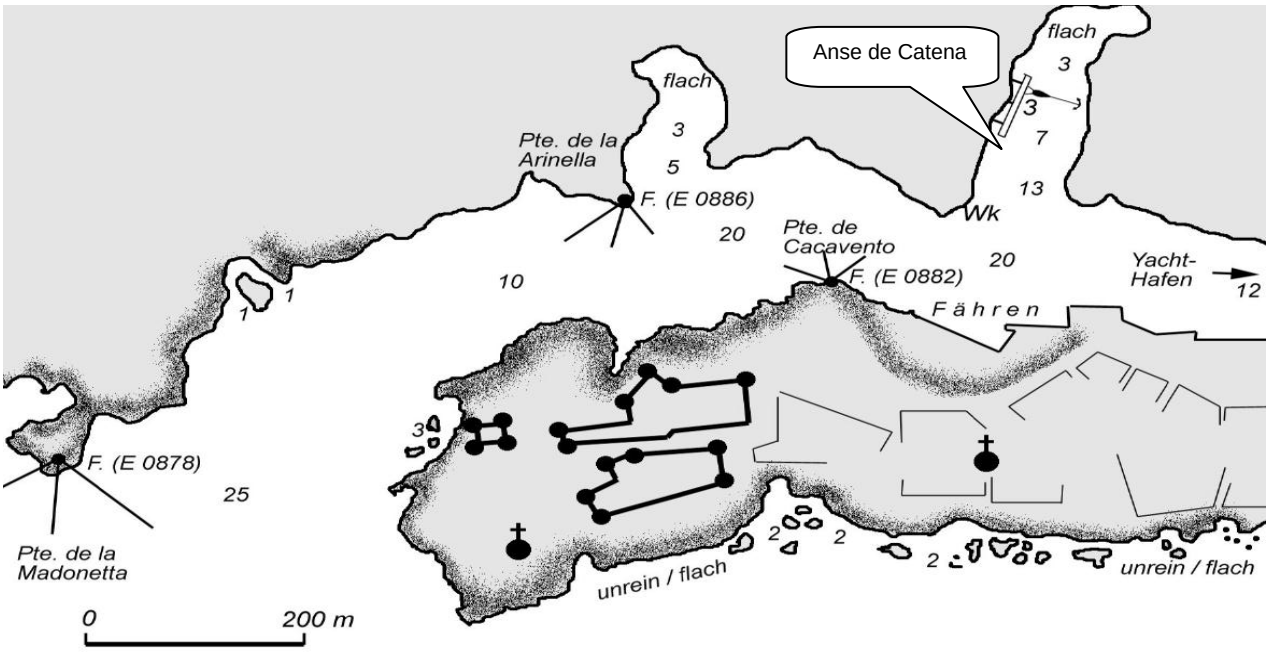
3.3 Korsika - S

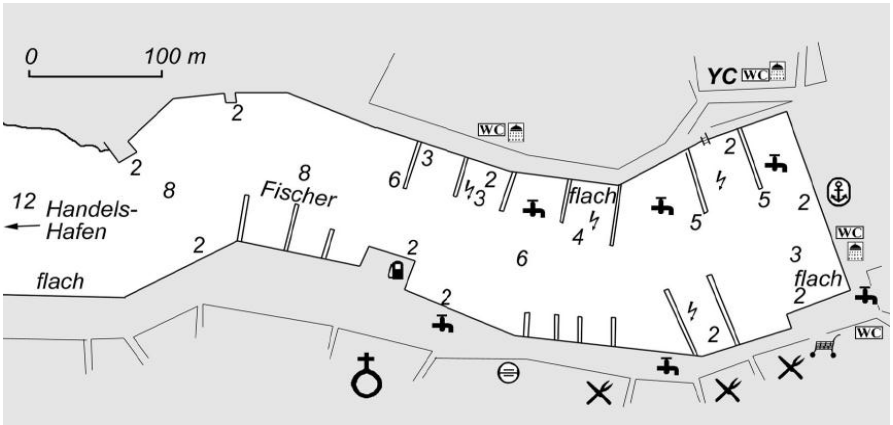


Zurück zur Korsika-S
Zurück zur weitere Ankerplätze

3.3.1 Bonifacio

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer





Der Hafen von Bonifacio gilt als absolut sicher und kann bei jeder Wetterlage angelaufen werden. Bei sehr starkem Wind aus westlichen Richtungen kann es jedoch in der Straße von Bonifacio unmöglich werden, selbst von West her nach Bonifacio einzulaufen.
Bei Tag sind die Gebäude und Kirchen auf der Halbinsel südwestlich des Hafens gut zu erkennen. Bei Nacht zeigt das Feuer auf Pte. de la Madonette (Nr. E0878) die Lage der Einfahrt. Die Mitte des Fahrwassers ist überall ausreichend tief. An den Ufern brennen einige Feuer: Pointe d'Arenella (Nr. E 0886) und Pointe Cacavento (Nr. E 0882).
Zeitweilig ist in der Einfahrt und bis zum Hafen hin mit sehr starken Fallböen zu rechnen, so dass das Einlaufen vorsichtig erfolgen sollte. Der Handelshafen ist den Fähren und Frachtern vorbehalten. Yachten gehen in den Fischer- und Yachthafen im inneren Teil der Bucht. Es empfiehlt sich in der Hochsaison und für größere Yachten, sich über UKW Kanal 09 bei der Capitainerie de la Port de Plaisance anzumelden (Tel.00330495731007). Bei der Anmeldung bekommt man einen mit einem Buchstabenbezeichneten Steg genannt, an dem man an einem freien Liegeplatz festmachen kann.
Im Yachthafen gibt es eine Reihe von Kais und Stegen, an denen man festmachen kann. Insgesamt sind 450 Liegplätze, davon 150 für Transityachten vorhanden. Am Nordkai (5 m Wassertiefe) liegt der Yachtclub mit Restaurant, Toiletten und Duschen. Es liegen Moorings aus, an den Stegen gibt es Wasser und Strom. Weiter westlich liegen 4 Betonstege, an denen man ebenfalls anlegen kann. Wegen häufiger Ankerprobleme ist die Befestigung einer Sorgleine am eigenen Anker sinnvoll. Auch vor der Südpier sind einige Stege vorhanden (siehe Foto und Plan), wo man mit Moorings festmachen kann, es gibt Wasser und Strom. Vor dem Ostkai kann ebenfalls angelegt werden, jedoch muss man eine dort auf dem Grund liegende Kette beachten, in der sich Anker verfangen können. Alle diese Plätze sind gebührenpflichtig.
***Hinweis:** Alle Liegeplätze, an denen Namensschilder von Yachten auf roten oder weißen Tafeln angebracht sind, sind unbedingt freizuhalten! Die für Yachten zuständige Capitainerie liegt in der Mitte der Ostpier.*
Eine Tankstelle steht im Bereich des Fischerhafens, die Wassertiefe davor soll jedoch nur etwa 2 m betragen.
Praktisch alle Service-Möglichkeiten bestehen im Centre Nautique de Bonifacio, das im NE-Scheitel des Innenhafens liegt.
Sollten in der Saison die Plätze im Hafen belegt sein oder man in etwas mehr Ruhe liegen wollen, bieten sich gute Plätze in der nördlichen Bucht Cala de la Catena an. Hier gibt es am Westufer einen Schwimmsteg, jedoch keine Moorings,
so dass man vor eigenem Anker liegen muss. Der Grund besteht aus gut haltendem Schlick, die Wassertiefen nehmen nach innen nur langsam ab, so dass ein sicheres Ankern möglich ist. Ankermöglichkeiten bieten sich in der Bucht direkt östlich des Kaps Arinella, doch wird das Wasser schnell seicht. Wegen der häufig auftretenden starken Fallböen ist auf guten Halt des Ankers zu achten.

Quelle: http://www.segeln-sardinien.de/

Selbst sehr sehr sicherer Hafen, jedoch kommt man bei Mistral oft nur schwer und/oder spät wieder heraus. Die Felsen lassen erahnen welcher Sturm hier entbrennen kann. Der Düseneffekt zwischen den Inseln in der Strasse von Bonifacia kann sehr heftig sein!

Ganz am Ende des "Schlauchs" befindet sich das Port Office.

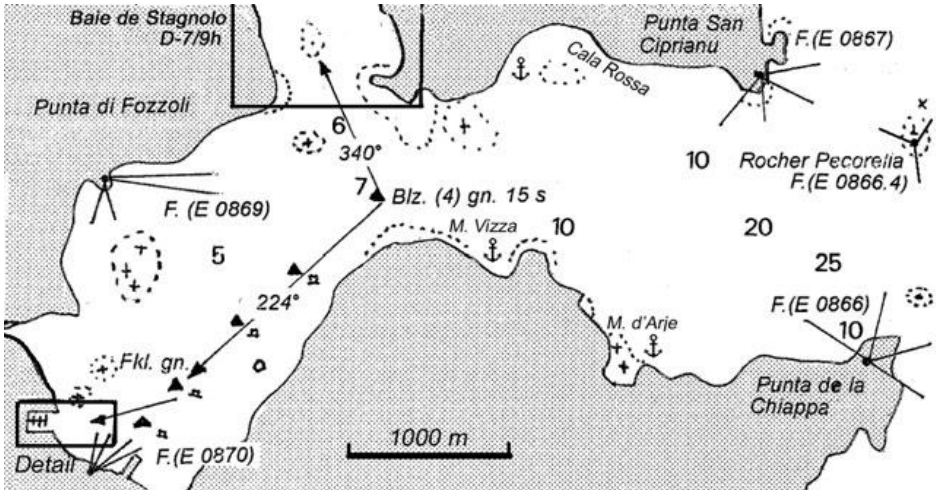
Restaurantempfehlung

Aus Skipperguide: Restaurant: Le Voilier sehr zu empfehlen. Das vorzügliche 3-gängige Menü kostet 29€!

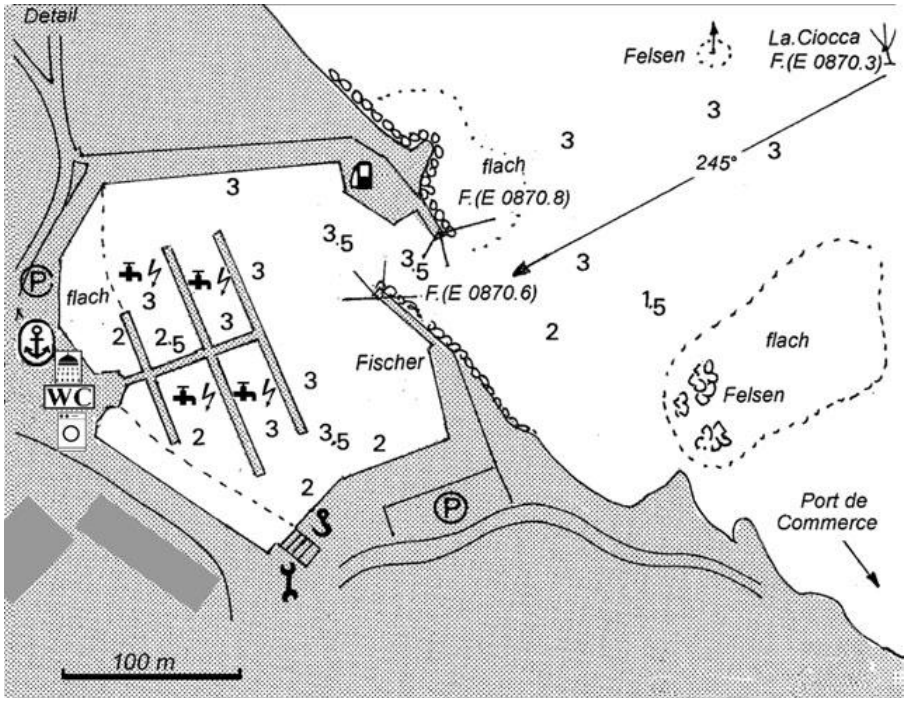
Zurück zur Tabelle

3.3.2 Porto Vecchio

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Der Yachthafen von Porto Vecchio bietet absolut geschützte Liegeplätze für 500 Yachten, davon 120 für Transityachten. Der „Port de Commerce" südöstlich davon darf nur von Yachten ab 25 m Länge über alles angelaufen werden. Vorherige Anmeldung über UKW, Kanal 09, ist vorgeschrieben. Die Ansteuerung ist bei Tag durch Tonnen und bei Nacht durch Feuer sichergestellt, sollte jedoch mit großer Sorgfalt erfolgen. Im Inneren der Bucht führen die Sektoren der Feuer vor den Yachthafen. Die Einfahrt in den Golfe de Porto Vecchio erfolgt südlich oder nördlich des seeseitig „in der Mitte" vor der Einfahrt stehenden Feuers „Rocher Pecorella" (Nr. E 0866.4). Die Nordhuk der Einfahrt, Pta. San Ciprianu (Nr. E 0867) und die Südhuk, Pta. de la Chiappa (Nr. E 0866) sind ebenfalls befeuert. Das Feuer Pecorella steht auf einem Plateau, das aus mehreren Klippen und Untiefen besteht und insbesondere nördlich mit mindestens 0,25 sm Abstand passiert werden sollte. Die früher etwa 0,2 sm nördlich von der Südhuk stehende Turmbake „Chiapino" existiert nicht mehr. Es ist nur noch die Klippe selbst erkennbar. Von der Einfahrt in den Golf aus erfolgt die Ansteuerung auf eine große, grüne Leuchttonne, die das Südende der „Benedetto-Bank" markiert (Nr. F 72580). Sie liegt an der engsten Stelle des Golfes (s. Plan). Bei Nacht halte man sich dabei im weißen Sektor des Richtfeuers „Punta di Fozzoli" (Nr. E 0869), das mit rw. 273° in den Golf führt. Von der Tonne aus führen eine betonnte Fahrrinne und ein Sektorenfeuer (mit dem irreführenden Namen „Yacht Harbour", Nr. E 0870) in rw. 224° zum Handelskai. Folgt man diesem Kurs, so gelangt man zu der großen, grünen Leuchttonne „Bifurcation" (Nrn. F 72760) an Steuerbord mit Toppzeichen Kegel und Kreuz. Ab hier ist die Zufahrt in den Handelshafen sowie in den Yachthafen betonnt und befeuert. Vor dem Yachthafen steht die Leuchtbake „La Cioccia" (Nr. E 0870.3), diese ist einlaufend an Backbord zu lassen. Von dort aus steuert man mit 245° vor den Hafen. Die Molenköpfe des Yachthafens sind ebenfalls befeuert (Nrn. E 0870.6 / 0870.8). Hinweis: Eine Passage zwischen dem Yachthafen und der Handelskai ist in Ufernähe wegen dort liegender Untiefen nicht möglich.



La Ciocca an Bb lassen

Im Yachthafen befindet sich das Hafenamt am Fuß der Steganlagen. Dort sind auch Sanitäranlagen und Münzwaschmaschinen zu finden. Der Hafenmeister ist während der Saison zwischen 7 und 19 Uhr dort anwesend und unter der Tel. Nr. (04 95) 70 17 93 sowie über UKW, Kanal 09 „Capitainerie de Port de Plaisance", erreichbar. Während der Hauptsaison ist eine Anmeldung zu empfehlen.
Liegeplätze sind an den Steganlagen in der Mitte des Hafens und an den nördlichen und südlichen Kais vorhanden. (Nach Skippermeldung soll die Bootsbreite auf 4 m begrenzt sein; Breitere Yachten und Mehrrumpfboote sollten vorsichtshalber vorher über Kanal 09 nachfragen). Yachten mit einer Länge über 10m sollten an der Außenseite des äußersten Steges festmachen, da es zwischen den inneren Stegen sehr eng ist.
An der Steganlage in der Mitte macht man an Moorings an den Kais vor dem eigenen Buganker. Wasser- und Stromanschlüsse sind an allen Plätzen vorhanden.
In der Saison ist der Hafen gelegentlich überfüllt. Ankerplätze finden sich in verschiedenen Seitenbuchten des Golfes, z. B. im Süden die Buchten Marina Vizza und die Marina d'Arje (am Privatsteg in dieser Bucht ist Anlegen verboten), um die I. Ziglione und im Norden vor dem Strand Plage de Cala Rossa). Weitere Ankermöglichkeit gibt es in der Baie de Stagnolu (D-/9 h).

Quelle: http://www.segeln-sardinien.de/

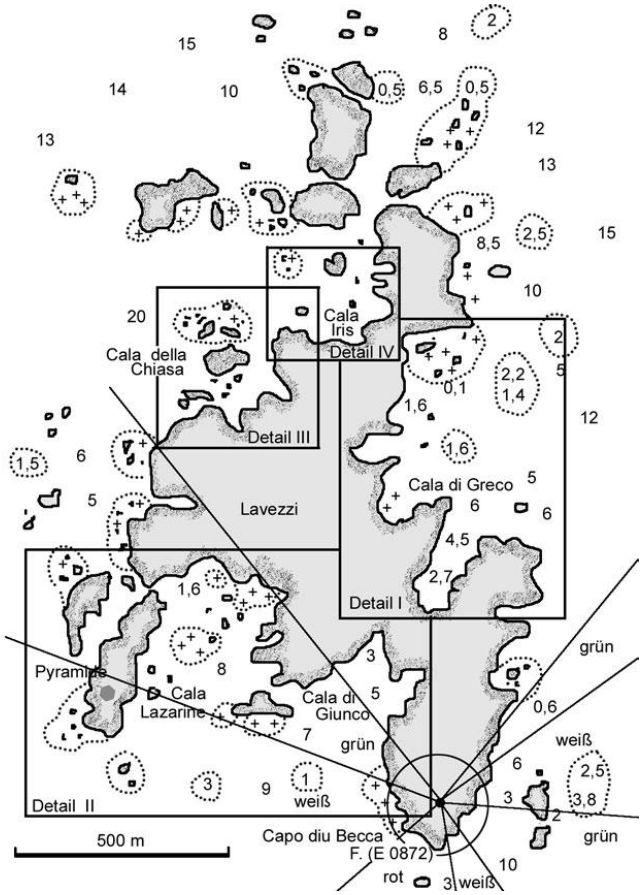
So richtig viel Platz findet man im relativ untouristisch wirkenden Hafen nicht.

Sehr zu Empfehlen ist das Restaurant "La Samana"

Zurück zur Tabelle

3.3.3 Iles Lavezzi

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer

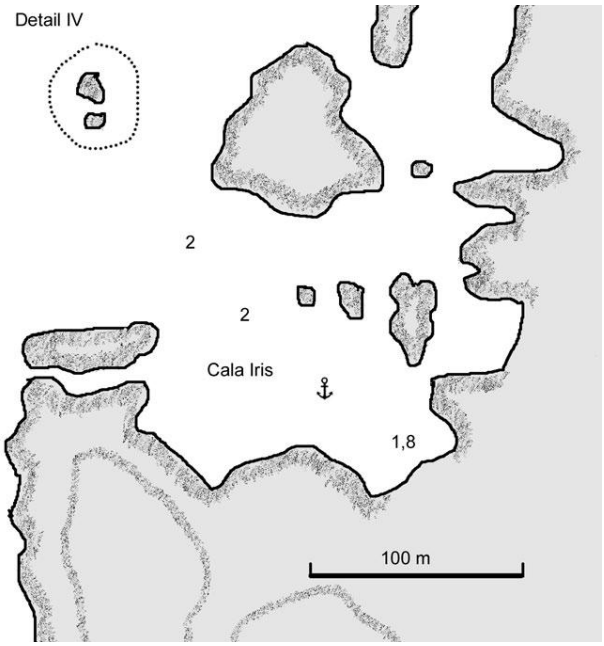


Achtung! Der Wind kann im dortigen Seegebiet innerhalb kürzester Zeit seine Richtung bis zu 180° ändern, so dass man für einen sicheren Liegeplatz und gutes Festmachen Sorge tragen muss. Ein Einlaufen sollte immer nur bei guter Grundsicht erfolgen, da selbst in französischen Spezialkarten die Angaben über die Lage der Klippen schwanken.
Auf der Südspitze brennt ein Feuer (Nr. E 0872), das jedoch von Nord her durch die Insel verdeckt ist.
Die Insel ist Naturschutzgebiet; in den Buchten Calla delle Ciasa im Norden und Cala Lazarine im Süden besteht zeitweise ein Fahr- und Ankerverbot. Die gesperrten Gebiete werden durch gelbe Bojen markiert. Nähere Auskünfte erteilen die Hafenbüros in Bonfacio und Porto Vecchio.
Versorgungsmöglichkeiten sind auf den Îles Lavezzi nicht gegeben.

Quelle: *http://www.sea-seek.com/?geo=4361#Ecueil_de_Lavezzi*

Zurück zur Tabelle

Cala Iris

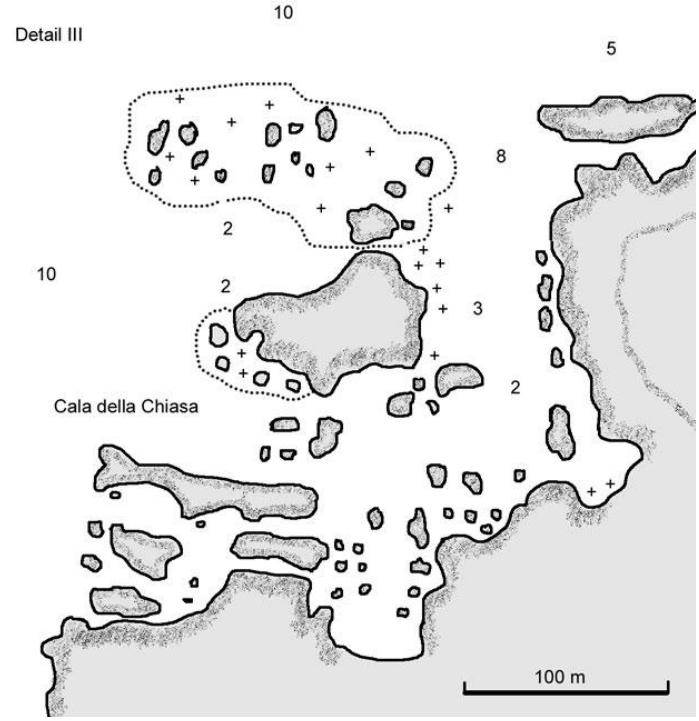


Die nördliche Bucht wird Cala Iris genannt. Die Ansteuerung kann nur von Westen erfolgen. Man liegt hier praktisch rundum geschützt. Der Grund besteht aus gut haltendem Sand.

Zurück zur Tabelle

Cala della Chiasa

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

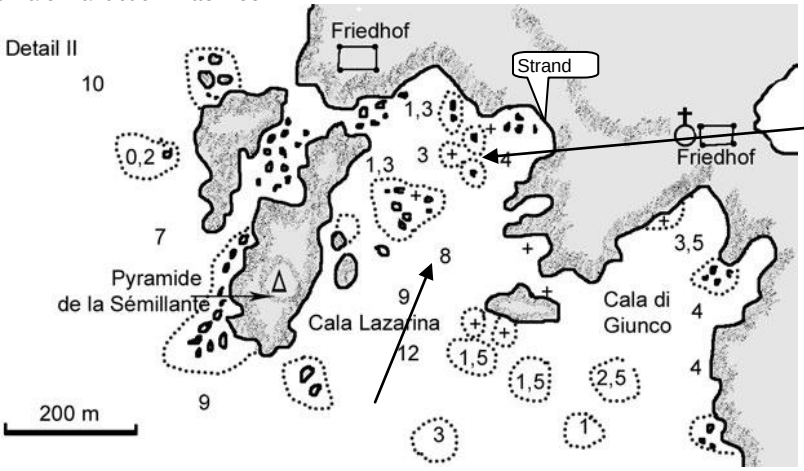


Im Nordwesten der Insel liegt die Cala della Chiasa, die nur im Einfahrtsbereich Ankermöglichkeiten bietet. Man kann sie nur mit rein südlichen Kursen ansteuern. Die Wassertiefen liegen zwischen 8 m in der Einfahrt und 3 m am Ankerplatz über Sandgrund. Wegen der rund um den Ankerplatz liegenden Klippen muss man zur Vermeidung des Schwojens unbedingt vor Bug- und Heckanker oder mit einer Landverbindung liegen.

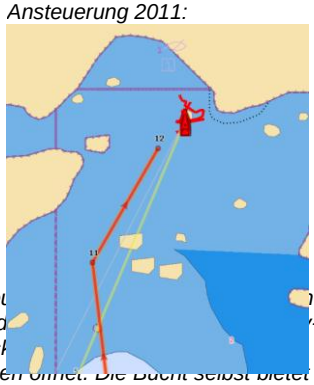
Zurück zur Tabelle

Cala Lazarina

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Aus Röhring:
Von SW kommend bleiben die beiden Klippen südöstlich der Pyramide an Bb und dann steuert man mit ca. 30° auf einen Sandstrand zu. Zwei größere Felsen vor dem Strand an Bb kennzeichnen die Zufahrt zu einem traumhaften Ankerplatz
Ansteuerung 2011:



Cala Lazarina im Südwesten der Insel bietet sehr sichere Liegeplätze, wenn auch die Ansteu[illegible]nur bei ruhigem Wetter und guter Grundsicht erfolgen sollte. Man hält zunächst auf die "Pyramid[illegible]"-ramide zur Erinnerung an ein Schiffsunglück zu, die man in ausreichendem Abstand an Bach[illegible] man ein voraus liegendes Steilufer an, bis sich nach West eine Einfahrt zwischen den Klippen öffnet. Die Bucht selbst bietet 3 - 4 m Wasser, allerdings ist der Sandgrund nur dünn über dem felsigen Grund, so dass die Anker nicht überall sicher halten. Ein zusätzliches Festmachen an Klippen ist daher sinnvoll. Im Inneren gibt es ein ca. 30 m langes Stück Sandstrand.

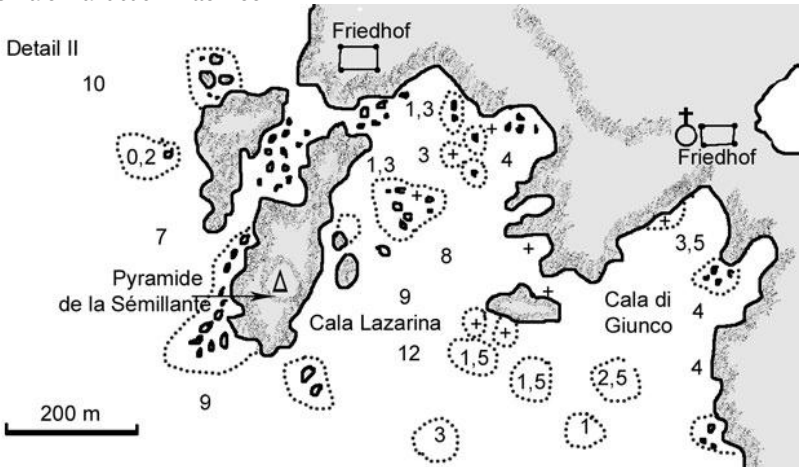
Quelle: *http://www.sea-seek.com/?geo=4361#Ecueil_de_Lavezzi*

Von SW

Zurück zur Tabelle

Cala di Giuncu

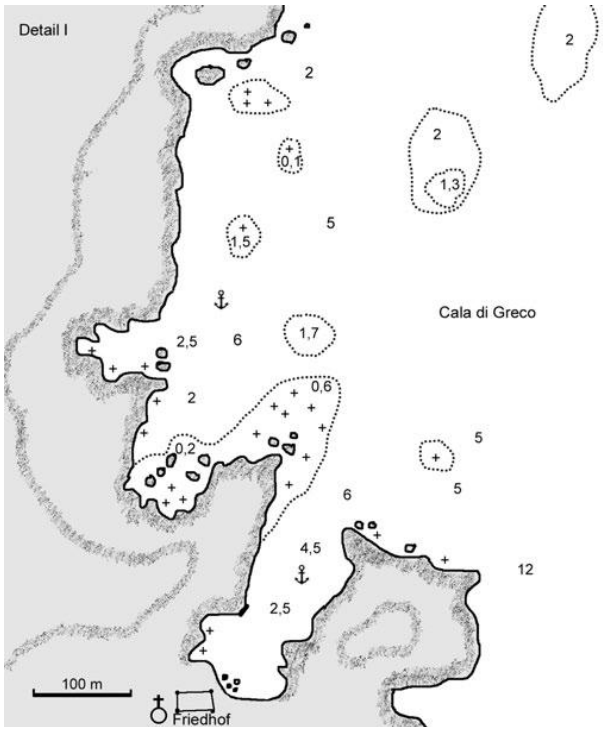
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer



Die im Südosten gelegene Cala di Giunco kann man mit Nordkursen gefahrlos ansteuern, wobei das Leuchtfeuer eine gute Landmarke darstellt, das man an Steuerbord lassen muss. An Land ist ferner die weiße Friedhofskapelle sichtbar.
Ein Einsteuerungskurs zwischen rw. 16°- 22° auf die Kapelle führt, soweit bekannt, frei von Untiefen in die Bucht. Ankermöglichkeit ist im Inneren der Bucht gegeben, allerdings hält der Anker nicht sehr gut, so dass man zur Sicherheit Leinen zu Klippen ausbringen sollte. Es sind hier einige Ringe zum Festmachen in die Felsen einbetoniert.
Gegen Winde aus dem III. Quadranten liegt man ungeschützt.

Zurück zur Tabelle

Cala di Greco



Diese Bucht erstreckt sich von der Osthuk südsüdwestwärts und ist weitgehend rein von Klippen. Bei der Ansteuerung ist auf eine gerade überspülte Klippe etwa 100 m nordöstlich der Osthuk zu achten. Am Westufer gibt es einen Anleger für Ausflugsboote. Ankermöglichkeit besteht auf Wassertiefen um 4 m über Sandgrund. Nördlich des Einfahrtskurses liegen viele flache Stellen. Der nördliche Teil der Cala di Greco bietet zwischen den Klippen ebenfalls Ankermöglichkeit.
Beide Ankerplätze bieten guten Schutz vor westlichen Winden. Bei Winden aus dem I. und II. Quadranten liegt man hier ungeschützt und sollte den Platz rechtzeitig verlassen.

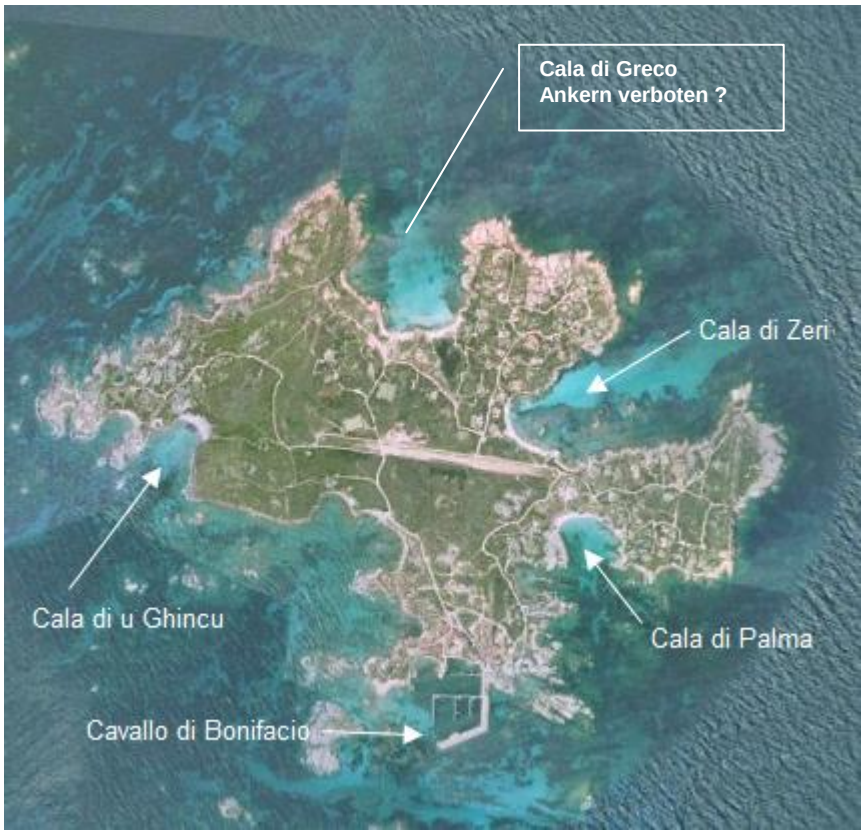
*Quelle:**http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2357***

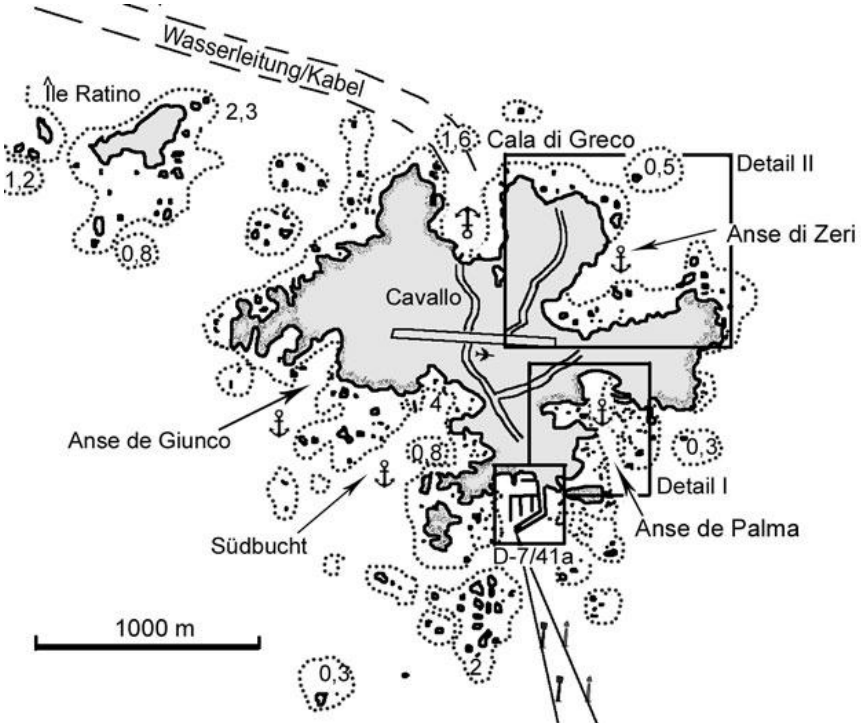
Quelle: *http://www.segeln-sardinien.de/*

Fuer der Ansteuerung sollte man sorgsam die Karte studieren. Zum uebernachten ist die recht enge nach Norden offene Bucht nur bedingt zu empfehlen.

Zurück zur Tabelle

3.3.4 Ile Calvallo

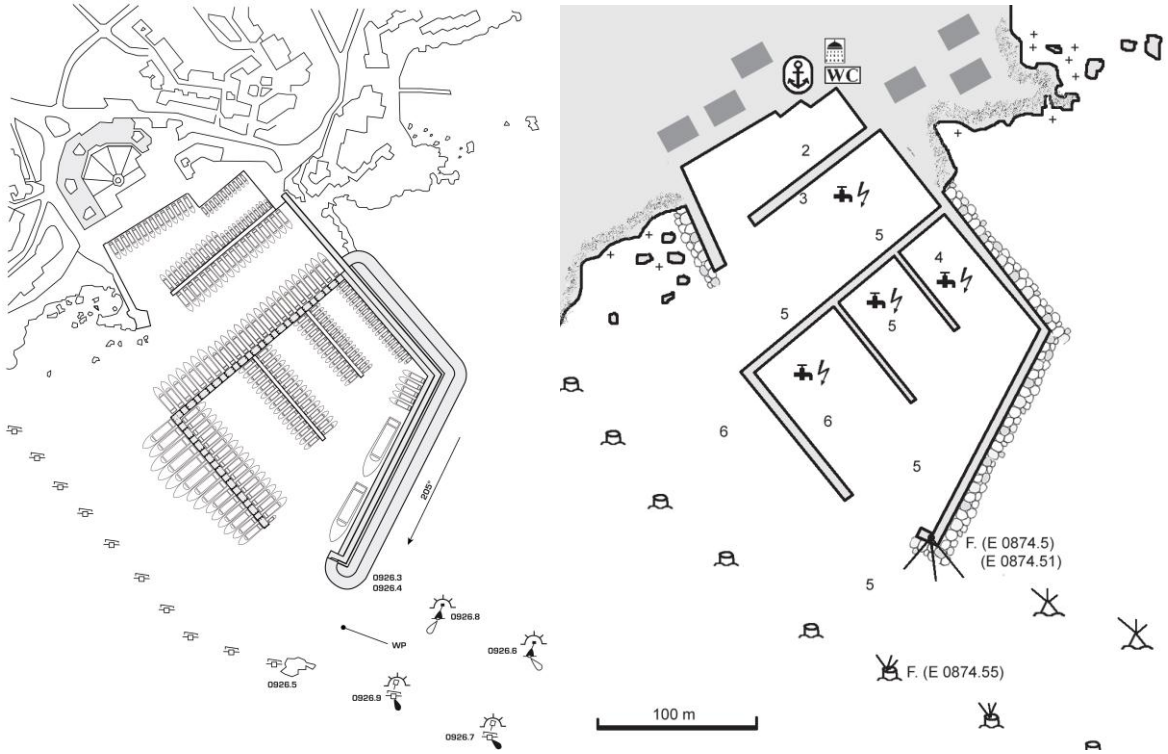




Zurück zur Tabelle

Cavallo di Bonifacio

Quelle: http://www.portodicavallo.it/il-porto/mappa/



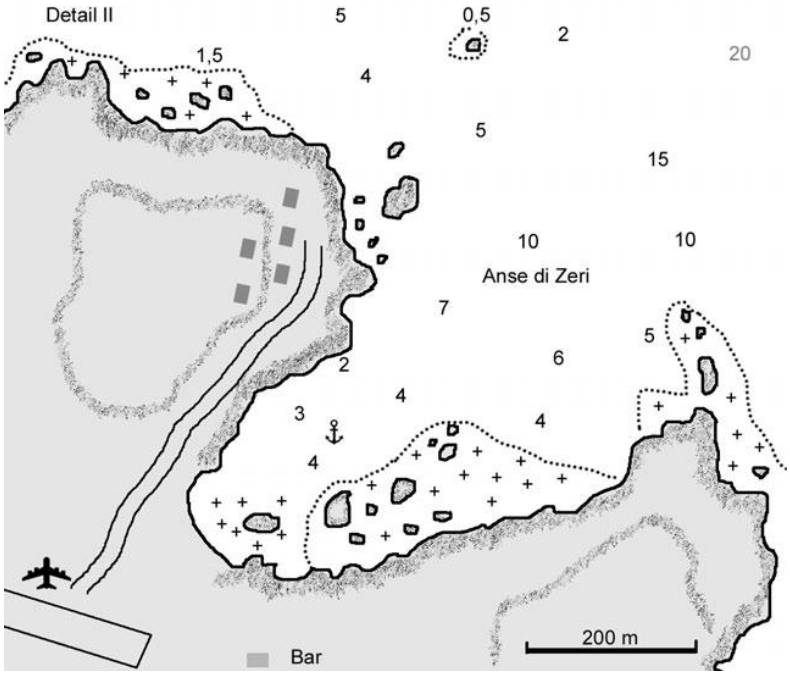
Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:
Port de Cavallo ist der einzige Hafen auf der gleichnamigen Insel. Er bietet mit Ausnahme sehr starker Südwinde guten Schutz. Die Ansteuerung ist bei Tag und einigermaßen ruhigem Wetter durch eine ausreichende Betonnung einfach, wenn sie auch mit Sorgfalt durchgeführt werden sollte. Trotz der Befeuerung sollte man nach Einbruch der Dunkelheit nicht mehr versuchen, hier einzulaufen.
Der Einfahrtskanal ist mit Tonnenpaaren markiert, die auch befeuert sind (nicht in der LL). Der Kanal ist etwa 30m breit, die Tiefe beträgt um 5m. Vor dem Hafen steht ein Feuer (Nr. E 0874.5), dessen weißer Sektor (337° – 344°) durch den Kanal leitet. Transityachten melden sich nach Möglichkeit über Kanal 67 (Capitainerie du Port Cavallo) an, da die Plätze sehr oft belegt sind. Für Gastyachten stehen in der Regel die Ostseite des Steges C sowie die östliche Innenseite der Mole zur Verfügung. Die Liegeplätze werden angewiesen. Es liegen Moorings aus. Die Plätze sind gebührenpflichtig.

Zurück zur Tabelle

Cala di Zeri

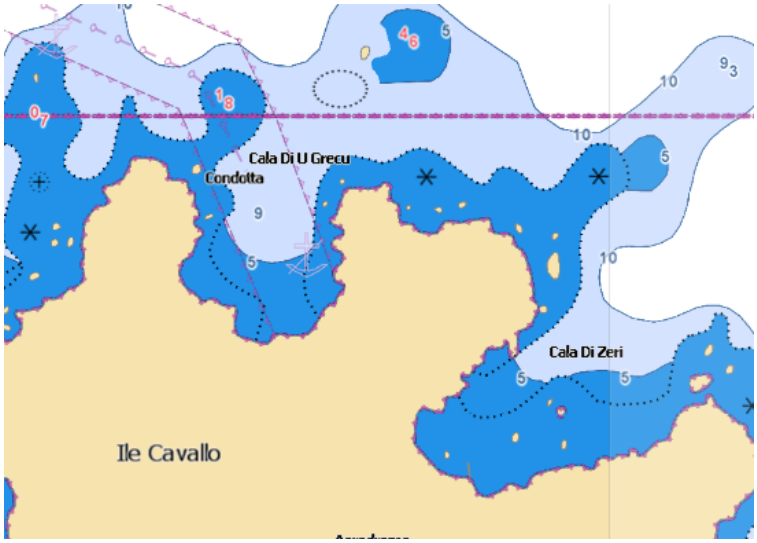
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Anse de Zeri, an der Nordostseite der Insel ist mit südwestlichen Kursen zu erreichen. Man muss jedoch eine nördlich der Einfahrt liegende Klippe und eine vom Südufer weit nordwärts vorspringende Klippenkette beachten. Im Scheitel der Bucht ist ein kleiner Steg mit weniger als 1 m Wasser davor. Oberhalb der Bucht liegt eine Feriensiedlung, am Strand gibt es eine Bar.

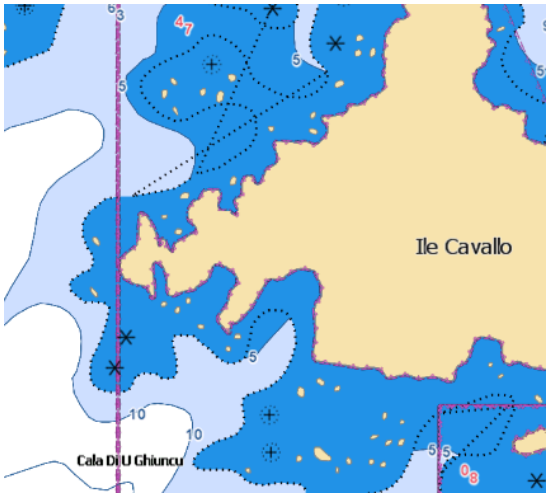
Zurück zur Tabelle

Cala di Grecu



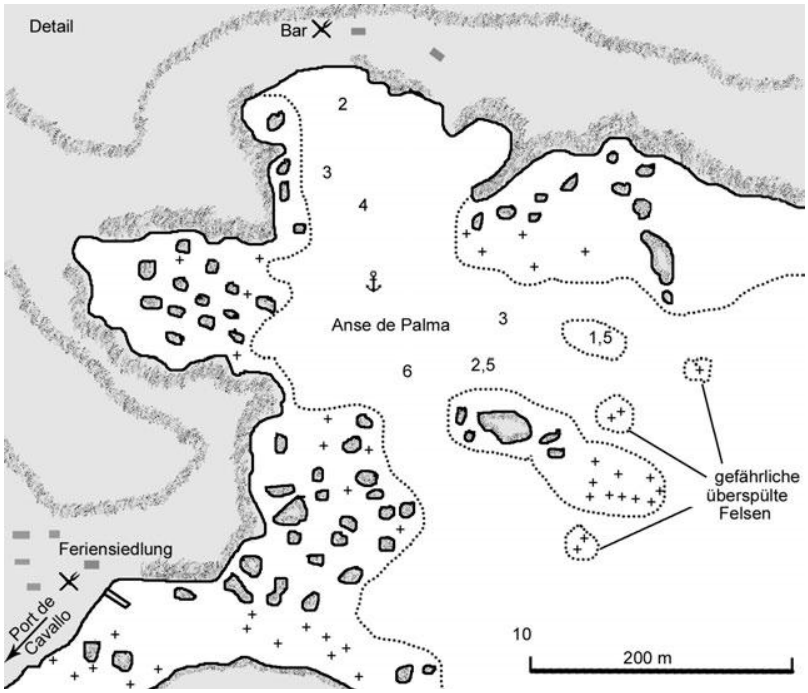
Zurück zur Tabelle

Cala di u Ghincu



Zurück zur Tabelle

Cala di Palma



Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:
Anse de Palma, die im Südosten der Insel liegt, ist nur durch eine schmale Durchfahrt zwischen den Klippen zu erreichen. Bei klarem Wasser und langsamer Fahrt sind vom Mann am Bug die Untiefen und teilweise überspülten Klippen gut zu erkennen. Ankermöglichkeit besteht auf Wassertiefen um 4 m über Sandgrund. Der Schutz ist bei Wind aus westlichen Richtungen gut, nach Osten ist die Bucht offen.
Im südlichen Teil der Bucht liegt ein kleiner Steg vor dem Restaurant einer Feriensiedlung, der wegen zahlreicher Klippen allerdings nur mit dem Dingi angesteuert werden kann.

Zurück zur Tabelle

3.3.5 Golfe de Sant Amanza

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

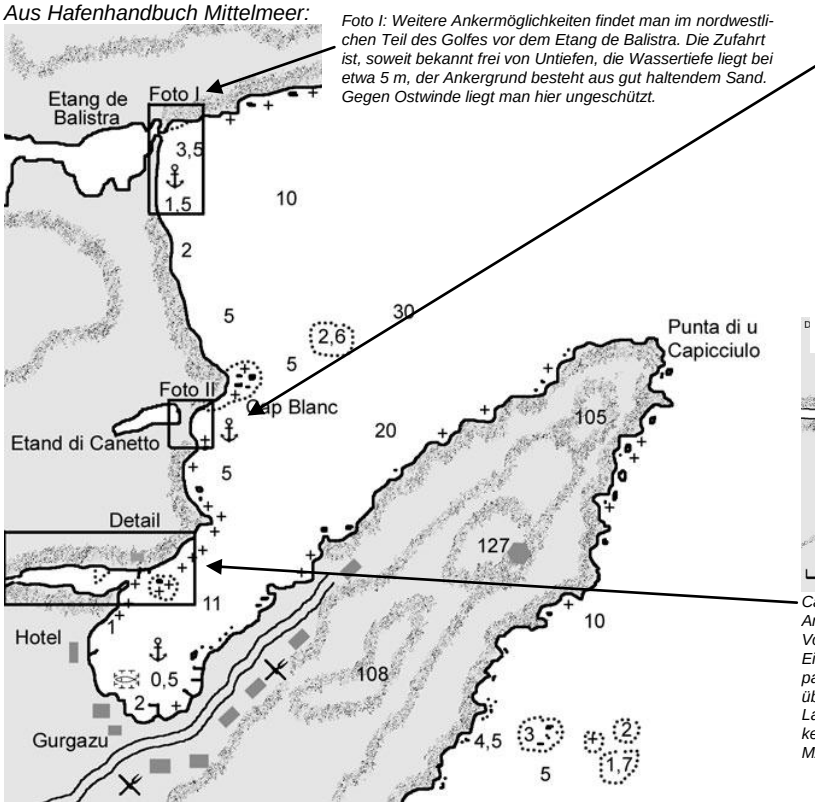
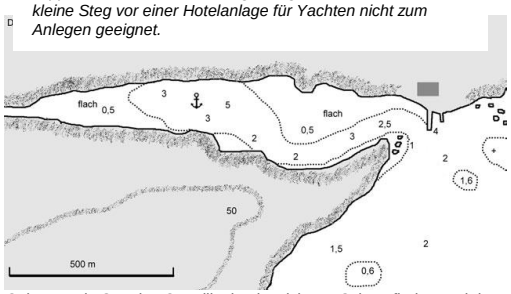


Foto I: Weitere Ankermöglichkeiten findet man im nordwestlichen Teil des Golfes vor dem Etang de Balistra. Die Zufahrt ist, soweit bekannt frei von Untiefen, die Wassertiefe liegt bei etwa 5 m, der Ankergrund besteht aus gut haltendem Sand. Gegen Ostwinde liegt man hier ungeschützt.

Foto II: Südlich des Cap Blanc, vor dem Etang de Canetto gibt es eine weitere Ankermöglichkeit. Bei der Ansteuerung ist auf eine Stelle mit ca. 2,5 m Wassertiefe nordöstlich des Cap Blanc zu achten. Das Cap Blanc sollte man mit sicherem Abstand runden, da ihm ein Klippengürtel vorgelagert ist. Der Ankergrund besteht aus gut haltendem Sand, die Wassertiefen nehmen zum Strand hin kontinuierlich ab. Dieser Ankerplatz bietet bei Winden II, III und IV Quadranten guten Schutz. Im südöstlichen Teil der Bucht kann man auf etwa 5 m Wassertiefe über Sandgrund ankern. Die Ansteuerung des kleinen Hafens des Ortes Gurgazu ist nicht zu empfehlen, da in der Einfahrt mehrere Klippen sowie Fischzuchtanlagen liegen. Ebenso ist der kleine Steg vor einer Hotelanlage für Yachten nicht zum Anlegen geeignet.



Calanque de Stentino Canalli: absolut sicherer Schutz finden. Bei der Ansteuerung ist auf die dem Nordwestufer vorgelagerten Klippen zu achten. Vor der Einfahrt wurde eine Stelle mit ca. 1,8 m Wasser gelotet. Auch die Einfahrt hat nur 1,5 - 2 m Wasser und ist daher nur sehr vorsichtig zu passieren. Ankermöglichkeit besteht auf Wassertiefen zwischen 2 und 6 m über Sandgrund.Dieser Ankerplatz ist in der Saison meist stark frequentiert. Laut Berichten wird die Zufahrt in diesen Zipfel zeitweise durch eine Bojenkette versperrt. Am Ufer steht dann einSchild mit der Aufschrift "FERME MARINE SANTA MANZA ENTREE INTERDITE".

Dicht nördlich der Ile Cavallo liegt der Golfo di Santa Manza, der ca. 2 sm in südwestlicher Richtung ins Land einschneidet. Er bietet bei allen Winden mit Ausnahme aus Nordost sicheren Schutz. Der Libeccio fällt in der ganzen Bucht mit heftigen Fallböen ein, den besten Schutz bieten bei dieser Wetterlage der Calanque de Stentino (Detail) und der Ankerplatz südlich von Cap Blanc (Foto II). Die Ansteuerung von Nord und Ost ist frei von Untiefen. Das Westufer ist, insbesondere im inneren Teil, teilweise unrein, so dass man sich mehr zur Ostseite halten sollte.

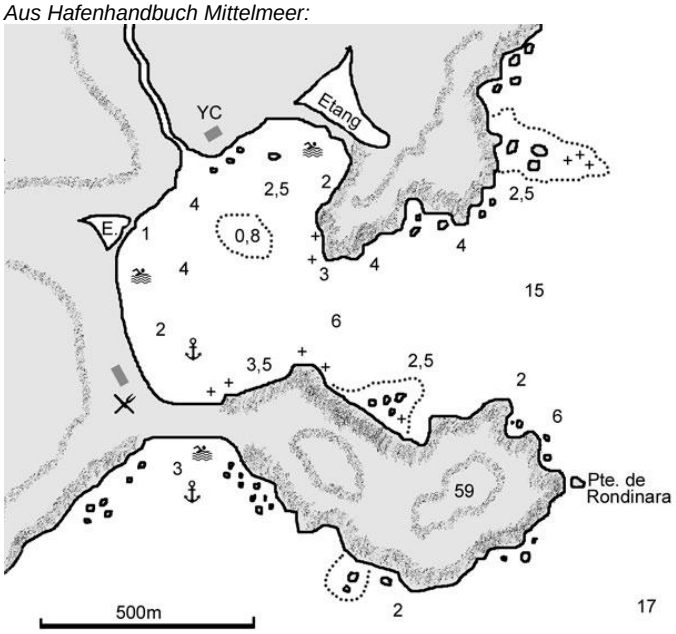
Quelle:
https://www.google.de/search?q=golfe+de+santa+manza&hl=de&prmd=imvns&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ei=hWyjULrlFYXKsgag5YDYBw&ved=0CCIQsAQ&biw=1280&bih=522

Quelle: http://www.panoramio.com/photo/5537640

Zurück zur Tabelle

3.3.6 Rondinari Bucht

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Port de Rondinara ist eine nach Ost offene Bucht, die bei Windern aus Süd über West bis Nord sicheren Schutz bieten kann. Bei Winden aus Ost gibt sie in einigen Bereichen Abdeckung, jedoch steht Schwell in die Bucht, sodass ein Liegen ungemütlich oder gar gefährlich werden kann.
Von Süd kommend erkennt man die Halbinsel mit der Osthuk Pointe de Rondinara. Diese ca. 60 m hohe Halbinsel ist nur durch eine flache Landzunge mit dem Festland verbunden. Die Einfahrt ist ca. l0 m tief und frei von Untiefen. Die der Einfahrt vorgelagerten Huks sind von Klippen umgeben. Feuer bestehen nicht.
Im Nordteil der Bucht liegt eine nicht ganz überwaschene Klippe, dicht südlich davon wurde eine 0,8-m-Stelle gelotet. Im Übrigen liegen die Wassertiefen in der Mitte um 5 m, zum Ufer hin abnehmend. Der Grund besteht aus gut haltendem Sandgrund. Der sicherste Platz bei nördlichen Winden ist dicht östlich der Klippe. Bei Winden aus südlichen und westlichen Richtungen ankert man in der südlichen Ausbuchtung. Das Ufer ist teilweise felsig, teilweise Sandstrand.
Ein weiterer guter Ankerplatz, außer bei südlichen Winden, liegt südlich der Halbinsel. Bei der Ansteuerung sollte man die Halbinsel Pte. Rondinara wegen der vorgelagerten Klippen mit ausreichend Abstand runden.

Quelle: http://www.segeln-sardinien.de/

Sehr sichere aber auch sehr gut besuchte Postkarten Kultbucht, Untiefe in der Bucht beachten. Bei Schwell wegen SE Winds in den nördlichen Teil wechseln oder nach Porto Nuovo ausweichen. Waehrend der Saison kann man Baguettes etc. auf dem Campingplatz über der Bucht besorgen.

Quelle:https://www.google.de/search?q=rondinara+bucht&hl=de&prmd=imvns&tbm=isch&tbo=u&source=univ&sa=X&ei=KogeUM-jA6ig4gSw7oCoAw&sqi=2&ved=0CC0QsAQ&biw=1280&bih=522

Zurück zur Tabelle

3.4 Maddalena Archipel

Zurück zur Maddalena-Archipel

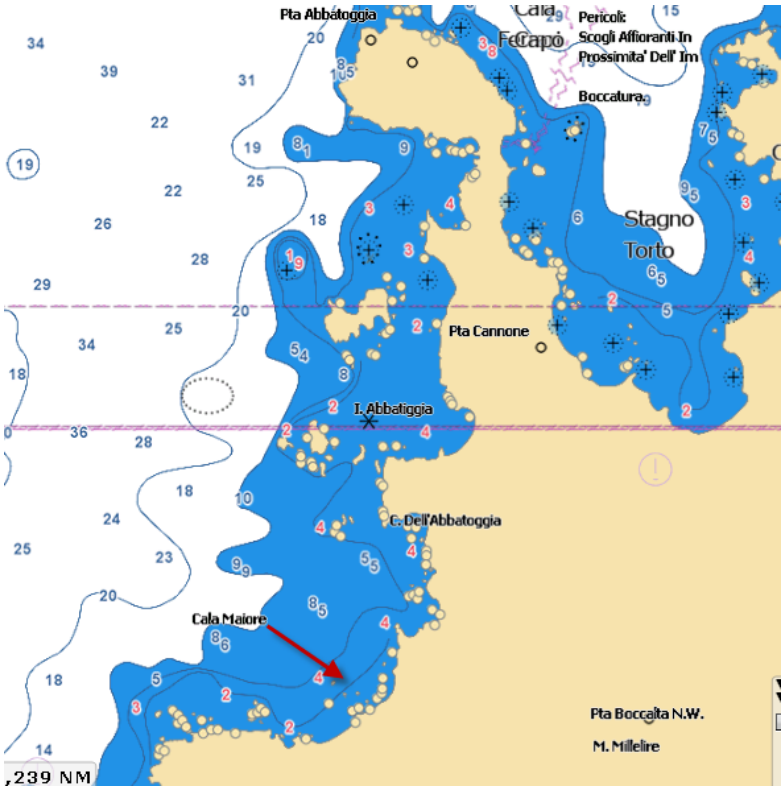
Zurück zur Maddalena-E-Tabelle, *Zurück zu Maddalena-E*

Zurück zur Maddalena-W-Tabelle

Stagno Torto

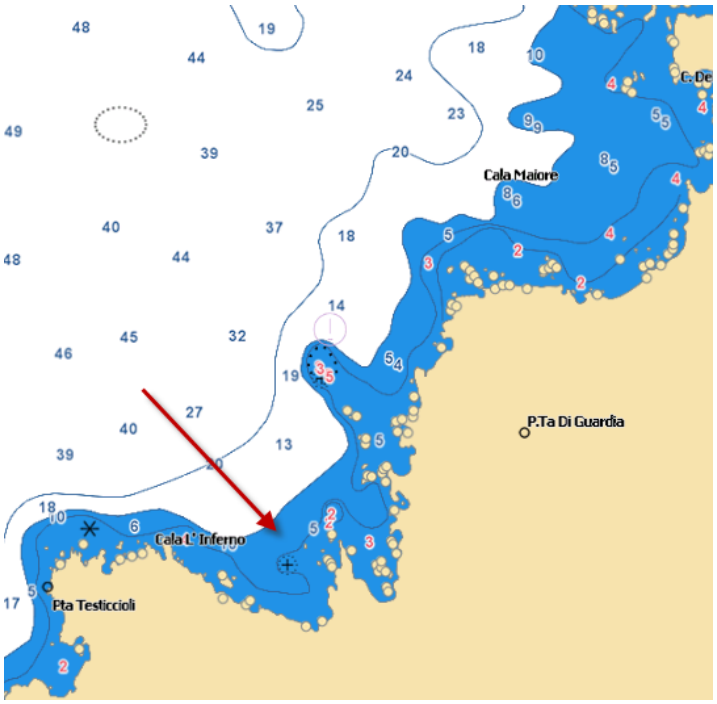
[Zurück zur Tabelle]

Cala Majore



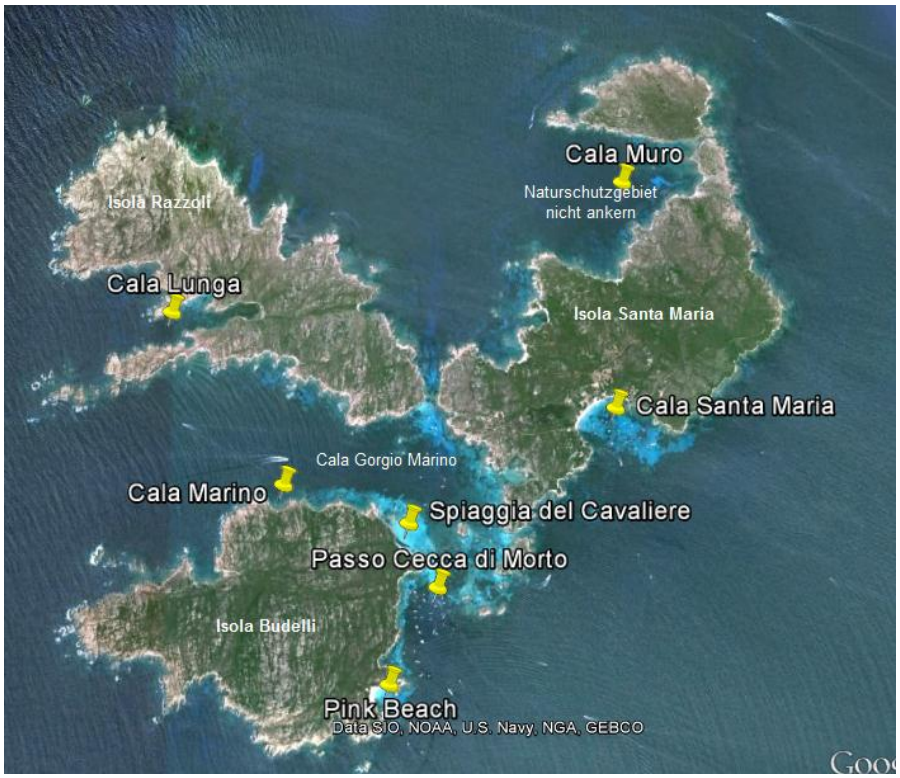
Zurück zur Tabelle

Cala L'Inferno



Zurück zur Tabelle

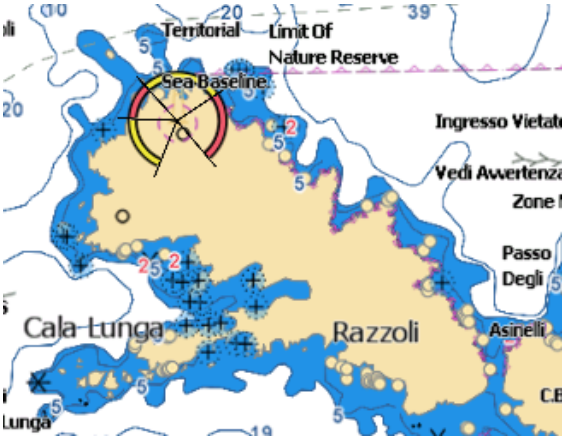
3.4.1 Isola Razzoli, Santa Maria, Budelli



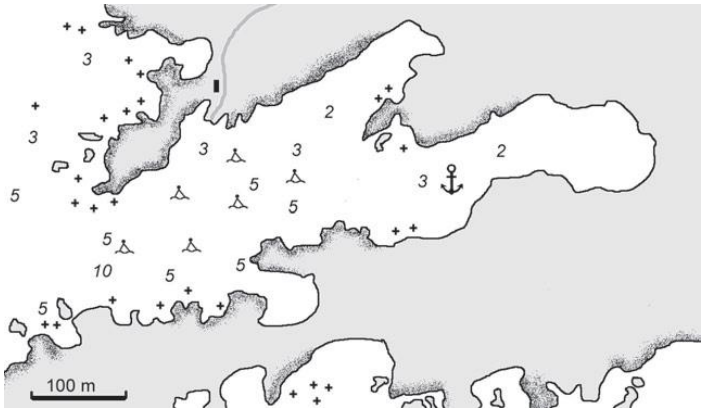
Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Isola Razzoli/Cala Lunga



Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Bei der Einsteuerung halte man sich genau in der Mitte zwischen den Huken. Insbesondere vor der Nordhuk liegen zahlreiche Klippen, die teils eben unter Wasser liegen, teils überspült sind. Vor dem Versuch, nachts einzulaufen, wird gewarnt. Feuer bestehen nicht. In der Bucht wurden 6 rote Festmachebojen ausgelegt. Der Grund ist weitgehend mit Seegras bewachsen, es sind nur noch wenige Sandflecken vorhanden. Mit Sorgfalt ausgebrachte Anker sollen jedoch gut halten. Die günstigsten Plätze sind nahe der nördlichen Einbuchtung, wo ein Haus steht; hier ist man vor fast allen Wetterlagen geschützt

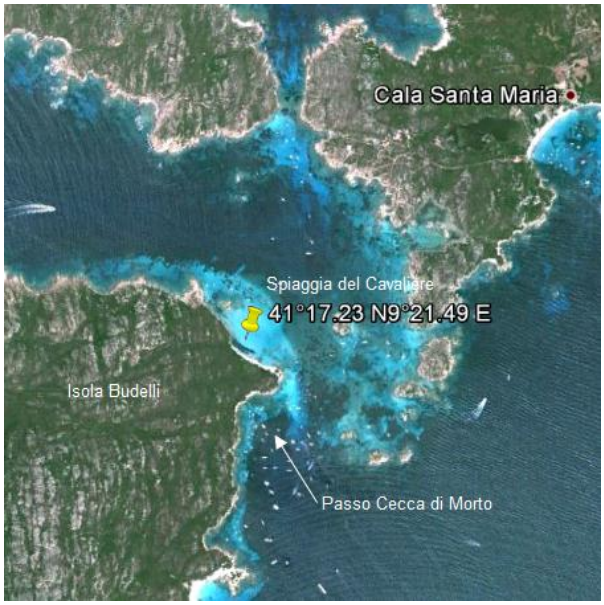
Zurück zur Tabelle

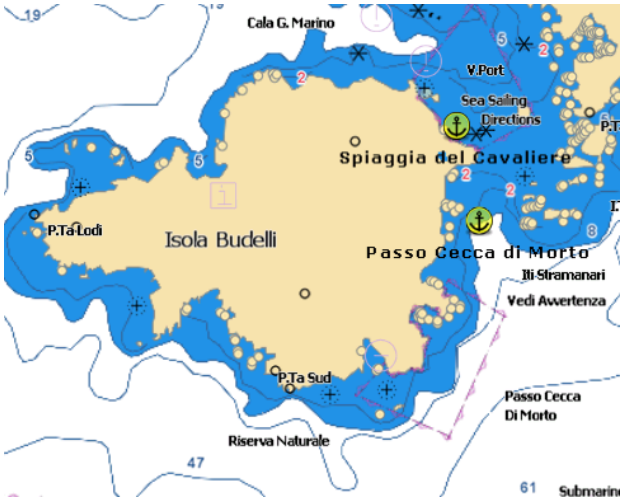
Isola Santa Maria

Cala Santa Maria

Zurück zur Tabelle

Isola Budelli





Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Spiaggia del Cavaliere

23.3.3 - Spiaggia del Cavaliere (Budelli) 41°17.23 N 9°21.49 E

→ Spiaggia del Cavaliere (Budelli)

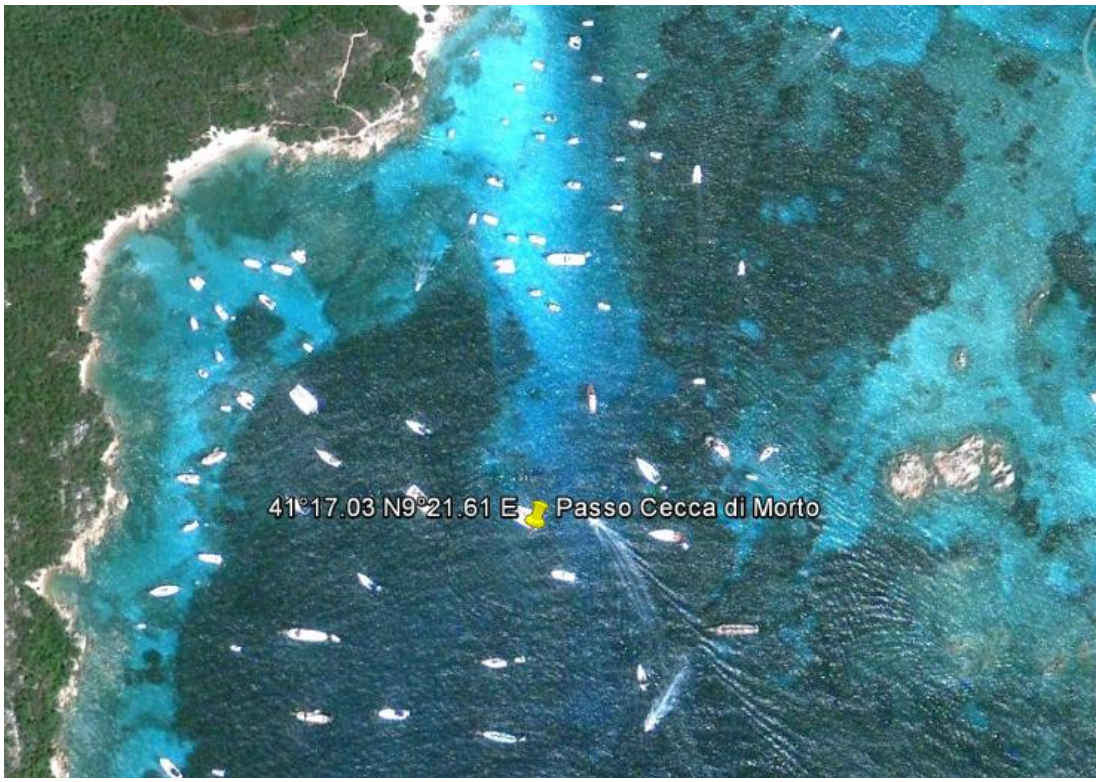
Miroir

spectaculaire d'eau cristalline, véritable piscine naturelle la plage del Cavaliere possède une plage de sable blanc.

Mouillages avec, au fond, les îles Razzoli et Santa Maria

Zurück zur Tabelle

Passo Cecca di Morto



23.3.4 - Passo Cecca di Morto

41°17.03 N
9°21.61 E

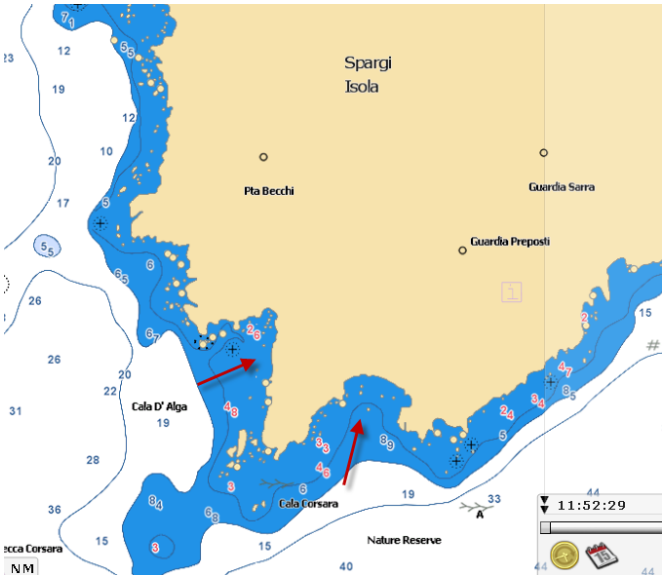
→ Passo Cecca di Morto

C'est un bras de mer qui sépare les îles Budelli, l'île Razzoli et celle de Santa Maria. On mouille en avant du passage entre les îles Budelli et Santa-Maria. Nous sommes dans un petit paradis: senteurs du maquis, blocs de granit rose, eaux couleur lagon, fonds superbes. L'eau y est transparente, chaude et d'une très belle couleur turquoise. Le coucher de soleil met en valeur et accentue ce contraste de couleurs.. ...et "cerise sur le gâteau", il suffit de se baisser pour faire les oursins dans 50 cm d'eau.

14 Sep 2009

Zurück zur Tabelle

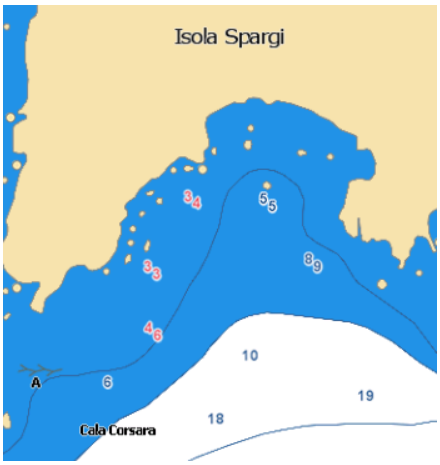
3.4.2 Isola Spargi



Zurück zur Tabelle

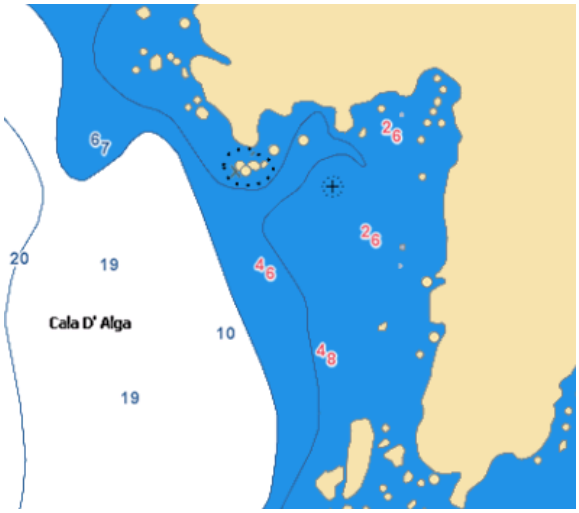
Cala Corsara

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358



Zurück zur Tabelle

Cala d'Alga



Zurück zur Tabelle

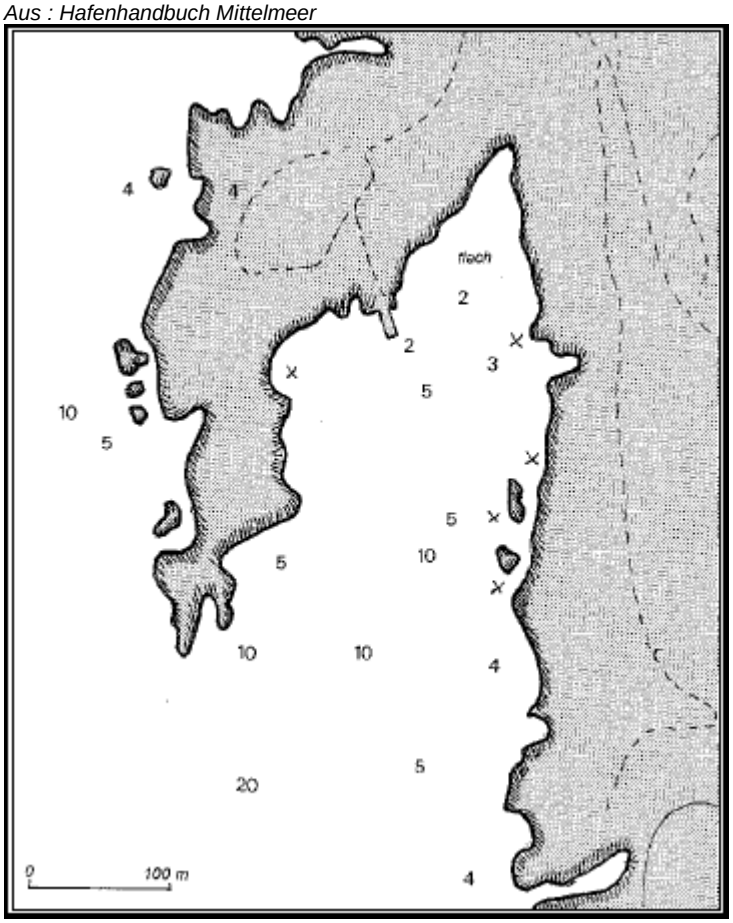
Cala Ferrigno

Zurück zur Tabelle

3.4.3 La Maddalena-W

Cala Francese

Aus : Hafenhandbuch Mittelmeer



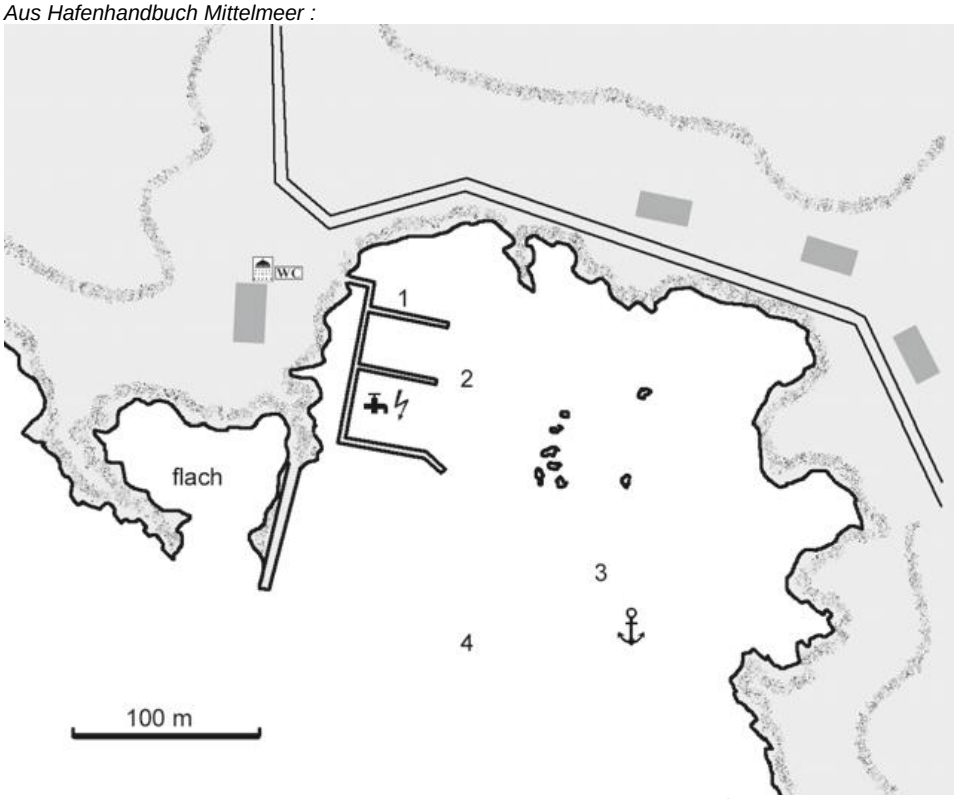
An der Westküste von Maddalena liegt die Cala Francese, die außer bei Winden aus Süd bis Südwest guten Schutz bietet. Die Ansteuerung ist bei Tag nach Sicht einfach. Das Ostufer weist einige Unterwasserfelsen und Klippen auf, man halte guten Abstand. Man ankert auf 5 – 2m Wasser, der sandige Grund ist stellenweise mit Felsen durchsetzt. Im Nordwesten gibt es eine kurze Mole, an der man mit Heckanker gut festmachen kann. Die Bucht ist unbewohnt, Versorgungsmöglichkeiten gibt es nicht. Bei Winddrehung auf Süd kann man in die südlich gelegene Bucht ausweichen, muß jedoch hier besonders auf zahlreiche Klippen und Untiefen achten.

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

3.4.4 Cala Nido d'Aquila

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer :



Etwa 0,6 sm südlich von Cala Francese liegt die klippenreiche Bucht Nido d´Aquila. Sie bietet bei allen Winden geschützte Anker- und Anlegeplätze. Bei der Ansteuerung ist wegen der vielen Klippen, auch im südlichen Teil der Bucht, sehr vorsichtig und auf Sicht zu navigieren. An der nordwestlichen Buchtseite wurden 3 Schwimmstege mit Strom- und Wasseranschlüssen ausgebracht. Die Wassertiefe beträgt an den Stegköpfen um 2 m. Am Ufer sind Duschen und WC vorhanden. Ankermöglichkeit gibt es im östlichen und südlichen Teil der Bucht. Auch hier muss man auf Klippen achten. Der Ankergrund besteht aus mit Steinen durchsetztem Sand.

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

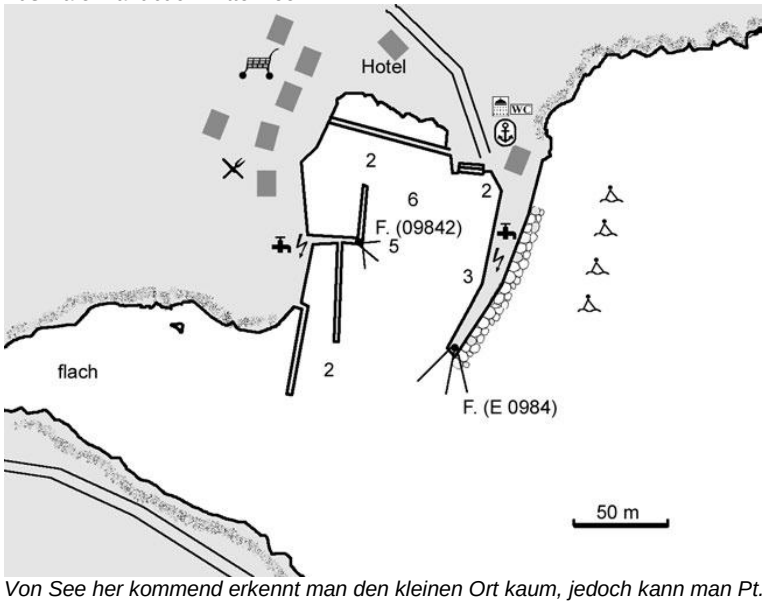
Zurück zur Tabelle

3.4.5 La Maddalena-E

Zur Übersicht Maddalena-Archipel

Porto Massimo

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer



Von See her kommend erkennt man den kleinen Ort kaum, jedoch kann man Pt. Lunga gut an der Küstenformation ausmachen. Bei der Einsteuerung achte man gut auf die Klippen bei Pt. Lunga und auf eine südlich der Einfahrt liegende nordostwärts gerichtete Klippenreihe. Einige Untiefen im Vorhafen sind durch kleine rote Bojen markiert.
Die nach Süd offene Einfahrt ist ca. 50 m breit und frei von Untiefen. Beim Einlaufen halte man auf den östlichen befeuerten Molenkopf (Nr. E 0984) zu und drehe dann nach Nord in den Hafen ein. Die inneren Mole ist ebenfalls befeuert
Liegeplätze mit Strom- und Wasseranschlüssen findet man an der Ostmole, an Schwimmstegen oder an der landseitigen Pier. An der Ostmole ist auf gutes Vertäuen wegen heftiger Fallböen zu achten. Der Platz zum Anlegen wird vom Marinapersonal zugewiesen (unter VHF Kanal 11 zu erreichen).
Bei Überfüllung des Hafens kann man im Vorhafen auf 9 - l0 m Wasser über guthaltendem Sandgrund ankern. Vor dem Wellenbrecher wurden mehrere Festmachbojen ausgebracht.
In der Nordostecke des Hafens befindet sich das Hafenbüro. Treibstoff ist nicht erhältlich. Im Gebäude des Yachtclubs gibt es Duschen und Toiletten. Einkaufsmöglichkeiten und Restaurants sind während der Saison in der angrenzenden Feriensiedlung vorhanden.

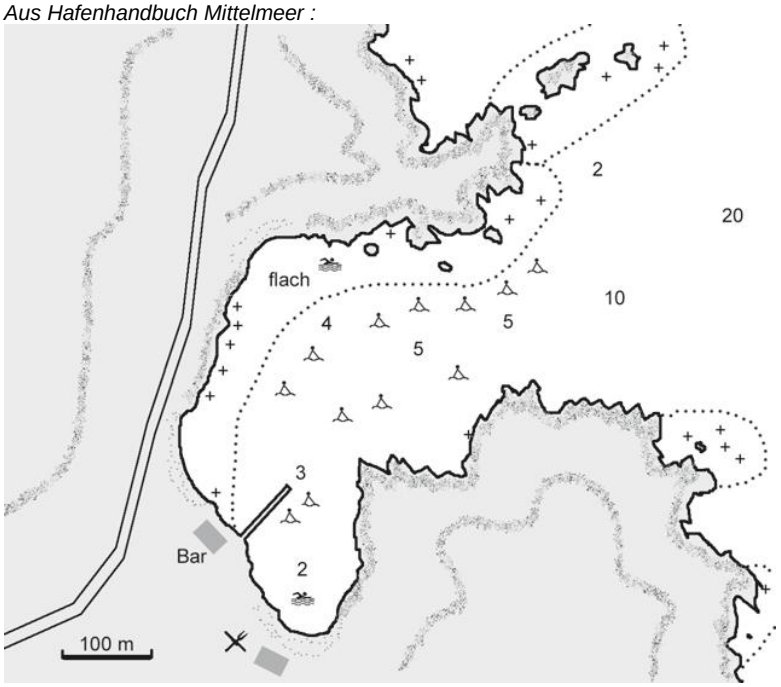
Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Cala Spalmatore

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

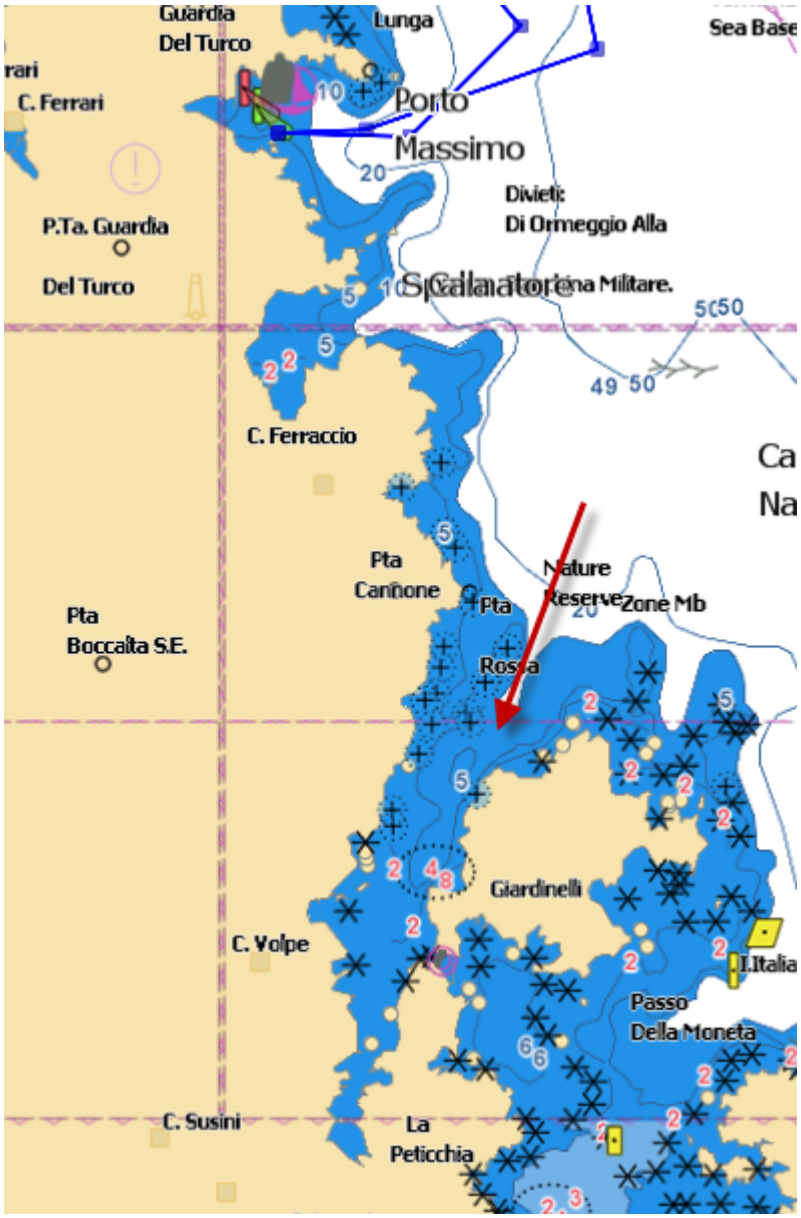
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer :



Diese Bucht liegt rund 0,6 sm südlich von Porto Massimo und bietet außer bei östlichen Winden guten Schutz.
Bei Ansteuerung aus Nord halte man sich gut frei von den Klippen um die dem nördlichen Kap vorgelagerten Inselchen.
Eine nächtliche Ansteuerung ist durch fehlende Feuer nicht möglich.
In der Bucht wurden viele Festmachbojen ausgelegt. Auch am Steg kann man mit Mooringbojen festmachen.
Falls man noch Platz findet, kann man über gut haltendem Sandgrund ankern und eine Landfeste ausbringen.
Am Fuß des Steges gibt es eine Bar, im Scheitel der Bucht ein Restaurant.
Die Bucht wird wegen ihres klaren Wassers gerühmt und entsprechend von Badegästen besucht.

Zurück zur Tabelle

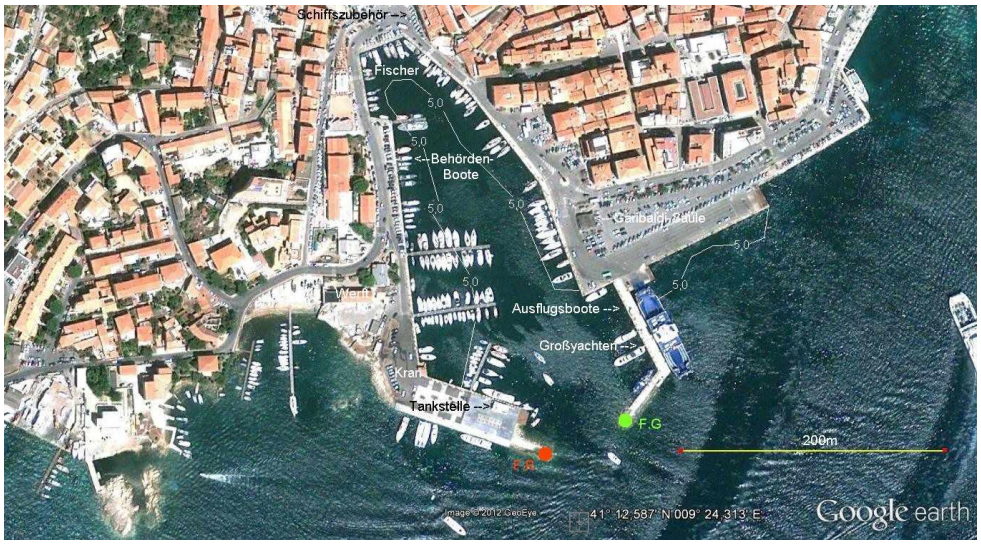
La Peticchia



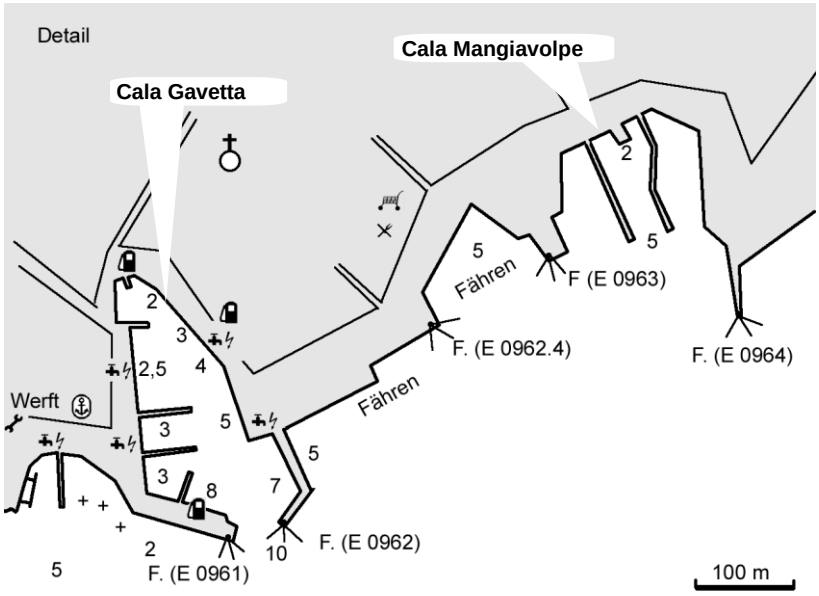
Zurück zur Tabelle

Cala Gavetta, Cala Mangiavolpe, Cala Camiciotto

Cala Gavetta



Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Cala Gavetta bietet bei jedem Wetter guten Schutz, wenn auch bei Winden aus dem II. Quadranten Wellengang im Hafen aufkommen kann.
Für die Ansteuerung von West sind bei Tage Richtbaken sichtbar, die einen Kurs mit rw. 064° anzeigen. Bei Nacht brennen grüne Richtfeuer in dieser Linie
(Forte Camicio-/Isola Chiesa-Feuer, Nrn. E 0960 / 0960.1).
Die Einsteuerung auf diesem Kurs ist frei von Untiefen.
Kleine Handelsschiffe und Yachten machen im Porto Communale fest. Dieser Hafenteil wird nach Westen durch eine Mole ge-schützt, deren Kopf befeuert ist (Nr. E0961).
An der Ostseite dieses Hafenbeckens ist ebenfalls ein nach SW abgeknickter Wellenbrecher vorhanden, auf dem ein Feuer brennt (Nr. E 0962).
Plätze für Yachten mit Moorings, Strom- und Wasseranschlüssen sind an beiden Seiten dieses Beckens auf 3 – 6 m Wasser vorhanden, sowie an fünf Schwimmstegen.
Eine Anmeldung unter VHF-Kanal 74 ist zu empfehlen. Der innere Teil des Hafenbeckens ist von kleinen Fischerbooten voll belegt. Die östlich an das Hafenbecken anschließende äußere Pier (Via Amendola) ist für Fährschiffe reserviert. Ihr Ostende ist befeuert (Nr. E 0962.4). Die anschließende Bucht dient ebenfalls als Fährhafen und wird an der Ostseite von einer kurzen Pier abgeschlossen, auf deren Kopf ein Feuer brennt (Nr. E 0963).
Östlich schließt die Cala Mangiavolpe an, in der zwei Schwimmstege liegen. Diese Stege werden als Yachthafen betrieben

Quelle: http://www.segeln-sardinien.de/

Man sollte -wie eigentlich ueberall- nicht zu spaet in La Madalena einlaufen und unbedingt in den "Stadthafen" Cala Gavetta. Wer zu spaet kommt und keinen Platz mehr findet muss auf die Haefen weiter oestlich ausweichen, liegt dort aber weit aus weniger geschuetzt und nicht so idyllisch vor dem quirligem Ort. Ich bevorzuge die ruhigeren Stegplaetze Plaetze auf der linken Seite (siehe Bild oben). An der Hafenmole rechts liegt man zwar sehr huebsch aber weniger ruhig.

Bestes Restaurant: Direkt das erste Restaurant wenn man vom Stadthafen vorbei an den Faehren die Restaurantmeile erreicht.

Der Baecker ist gar nicht so leicht zu finden zumal Pizza drueber steht und der Eingang immer sehr dunkel aussieht!

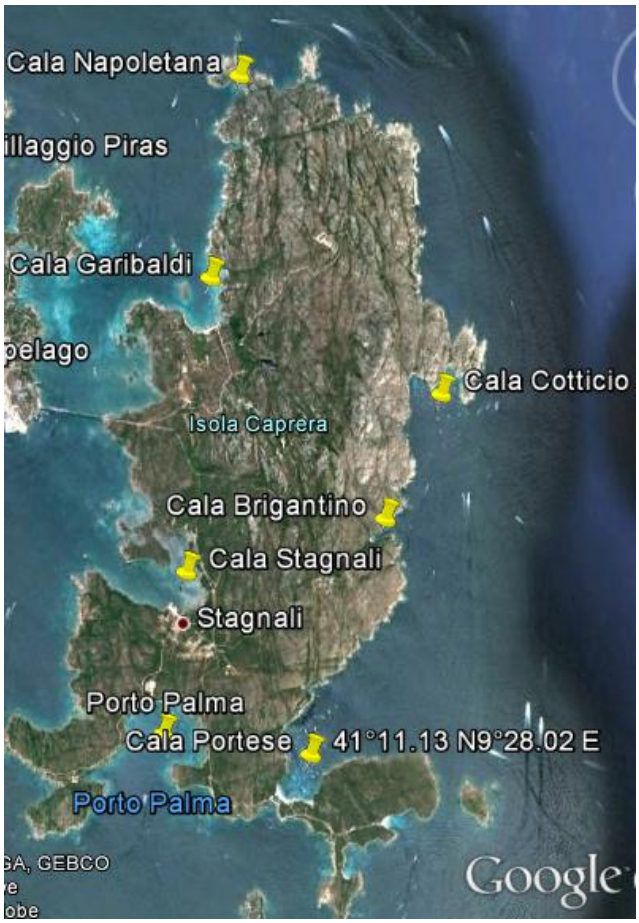
Zurück zur Tabelle

Cala Camiciotto

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:
Etwa 0,5 sm nordöstlich vom Feuer Nr. E 0966 wurde in der westlichen Buchtdes ehemaligen Militärhafens eine Marina errichtet.
Der westliche Wellenbrecher ist befeuert (Nr. E 0974), der östliche innere Wellenbrecher trägt das Feuer Nr. E 0975.
An 8 Schwimmstegen finden bis zu 160 Yachten bis zu einer max. Länge bis 20 m einen Liegeplatz. 60 Plätze sind für Transityachten reserviert. Wasser- und Stromanschlüsse sind an allen Liegeplätzen vorhanden. Am Ufer steht ein Sanitärgebäude.
Über Versorgungsmöglichkeiten direkt am Hafen ist nichts bekannt.

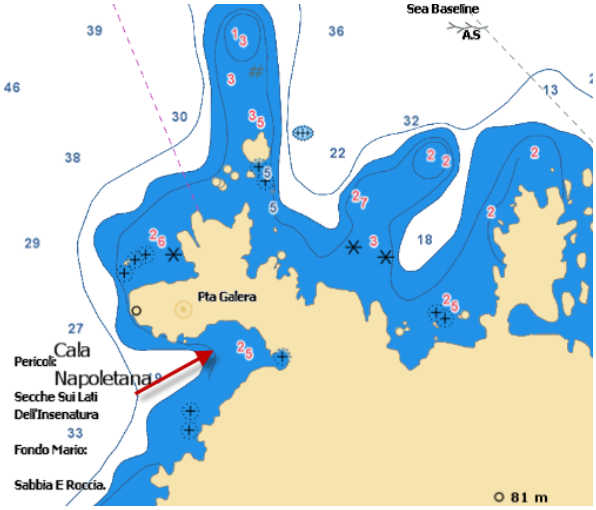
Zurück zur Tabelle

3.4.6 Caprera



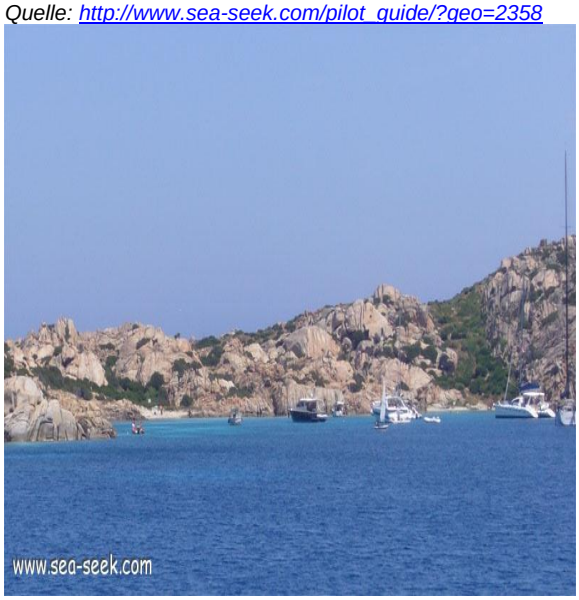
Zurück zur Tabelle

Cala Napoletana

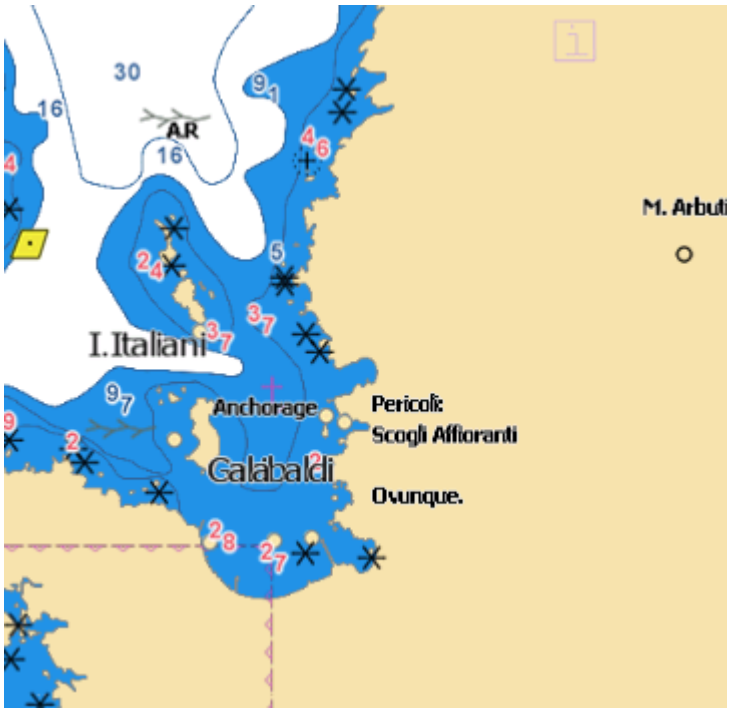


Zurück zur Tabelle

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358



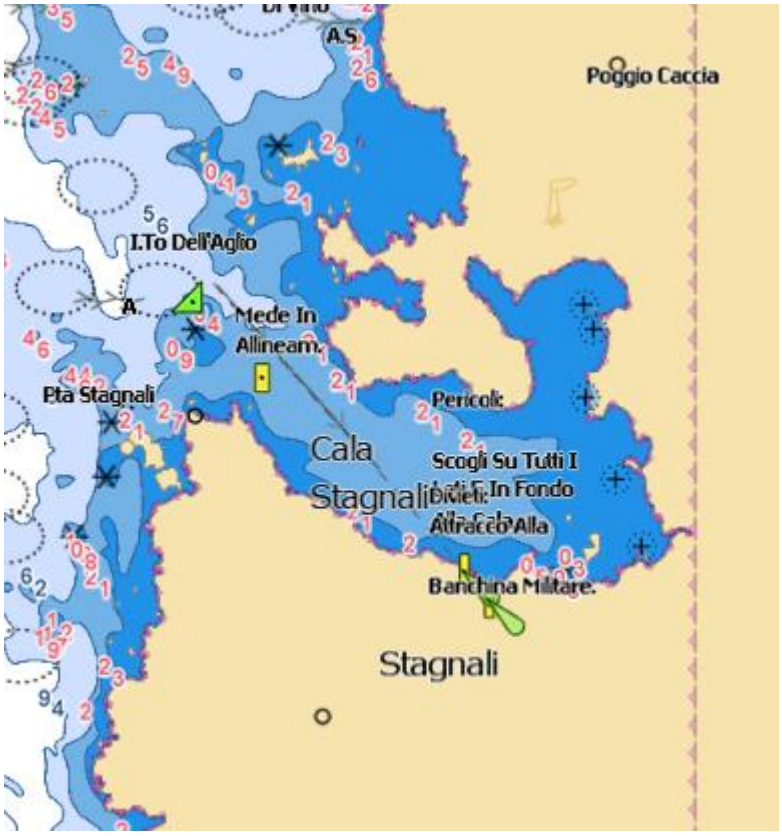
Cala Garibaldi



Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Cala Stagnali

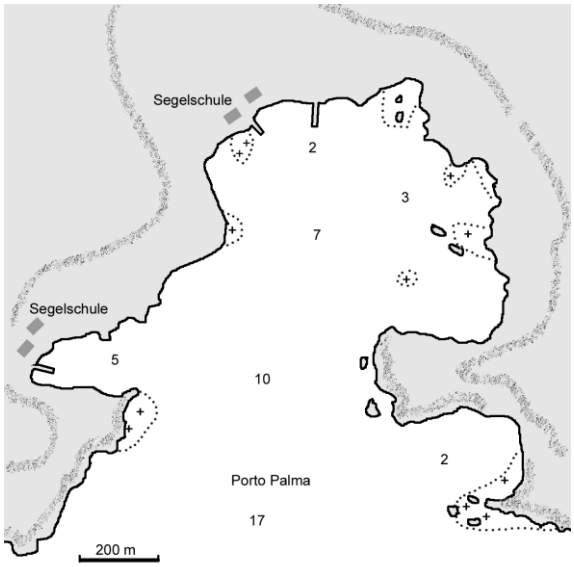


Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Porto Palma

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



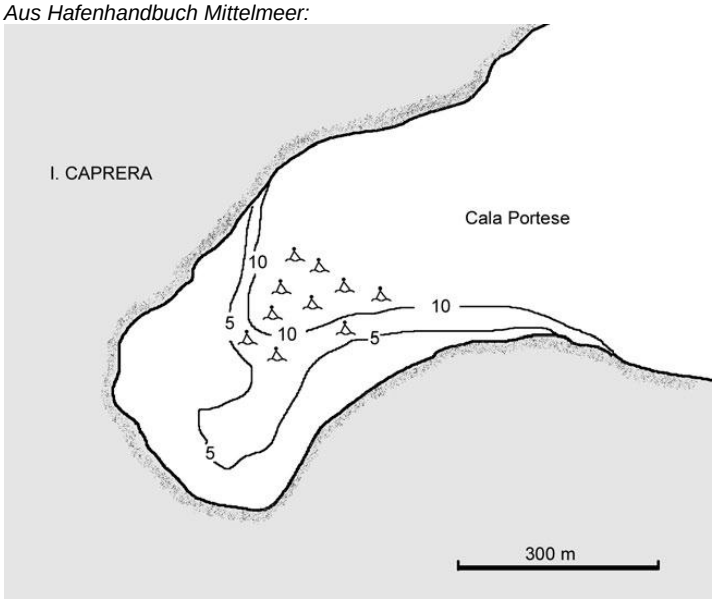
An der Südwestseite der Insel Caprera liegt eine ca. 1/2 sm breite Bucht, die bei Winden mit Ausnahme aus südlichen Richtungen guten Schutz bietet. Bei Einlaufen halte man sich vom Ostufer frei, da hier einige Felsen weit vor dem Ufer liegen.
Die Bucht läuft nach Nord flach aus, am Nordufer liegen zwei kleine Molen mit 2 resp. 2,5 m Wasser am Kopf.
Hinweis: Porto Palma liegt in der Zone MB des Naturschutzgebietes Maddalena Archipel.
In der Bucht wurden von der Naturparkverwaltung 10 Bojen ausgelegt. Zum Schutz des Meeresbodens ist Ankern bei Strafe verboten.
In der Bucht befinden sich zwei Segelschulen.
Über Versorgungsmöglichkeiten in der Bucht ist nichts bekannt.

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Cala Portese

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

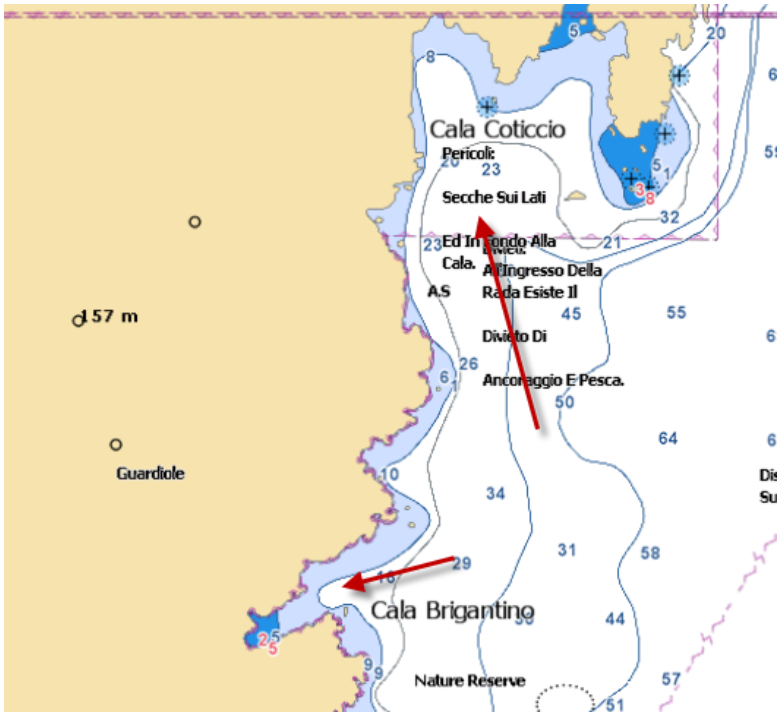


An der Ostküste der Insel Caprera liegt im Süden die Cala Portese, welche Schutz gegen Winde aus dem II., III. und IV Quadranten bietet. Die Ansteuerung ist nur bei Tage auf Sicht möglich. Feuer bestehen nicht.
Hinweis: Cala Portese liegt in der Zone MB des Naturschutzgebietes Maddalena Archipels.
In der Bucht wurden von der Naturparkverwaltung 20 Bojen ausgelegt. Zum Schutz des Meeresbodens ist Ankern bei Strafe verboten.
Über Versorgungsmöglichkeiten ist nichts bekannt.

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Cala Brigantino



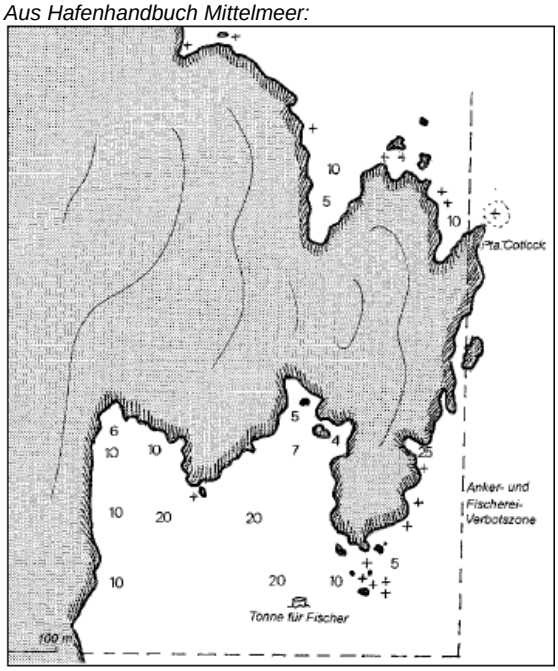
Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Cala Cotticio

⇒ *Lage s. a. vorhergehende Seite*

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



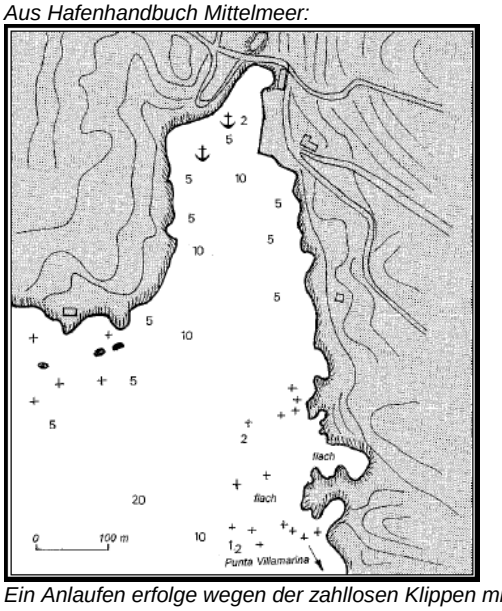
Ca. 1/2 sm südlich von Punta Coticcio liegt die Cala Coticcio, in der man bei Winden aus dem IV. Quadranten ruhig ankern kann. Die Ansteuerung von Nord und Süd ist bei Tage leicht, da Pta. Coticcio als östlichster Punkt der Insel Caprera mit seiner rötlichen Huk gut erkennbar ist. Bei Ansteuerung von Nord muss man die südlichen Ausläufer der Pta. Coticcio ausreichend weit runden, da dort überspülte Klippen liegen. Cala Coticcio bietet zwei kleine Buchten, in denen man über 8 – 5 m Wasser auf mit Steinen durchsetztem Sandgrund einigermaßen gut ankern kann. Gegen Nordwestwinde ist man gut geschützt, bei Winden aus dem I. und III. Quadranten kann Schwell stehen. Wegen der häufig auftretenden Fallböen bei westlichen Winden bringt man am besten eine Landfeste aus. Gegen Südost besteht keinerlei Schutz. Bei Winden aus südlichen Richtungen kann man in die Bucht nordwestlich der Punta Coticcio ausweichen, wo man auf 8 – 4 m Wasser ankern kann. Anlegemöglichkeiten bestehen nicht, da die Ufer felsig sind. Ebensowenig gibt es Versorgungsmöglichkeiten. Wegen der steilen Felsküste ist auch keine Möglichkeit gegeben, ins Innere der Insel zu gelangen. Die Bucht ist im Sommer tagsüber oft stark mit Booten aus Porto Cervo belegt; nur wenige dieser Yachten bleiben über Nacht, so dass man gegebenenfalls gegen Abend an einen besseren Platz verholen kann.

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

3.4.7 Santo Stefano

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

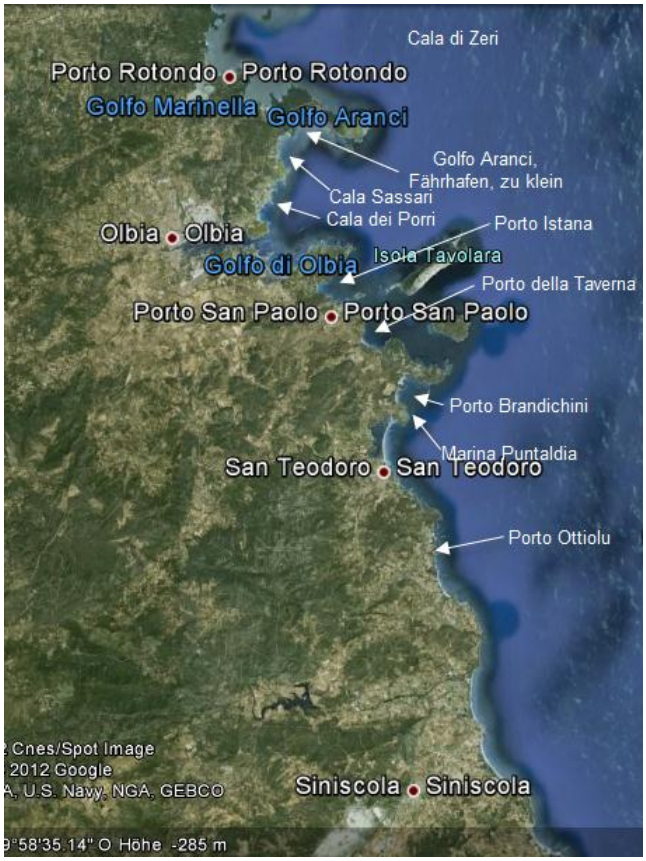


Ein Anlaufen erfolge wegen der zahllosen Klippen mit gutem Abstand zur Küste. Trotz des Feuers auf Punta Villamarina (Nr. E 0991) ist eine nächtliche Ansteuerung nicht möglich.
Hinweis: Die Ostküste der Insel ist militärisches Sperrgebiet und darf nur mit einem Abstand von mind. 1sm befahren werden. Die Cala di Villamarina schneidet etwa 300m tief in die Südküste ein und bietet gute Ankerplätze auf Sandgrund in ihrem inneren Teil. Nur bei starkem Südwind kann hier Welle entstehen. Die Wassertiefen betragen um 5 – 2m, der Grund hält gut. Die Pier im Scheitel der Bucht bleibt Dienstfahrzeugen und Fischern vorbehalten, Anlegen ist dort nicht gestattet. Versorgungsmöglichkeiten gibt es hier nicht.

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

3.5 Sardinien-NE



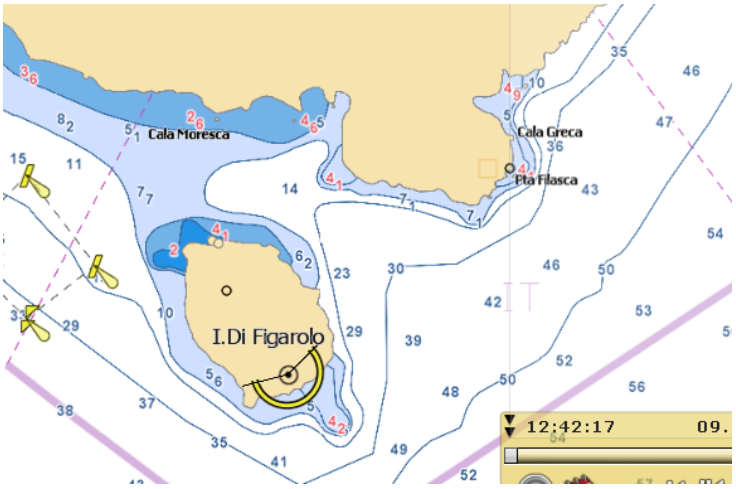
Zurück zur Tabelle

3.5.1 Golfo Aranci/Olbia

Zurück zur Tabelle

Cala Moresca

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358



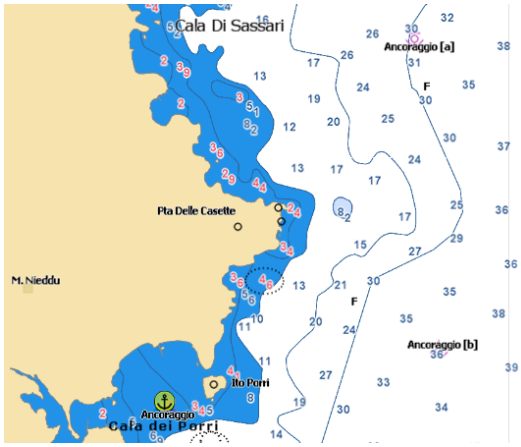
Zurück zur Tabelle

Cala Sassari

Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

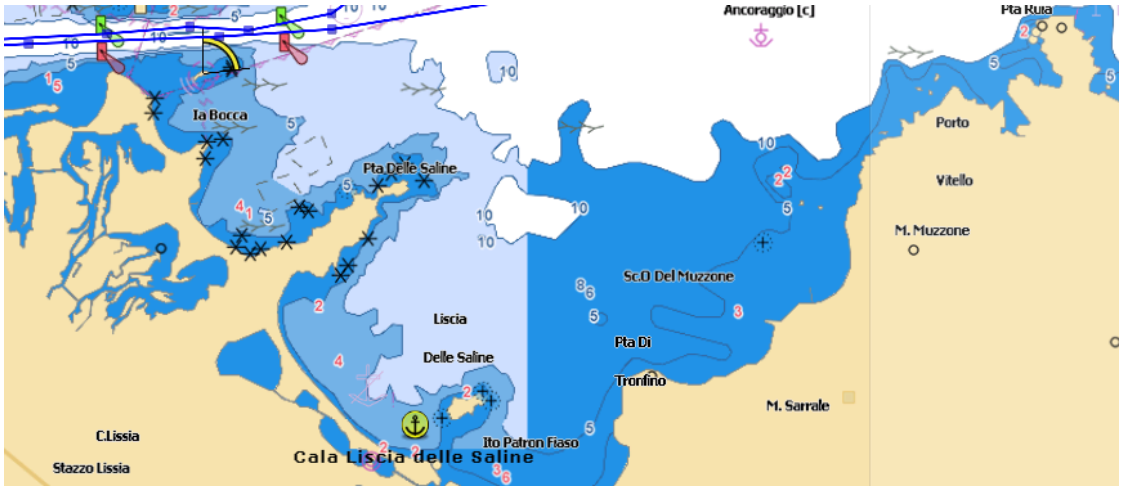
Cala dei Porri



Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

Cala Liscia delle Saline

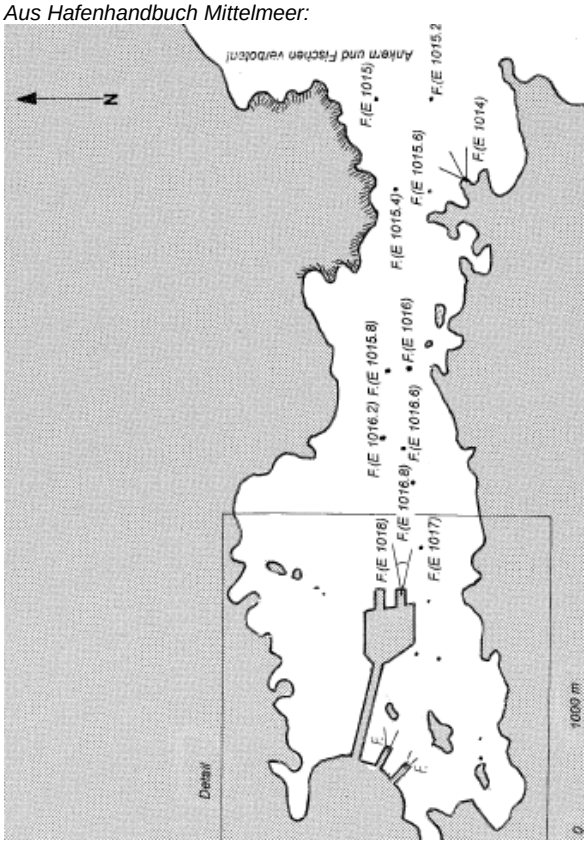


Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Zurück zur Tabelle

3.5.2 Olbia

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

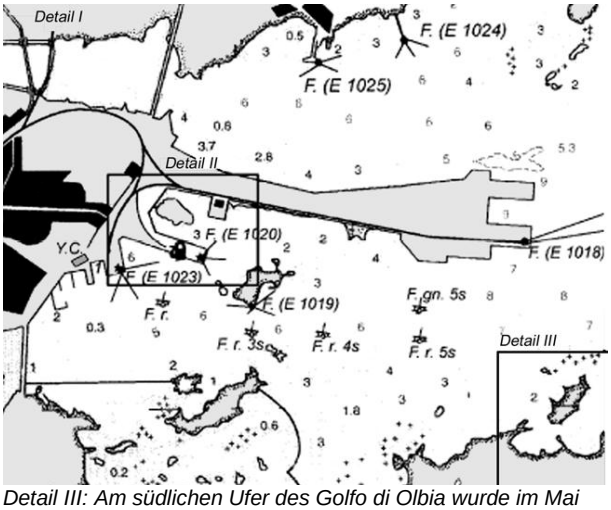


Quelle: http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=2358

Olbia ist ein bei allen Winden absolut sicherer Hafen mit beschränkten Liegemöglichkeiten für Yachten.
Im Golf von Olbia existiert ein Verkehrstrennungsgebiet. Die Einsteuerung ist nach dem Einlaufen in den Golfo di Olbia bei Tag und Nacht durch befeuerte Tonnen leicht (s. Ansteuerungskarte). Beste Seekarte zur Ansteuerung: F 7189; M.: 1:25.000. Die Einfahrtrinne weist durchgehend Tiefen um 8 m auf, während daneben flaches Wasser teilweise weit vom Ufer vorspringt (nähere Angaben siehe Seekarte).
Das Feuer auf Isola Bocca (Nr. E 1014) am Eingang zum Porto di Olbia ist nur von 180° - 264° sichtbar.
Im Einlaufkanal gelten 6, im Hafen 3 kn als maximale Geschwindigkeit.
Die ca. 1,5 km lange Nordmole, deren Kopf als Anleger ausgebaut ist, ist nur für den Fährverkehr reserviert und für andere Fahrzeuge gesperrt. Yachten laufen durch die Tonnenreihe in den Südhafen und machen (außerhalb der Saison) an der ostwärts gerichteten Mole Benedetto Brin oder, wenn diese Mole durch Fähren belegt ist, in dem kleinen Hafenbecken südlich der Tankstelle auf 1,8 m Wasser fest.
Hinweis: Mehrfach wurde berichtet, dass Yachten, die an der Mole B. B. oder am südlichen Anleger festgemacht hatten, beim Einlaufen von Berufsschiffen ohne jede Rücksicht losgemacht und von Schleppern weggezogen wurden! Es wird empfohlen, immer eine Wache an Bord zu lassen.
Detail II: Von der Mole Benedetto Brin wurden vom Circolo Nautico Olbia/Lega Navale Olbia nach Norden gehend vier Schwimmstege mit etwa 150 Liegeplätzen errichtet. Die Wassertiefe beträgt hier bis zu 3 m. Alle Stege sind mit Strom- und Wasseranschlüssen ausgestattet. Der Circola Nautica Olbia ist unter der Telefonnummer 0789 26287 zu erreichen.
Ankermöglichkeit besteht, weit von der Stadt entfernt, im Norden der Hafenbucht.
Zwar existiert eine Steganlage des Yachtclubs etwas weiter südwestlich, doch ist diese Anlage Privatbesitz, Gastyachten finden in der Regel keine Aufnahme.
Zollamt und Hafenamt liegen direkt am Kai.

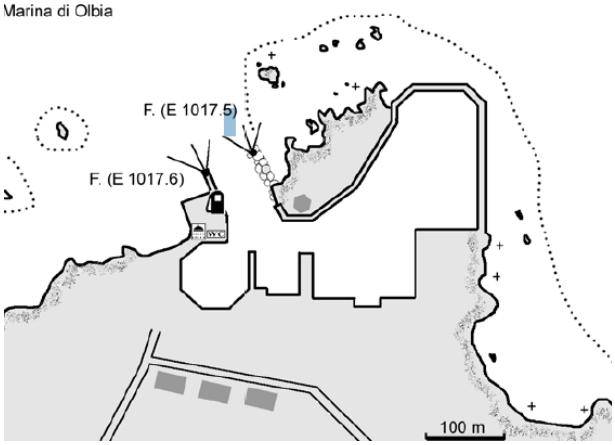
Fähren haben Vorrang

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Detail III: Am südlichen Ufer des Golfo di Olbia wurde im Mai 2009 die Marina di Olbia eröffnet. Sie bietet 270 Yachten Liegeplätze an Mooring mit Strom- und Wasseranschlüssen.
Bei der Ansteuerung ist auf Klippen beiderseits der Einfahrt zu achten. Die Einfahrt ist befeuert.
Sanitäranlagen, Restaurant und Bar liegen im Marinagelände. Ein Einkaufszentrum mit mehr als 60 Geschäften gibt es in unmittelbarer Nähe. Eine Tankstelle befindet sich auf der westlichen Einfahrtsmole.
Anschrift: Marina di Olbia Port Via Piovene, 8 - 07026 Olbia
+39 0789 645030; VHF-Kanal 09; www.marinadiolbia.it

Detail III
Marina di Olbia



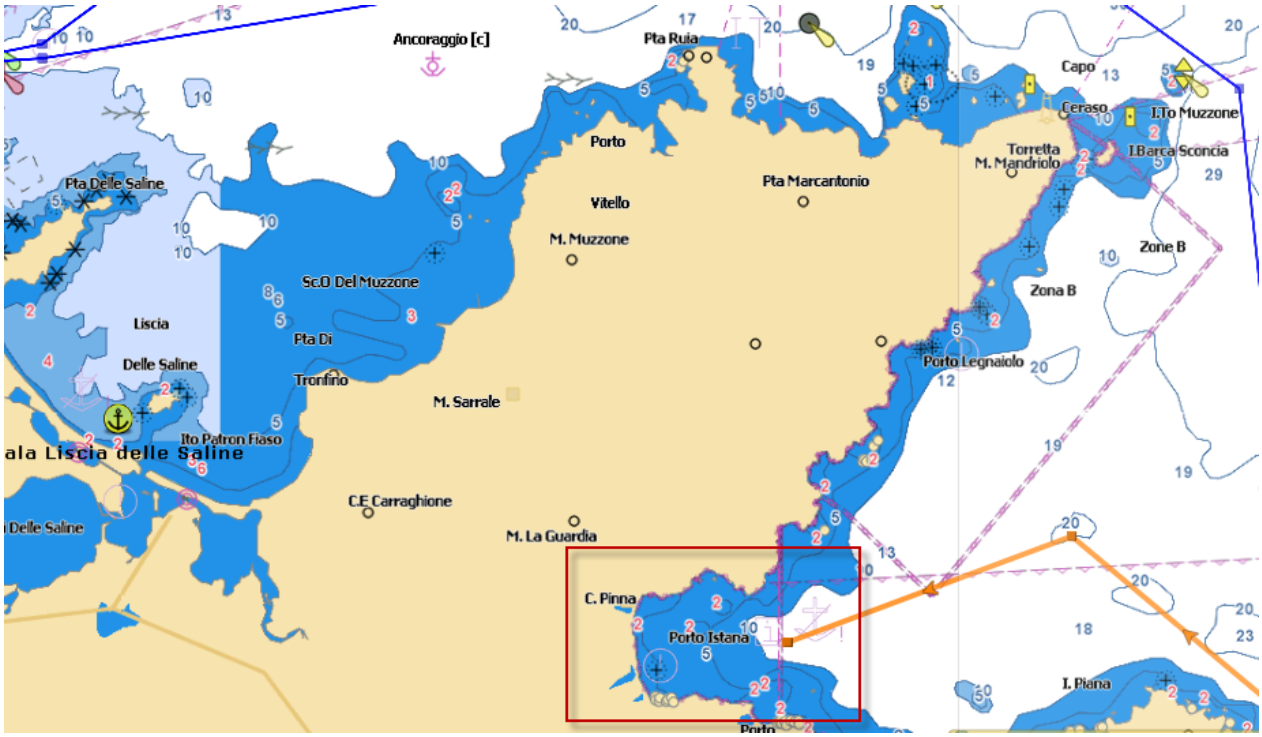
Aus ESYS:
Sehr gut ist das Restaurant „La Lanterna“. Dies befindet sich in der direkt vom Hafen in die Stadt gehenden Straße. Diese geht man 400 m lang gerade aus. Dann kommt linker Hand eine kleine Nebenstraße, an deren Straßenecke ein Schild mit „La Lanterna“ steht. Man geht dann 5 m in die Straße und dann links um die Ecke in das klimatisierte Kellerlokal (Beck's vom Faß)

[Zurück zur Tabelle](#)

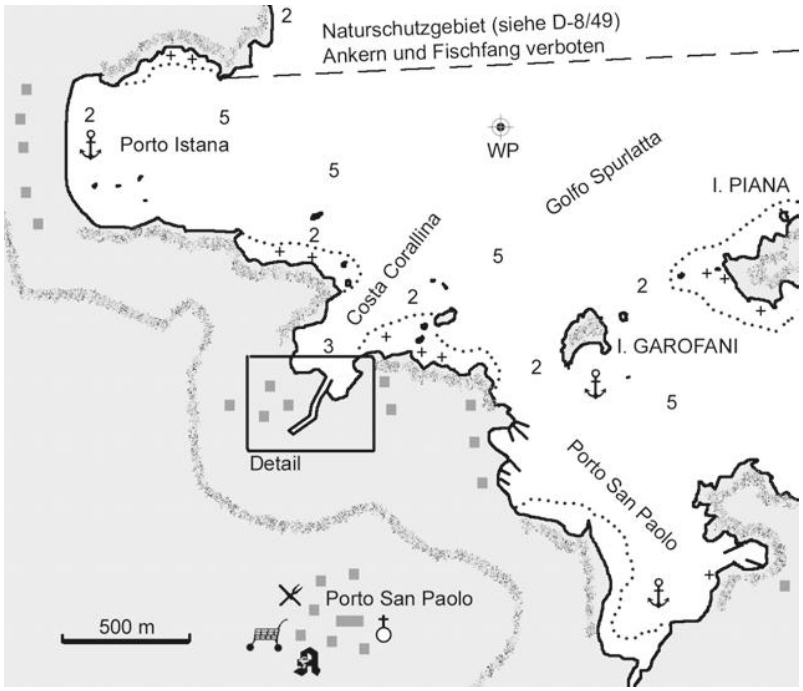
3.6 Golfo Spurlatta und südliche Buchten

Zurück zur Tabelle

3.6.1 Porto Istana



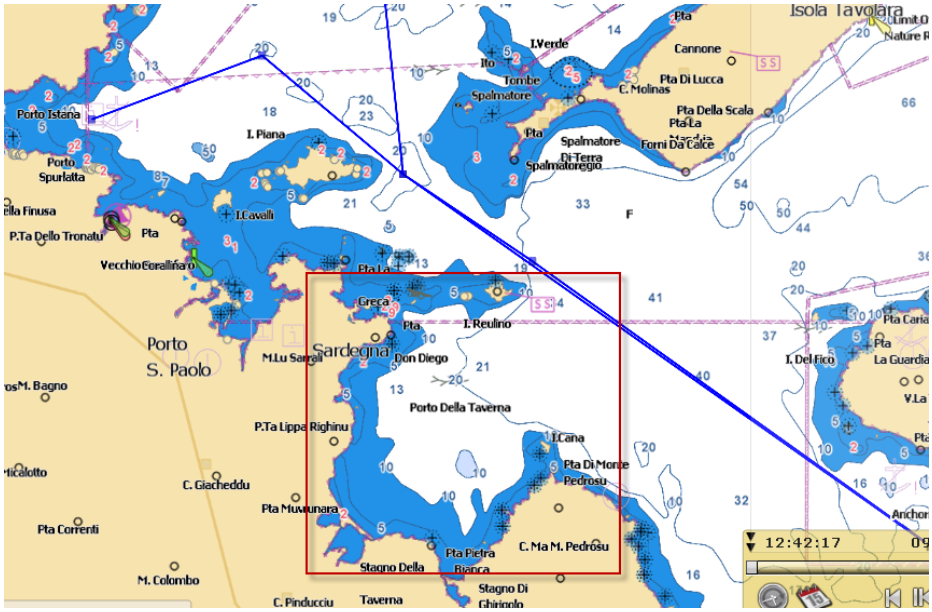
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Porto Istana ist eine nach Osten offene Bucht, die in ihrem Inneren Ankermöglichkeiten über mit Steinen durchsetztem Sandgrund bietet.

[Zurück zur Tabelle]

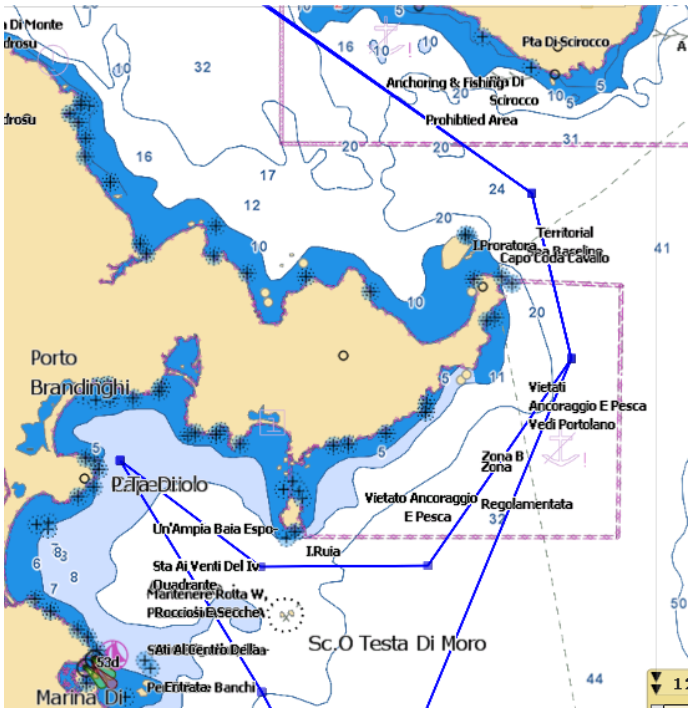
3.6.2 Porto della Taverna



http://www.sea-seek.com/?geo=4361#Porto_dellaTaverna_(Sardegna)

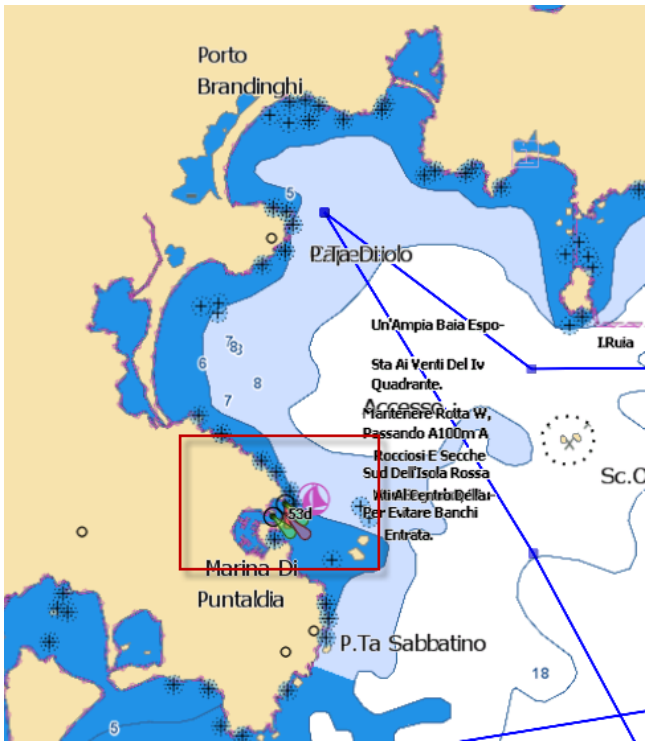
Zurück zur Tabelle

3.6.3 Porto Brandinchi

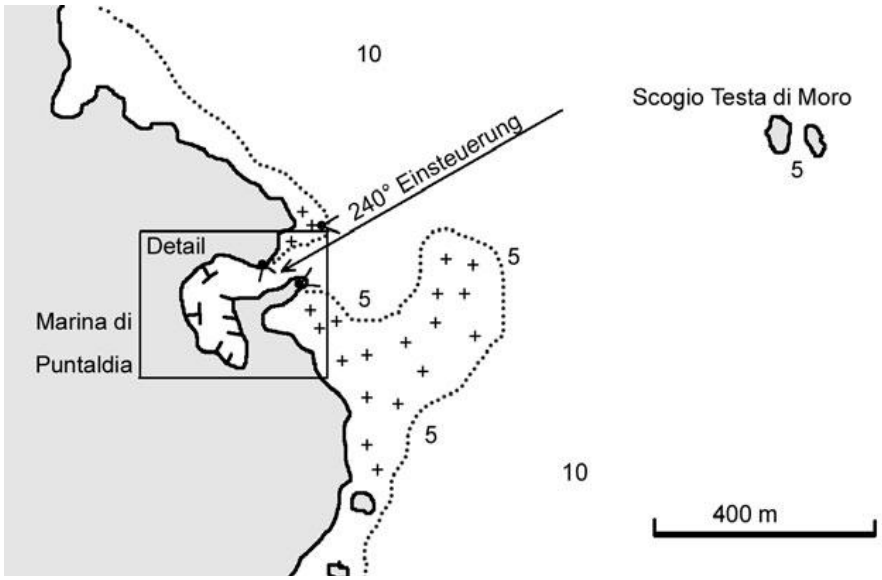


Zurück zur Tabelle

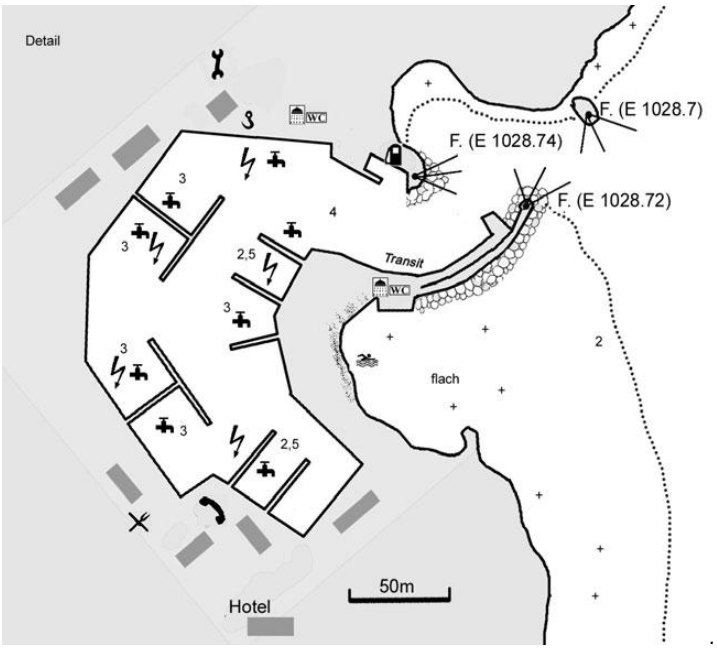
3.6.4 Marina Puntaldia



Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Die Marina di Puntaldia liegt etwa 20 km südlich von Olbia, ca. 2,5 sm südlich des Capo Coda Cavallo. Der Hafen liegt nordwestlich der Punta Sabbatina. Bei der Einsteuerung ist auf die östlich gelegen Klippen Scoglio Testa di Moro zu achten. Achtung: Südlich der Hafeneinfahrt erstreckt sich ein umfangreiches, mit Steinen durchsetztes Flach, auf dem immer wieder Yachten stranden. Lt. Skipperbericht wird ein Einsteuerungskurs von 240° empfohlen. Tags dienen die neuerbauten Häuser, die rund um den Hafen liegen als Ansteuerungshilfe. Die Wellenbrecher, die sich von den umliegenden Sandstränden deutlich sichtbar abheben, bieten bei allen Winden guten Schutz.
Nachts kann man sich an den Feuern auf den Molenköpfen (Nrn. E 1028.7 und E 1028.74) sowie an dem nördlich stehenden Feuer Nr. 1228.2 (E 1028.7) orientieren

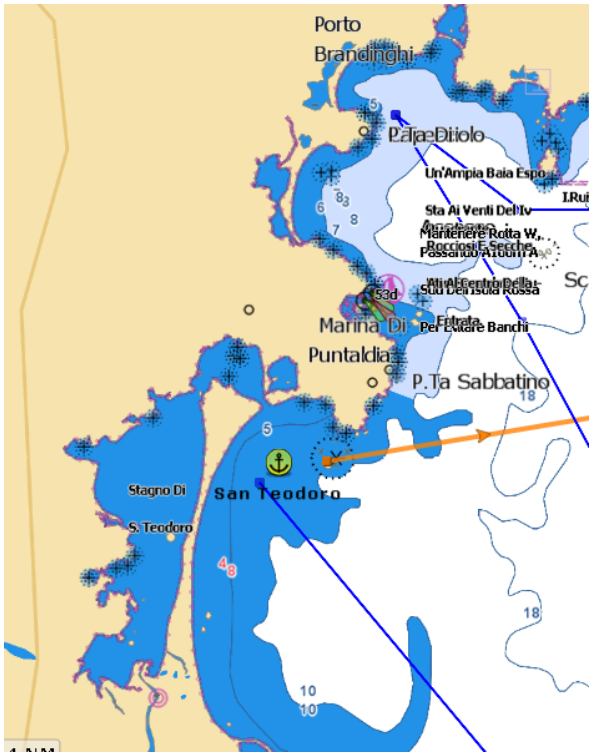


Die Marina verfügt über 380 Liegeplätze und ist für Yachten bis 24 m Länge geeignet. Die Wassertiefe liegt zwischen 2,5 und 5 m. Das Hafenbüro ist von 9-21 Uhr unter VHF-Kanal 09 zu erreichen, das Marinapersonal weist einen Platz zu und ist beim Anlegen behilflich. Moorings sind vorhanden. An allen Stegen gibt es Wasser- und Stromanschlüsse.
Eine Tankstelle ist auf der Nordmole nahe der Hafeneinfahrt. Ein 15-t-Kran, ein Slip für Trailerboote, eine Service-Werkstatt und ein Segelmacher sind vorhanden. Die Liegegebühr betrug im September 2010 € 60 für eine 11-m-Yacht.
Restaurant, Bar, Hotel, Supermarkt, Wäscherei, Bankautomat und weitere Versorgungsmöglichkeiten gibt es in der Marina oder in der nahegelegenen Feriensiedlung. Außerhalb der Saison sind die Versorgungsmöglichkeiten sehr eingeschränkt.

Quelle : http://www.esys.org/rev_info/Italien/Marina_di_Puntaldia_(Sardinien).html

[Zurück zur Tabelle](#)

3.6.5 San Teodoro

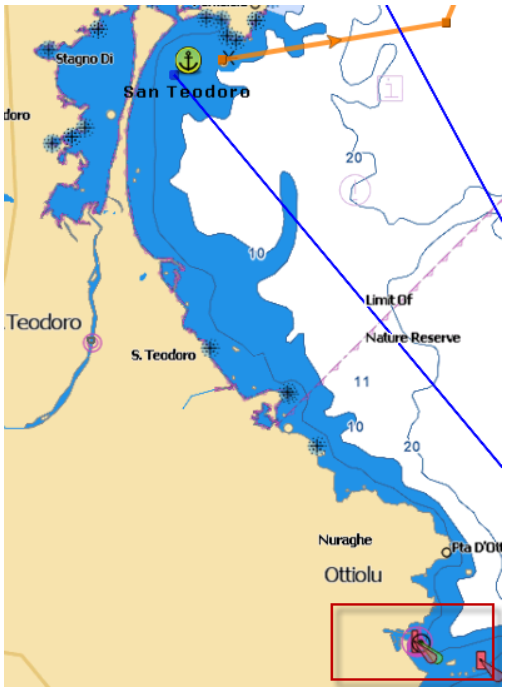


http://www.sea-seek.com/?geo=4361#Porto_San_Teodoro_(Sardegna)

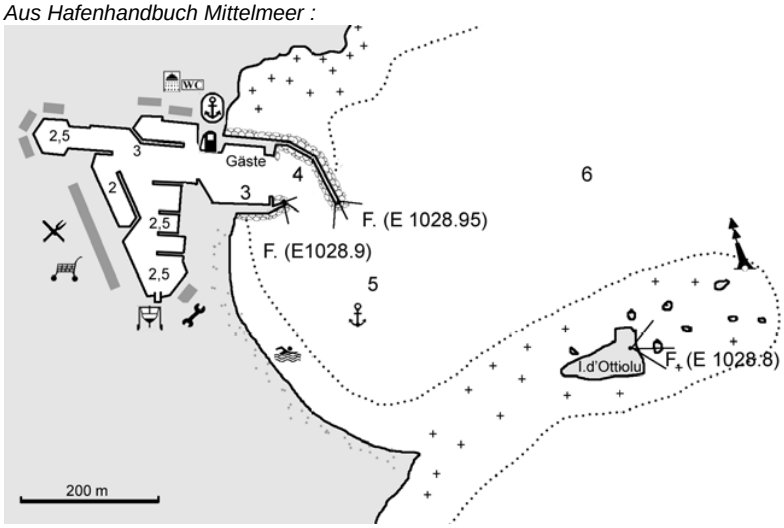
Le port est en phase de construction, il est composé de deux moles qui donnent une protection totale. Mais il n'est pas aménagé à l'intérieur et n'offre aucun service

Zurück zur Tabelle

3.6.6 Porto Ottiolu

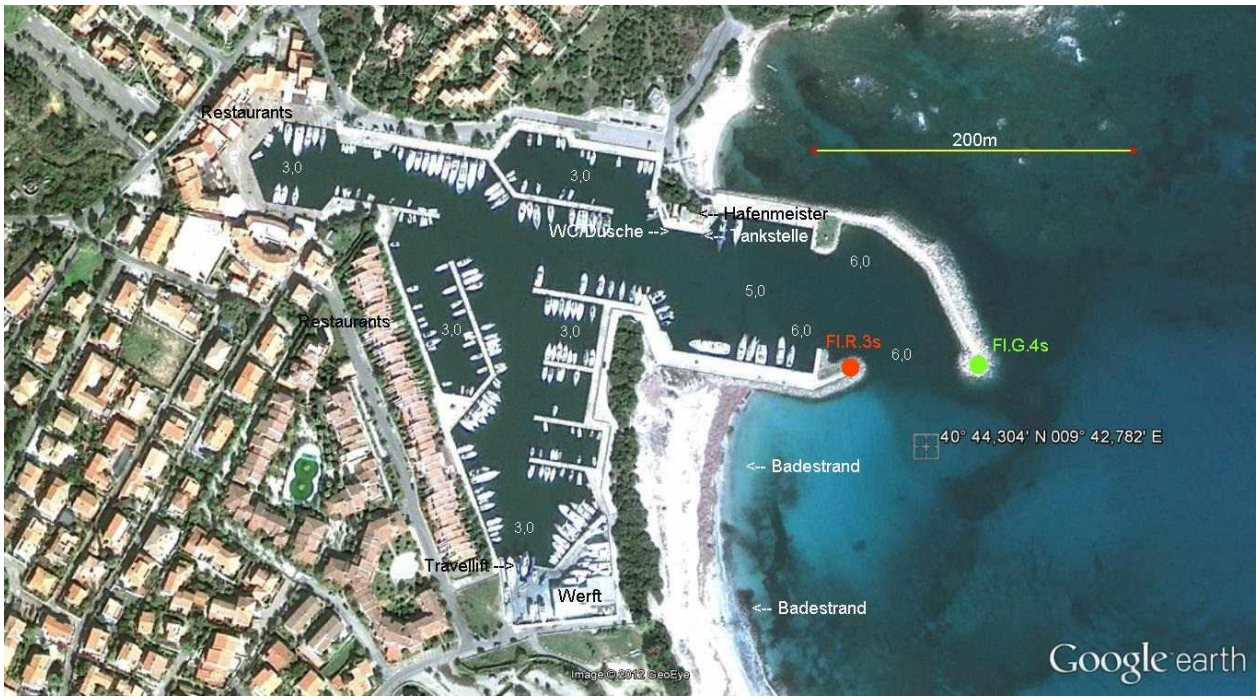


Aus Hafenhandbuch Mittelmeer :



Porto Ottiolu ist ein privater Yachthafen, der 1988 eröffnet wurde. Er verfügt über 405 Liegeplätze für Yachten bis 22 m Länge, von denen 45 für Transityachten reserviert sind. Bei der Ansteuerung des Hafens, der zwischen der befeuerten (Nr. E 1028.8) und Punta d'Ottiolo liegt, muss man die Zone flachen und klippenreichen Wassers beachten, die sich vom Ufer aus ca. 150 sm weit seewärts erstreckt. Das Ende des Flachwassers ist mit einer befeuerten schwarz-gelben Nordkardinal-Tonne gekennzeichnet. Eine Durchfahrt zwischen Sardinien und der Isolotto Ottiolu ist nicht möglich. Von Norden kommend steuert man auf die Kardinaltonne (40°44,2'N 009°43,7'E) zu und fährt, sobald die gut sichtbare Hafeneinfahrt zu erkennen ist, mit einem Kurs zwischen 240° und 260° in den Hafen. Vom Süden kommend runde man die Tonne in ausreichendem Abstand und hält dann auf den Hafen zu. Die befeuerte (Nrn. E 1028.9/E 1028.85) Einfahrt ist nach Südosten offen. Die Wassertiefen im Vorhafen werden mit 3 - 6 m und im Hafen selbst mit ca. 3 m angegeben. An allen Plätzen sind Strom- und Wasseranschlüsse, teilweise auch Telefonanschlüsse vorhanden. Das einzige Sanitärgebäude liegt bei der Tankstelle, von den Liegeplätzen im südlichen Becken mehr als 1 km entfernt.
Das Hafenbüro kann auf Englisch über UKW-Kanal 09 und 16 gerufen werden. Die Telefon-Nummer des Hafenamtes lautet: 0784-846 205, Fax: 846 209. Rund um den Hafen gibt es zwei Supermärkte, mehrere Restaurants und Geschäfte. Außerhalb der Saison sind die Versorgungsmöglichkeiten sehr eingeschränkt.
Südlich der Hafeneinfahrt befindet sich ein Sandstrand, vor dem bei entsprechender Wetterlage auch geankert werden kann.

Quelle : http://www.esys.org/rev_info/Italien/Porto_Ottiolu_(Sardinien)_nasasat-hq.jpg



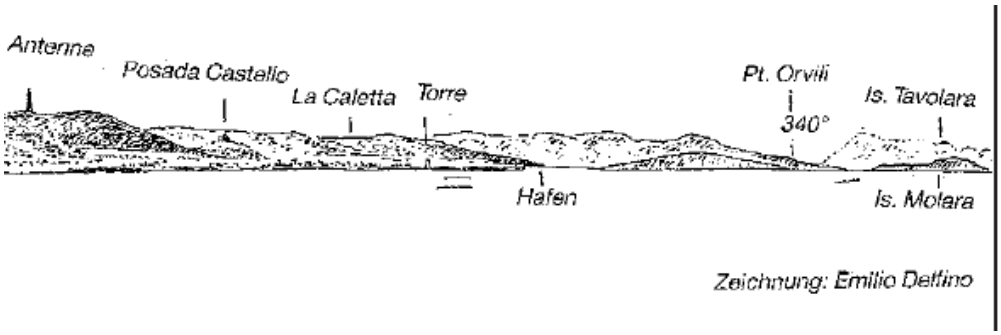
[Zurück zur Tabelle](#)

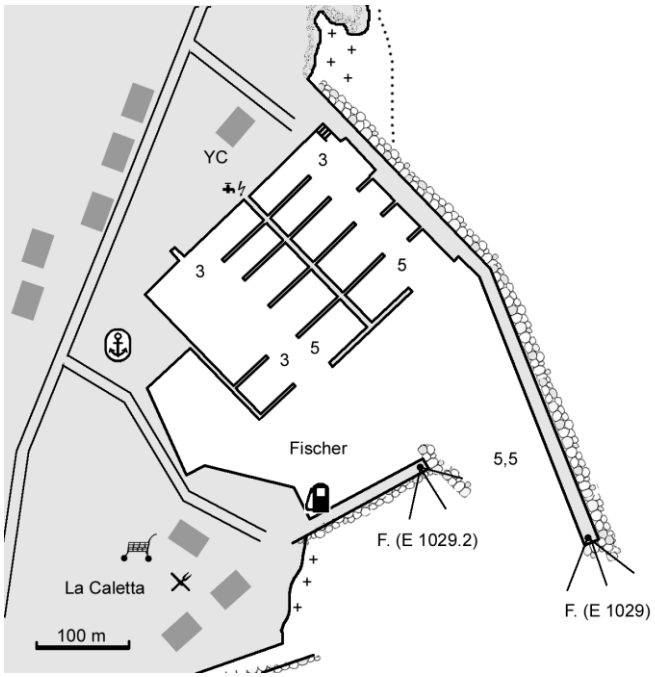
3.7 Sardinien-SE

Zurück zur Tabelle

3.7.1 La Caletta

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer





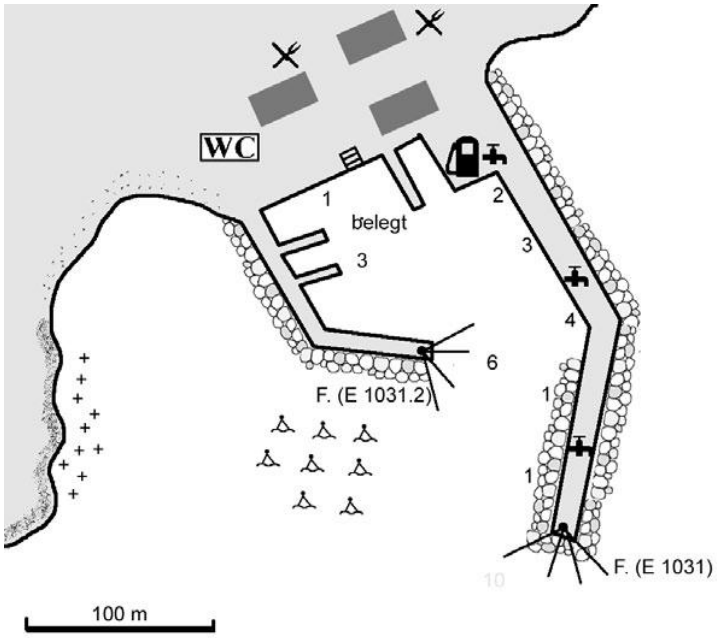
Der Hafen von La Caletta gehört zu den wenigen Plätzen an der sardischen Ostküste, welche bei allen Winden sicheren Schutz bieten. Südöstliche Winde erzeugen im Hafen jedoch Schwell. Zur Ansteuerung kann der gut sichtbare Turm S. Giovanni auf dem gleichnamigen Kap dicht nördlich des Hafens dienen. Etwa 2 sm nordwestlich des Hafens erhebt sich auf einem Hügel der Ort Posada mit einem weit sichtbaren Turm einer Burgruine. Ca. 2 sm südöstlich des Hafens ist an der Pt. S. Lucia ebenfalls ein Turm sichtbar. Der Hafen wird von einer 600 m langen Nordostmole und einer ca. 180 m langen nordostwärts gerichteten Südmole gebildet. Die nach Süd offene Einfahrt ist ca.100 m breit und 5,5 m tief. Die Köpfe von Süd- und Nordmole sind befeuert (Nrn. E 1029/1029.2). Die Feuer sind jedoch wegen der Leuchtreklamen am Ufer nur sehr schwer auszumachen. Die Wassertiefen in der Hafenmitte und im nördlichen Teil liegen bei ca. 2 – 5 m. Liegeplätze findet man an Schwimmstegen (mit Strom- und Wasseranschlüssen), an der Innenseite des Wellenbrechers und vor dem landseitigen Kai. Die Stege östlich des Hauptsteges werden vom "Circolo Nautica" betrieben, hier sind die Liegegebühren höher als an den westlichen Stegen, die von der Kommune bewirtschaftet werden. 2011 war das Liegen an der Stirnseite des Hauptsteges kostenlos (ohne Benutzung der Strom- und Wasseranschlüsse). Der südwestliche Teil des Hafens ist den Fischern vorbehalten. Restaurants und Einkaufsmöglichkeiten gibt es im ca. 800 m südwestlich des Hafens gelegenen Ort La Caletta.

Quelle : http://www.esys.org/rev_info/Italien/La_Caletta_(Sardinien).h

[Zurück zur Tabelle]

3.7.2 Cala Gonone

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer



Der Hafen Cala Gonone ist der einzige schützende Platz im Golfo di Orosei. Im Hafengebiet selbst können starke Fallböen von den umliegenden Bergen aus nordwestlichen Richtungen auftreten. Der Ort ist an der Westküste des Golfo di Orosei gut auszumachen. Die Häuser heben sich gut vom teilweise grün bewachsenen Hintergrund ab.
Die Hafeneinfahrt ist nach Süd offen. Die Molenköpfe sind befeuert (Nrn. E 1031 / E 1031.2).
Der Hafen ist während der Saison extrem stark belegt, vor allem mit großen Gummibooten, sodass man kaum einen Liegeplatz findet. Lt. Skipperbericht waren 2004 das innere Hafenbecken, der westliche Wellenbrecher und die 2 Schwimmstege für Gastyachten gesperrt, diese können nur am inneren Teil der Ostmole festmachen. Die Ostmole ist abgeknickt und innen bis ca. 50 m vor dem Ufer mit Steinen angeschüttet, sodass selbst in 4 m Entfernung von der Pier erst 1 - 1,5 m Wasser vorhanden sind. Falls man mit eigener Landleine festmachen will, sollte diese ausreichend lang sein. Allerdings entsteht an diesen Liegeplätzen durch zahlreiche vorbeifahrende Ausflugsboote erheblicher Schwell.
Vor der Westmole liegt ein Bojenfeld. Treibstoff und Wasser sind an der Pier erhältlich. Wasseranschlüsse sind innerhalb der Hafenanlage an den Stegen und an der Ostmole vorhanden.
Einige Restaurants und Hotels, Einkaufsmöglichkeiten für Lebensmittel bestehen im Ort.
Ca. 3 sm südlich von Cala Gonone liegt die Tropfsteinhöhle Bue Marino, deren Besuch sehr empfohlen wird (nur mit Führer möglich!).

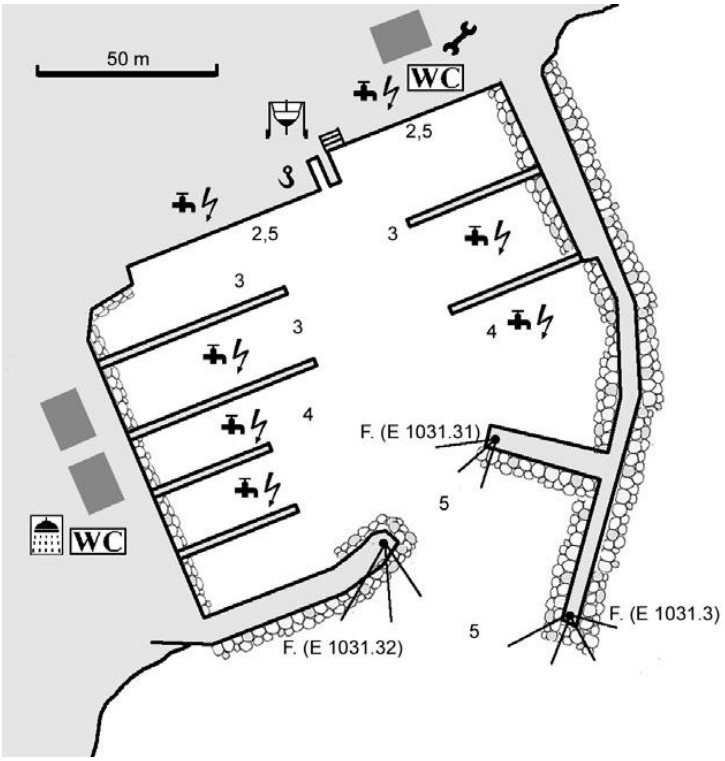
Zurück zur Tabelle

3.7.3 Grotta del Bue Marino

Zurück zur Tabelle

3.7.4 S. Maria Navarrese (Marina di Baunei)

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer



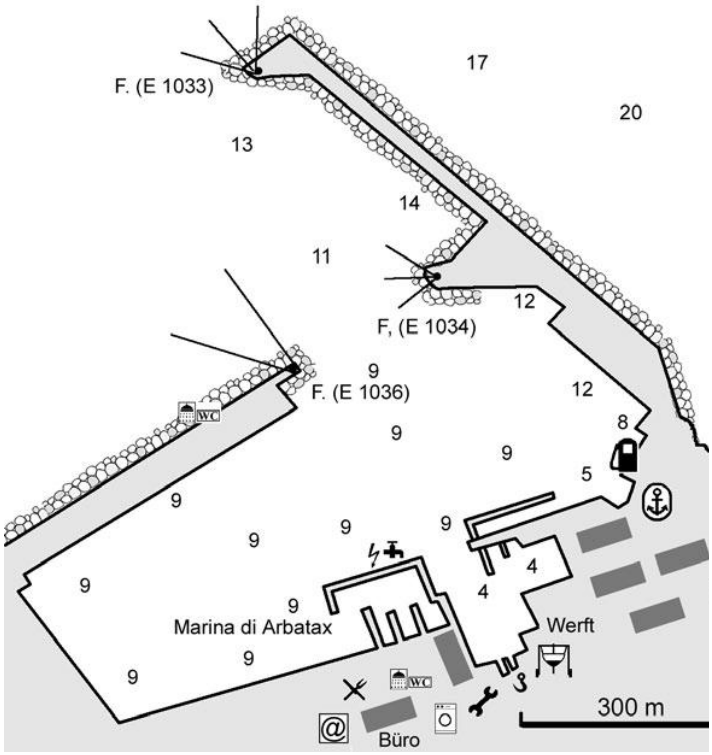
Der kleine, gepflegte Hafen liegt etwa 2,5 sm nördlich von Arbatax und bietet sichere Liegeplätze für Yachten.Hinweis: Vor der Ostküste Sardiniens besteht in diesem Gebiet ein Sperr- und Schießgebiet. Die aktuellen Sperrzeiten erfährt man in jedem Hafenamt.Der Hafen wird von einer leicht gebogenen östlichen und einer südlichen Mole mit massiven Steinschüttungen gebildet. Die Köpfe dieser Molen sind befeuert (Nrn. E 1031.3 und E 1031.32)). Auch der Kopf des Sporns der Ostmole ist mit Nr. E 1031.31 befeuert. Die sicherste Ansteuerung aus Süd wurde so beschrieben: Man passiere die Isole dell'Ogliastra östlich und hält dann auf den hellen Turm südlich der Hafeneinfahrt zu, bis sich an Steuerbord die nach SW offene Einfahrt zeigt. Die Tiefenliegen bei 5 m in der Einfahrt und nehmen im Hafenbecken bis auf etwa 2m ab.Bis zu 350 Yachten finden Liegeplätze an einem der sechs Stege im Hafen, wobei die Stege im Ostteil meist von einheimischen Booten belegt sind. An den Stegen und auf der Pier im Norden gibt es Wasser- und Stromanschlüsse. Es liegen Moorings aus. Gute Sanitäreinrichtungen und Duschen sind, wie im Plan gezeigt, vorhanden. Die Liegegebühren betrugen 2011 für eine 10-m-Yacht im Juni und September pro Tag € 23, im Juli und August € 42, im Jahr € 2077.
Das Marinabüro ist unter Tel.: 0782 614020, UKW-Kanal 16 und 74 sowie E-mail: marinabaunei@tiscalinet.it zu erreichen.
www.portosisantamarie-baunai.it
Im nahen Ort (5 Min. zu Fuß) gibt es Restaurants (auch außerhalb der Saison geöffnet.), Läden und Apotheke.

Quelle : http://www.esys.org/rev_info/Italien/Santa_Maria_Navarrese_(Sardinien)_nasasat-hq.jpg

Zurück zur Tabelle

3.7.5 Arbatax

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Arbatax ist ein relativ sicherer Hafen an der Ostküste Sardiniens. Er bietet guten Schutz, wenn auch starke Ndostwinde, die relativ häufig sind, beachtlichen Schwell aufkommen lassen.
Zur Ansteuerung bei Tage kann die flache Küstenformation des Golfo di Tortoli dienen, die gut als Unterbrechung der sonst felsigen Küste erkennbar ist. An der Küste ist das vorspringende Capo Bellavista gut sichtbar. Die Lage des Ortes und die Gebäude und Fabriken kann man ebenfalls gut erkennen. Nachts erleichtert das weittragende Feuer von Capo Bellavista (Nr. E 1032), das 0,5 sm südlich vom Hafen liegt, die Ansteuerung. Dessen Sektoren-Nebenfeuer deckt die Insel Oligastra, die 2 sm nördlich des Hafens ca. 2 sm vor der Küste liegt. Bei der Einsteuerung halte man mit südwestlichem Kurs auf die Einfahrt zu, und achte auf die weiter westlich, ca. 300 m vor der Einfahrt, liegende Untiefe mit 2 - 3m Wasser.
Die Ostmole ist befeuert (Nr. E 1033), der Sporn an der Ostmole trägt ebenfalls ein Feuer (Nr. E 1034). Die Westmole trägt das Feuer Nr. E 1033.
Liegeplätze findet man am besten an den Schwimmstegen der Marina di Abratax im Süden des Hafenbeckens auf etwa 3 – 5 m Wasser. Hier bestehen Wasserund Stromanschlüsse. Das Marinabüro ist über UKW-Kanal 9, Tel.: 0782 667405 und unter www.marinadiarbatax.it zu erreichen.
Man kann auch hinter der Westmole anlegen, sowie an der südwestlichen und südlichen Pier, allerdings sind diese Piers für die Berufsschifffahrt ausgelegt.

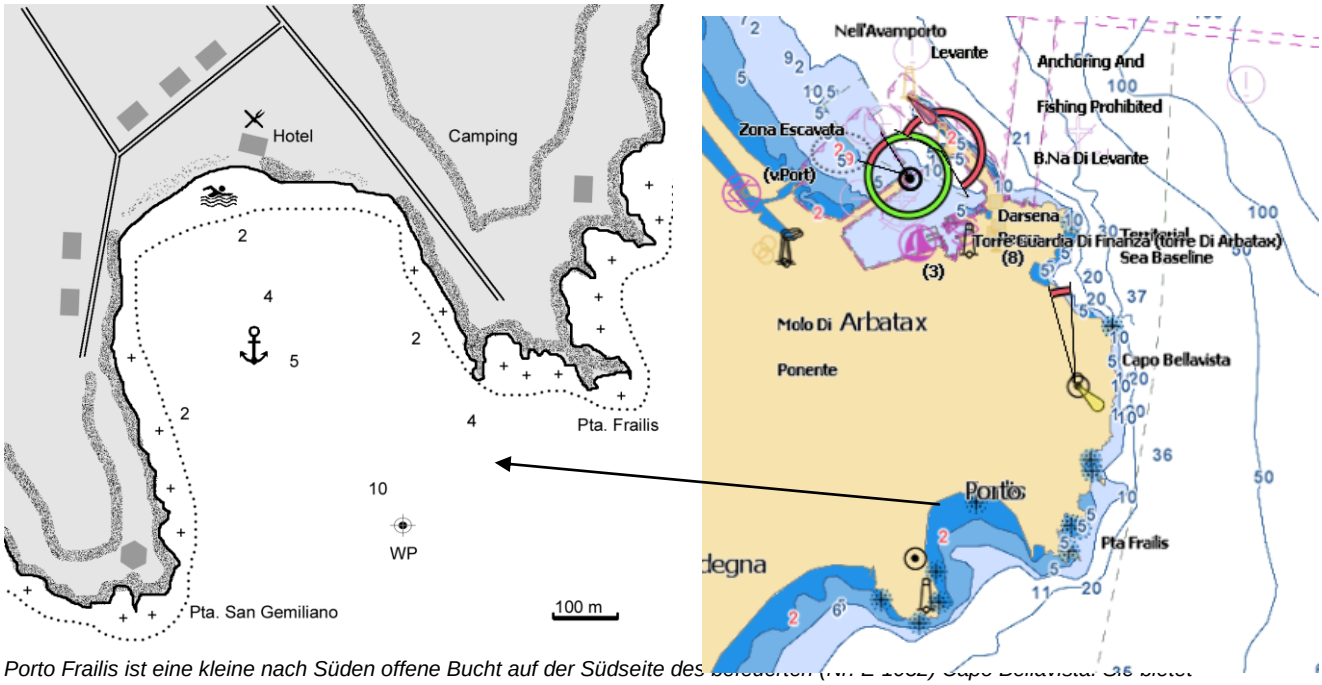
Ein Supermarkt liegt in 200 m Entfernung vom Hafen.
Größere Geschäfte gibt es im Ort Tortoli, ca. 5 km entfernt. Dorthin besteht Bus- und Bahnverbindung.
Im Südosten des Hafens ist die Station der Schmalspurbahn „Trenino Verde“, mit der man – in der Saison – lohnenswerte Ausflüge ins gebirgige Hinterland unternehmen kann.

http://www.esys.org/rev_info/Italien/Arbatax_(Sardinien)_nasasat-hq.jpg

Zurück zur Tabelle

3.7.6 Porto Frailis

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer

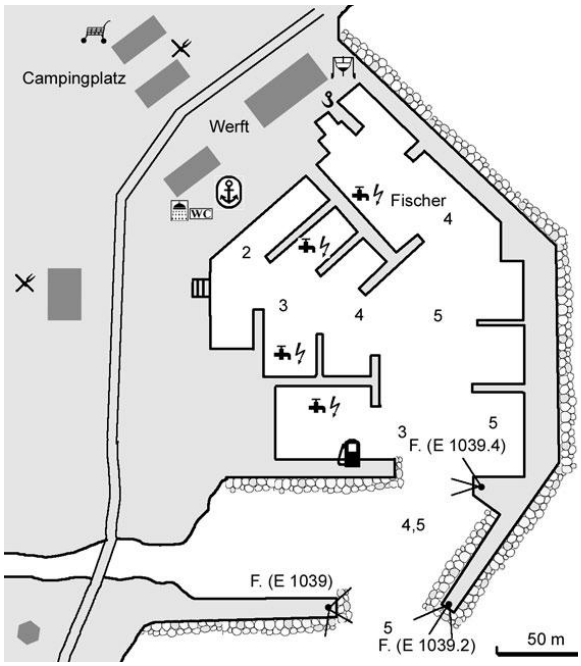


Porto Frailis ist eine kleine nach Süden offene Bucht auf der Südseite des [illegible]. Sie bietet bei nördlichen und westlichen Winden guten Schutz.
Als Ansteuerungshilfe kann der auf der Osthuk stehende Torre di San Gemiliano dienen.
Die Wassertiefen schwanken stark, insbesondere ist der Grund stellenweise felsig, so dass die Einfahrt sehr vorsichtig vorgenommen werden muss.
Am Ufer sind ein Hotel und ein Campingplatz. Weitere Versorgungsmöglichkeiten sind im Ort vorhanden.

Zurück zur Tabelle

3.7.7 Porto Corallo (Marina di Villaputzu)

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



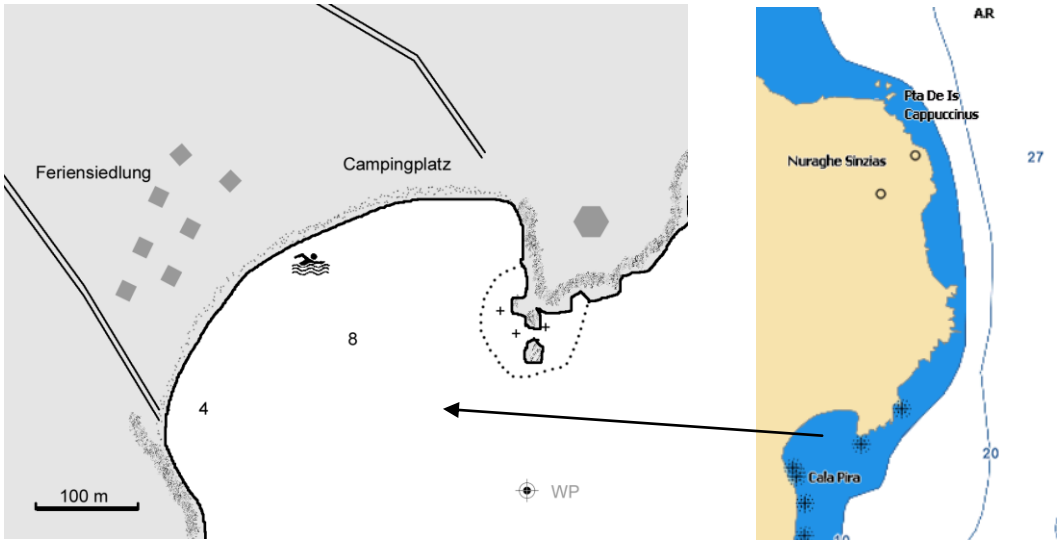
Ca. 8,5 sm nördlich von Cap Ferrato liegt dicht südlich von Punta Tramazzu der neue Hafen Porto Corallo, der absolut sichere Liegeplätze bietet. Bei Winden aus dem II. Quadranten steht im Hafen sehr unangenehmer Schwell. Bei dieser Wetterlage ist das Ein- bzw. Auslaufen gefährlich, da die Hafeneinfahrt bereits im Brandungsbereich liegt.
Als Ansteuerungshilfe kann der erste weiße runde Turm südlich von Punta Tramazzu (in einigen Karten: „Su Tramalzu“) dienen.
Hinweis: Lt. Skipperbericht sind im Bereich des Hafens keine Versandungen mehr vorhanden.
Die Einfahrt ist nach Südwesten offen, die Molenköpfe befeuert. (Nrn. E 1039, E 1039.2). Auch auf dem Sporn der Ostmole steht ein Feuer (Nr. E 1039.4).
Die äußeren Wellenbrecher und die Piers sind fertig gestellt. Auch die Innenseite des Wellenbrechers und das landseitige Ufer sind zur Pier ausgebaut worden.Der östliche Teil des Hafens ist von Fischern und einheimischen Booten belegt.
Die Wassertiefen im Hafenbecken liegen zwischen 2 und 4 m, in der Einfahrt um 5 m.
Yachten finden Liegeplätze an zwei großen Betonstegen mit Auslegern, auf denen Wasser- und Stromanschlüsse bestehen. Es liegen Moorings aus.
Ein Restaurant steht am Ufer, ein weiteres und einen Minimarkt findet man im nahen Campingplatz (vom 1.6. bis 30.9. geöffnet). Weitere Versorgungsmöglichkeiten sind in Villaputau, ca. 5 km landeinwärts vorhanden.

Quelle : http://www.esys.org/rev_info/Italien/Porto_Corallo_(Sardinien)_nasasat-hq.jpg

[Zurück zur Tabelle](#)

3.7.8 Cala Pira

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer



Cala Pira ist eine ideale Badebucht ca. 5 sm nördlich von Capo Carbonara. Sie bietet gute Ankermöglichkeiten, ist jedoch gegen Winde aus östlichen und südlichen Richtungen ungeschützt.
Bei der Ansteuerung erkennt man ca. 1 sm südlich von Punta Cappuccini einen auffallend hellen ehemaligen Wachturm. Feuer bestehen nicht. Am Ufer sind einige einzeln stehende hohe Bäume zu sehen, während die Bucht im Süden von einem Berg begrenzt wird. Vor der nördlichen Huk liegen dicht unter der Wasseroberfläche einige Felsen, sodass man die Huk nicht zu dicht runden sollte. Das westliche und östliche Ufer ist steil und fällt relativ rasch ab; der nördliche innere Teil läuft zu einem Sandstrand flach aus. Der Grund der Bucht besteht aus gut haltendem Sand. Ankermöglichkeit besteht in der Bucht auf wechselnden Tiefen. In ca. 80 m vom Strand wurden 8 m Tiefe gelotet.
Am Ufer liegen ein Campingplatz und ein Feriendorf. In der Saison haben ein Restaurant und ein Lebensmittelgeschäft geöffnet

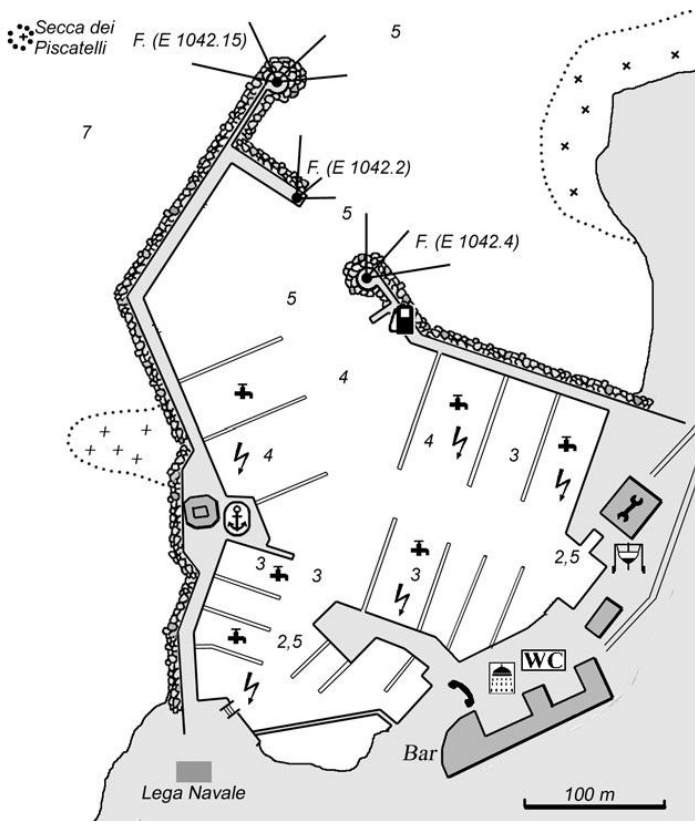
Zurück zur Tabelle

3.8 Sardinien-S, östlicher Teil

Zurück zur Tabelle

3.8.1 Marina di Villasimius

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer



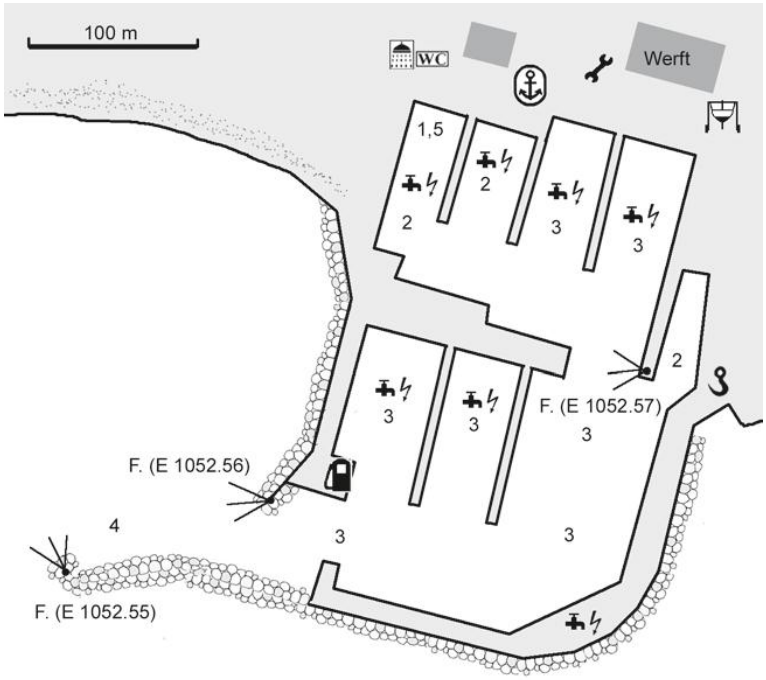
Dicht östlich von Fortezza Vecchia befindet sich die Marina von Villasimius, die bei allen Windrichtungen guten Schutz bietet.Hinweis: Bei der Ansteuerung ist auf das MeeresSchutzgebiet Capo Carbonara zu achten (s. D–8/74), das Befahrens- und Ankerverbote beinhaltet. Zur Ansteuerung bei Tag dient die Ruine des Fortezza Vecchia an der Ostküste der Baia di Carbonara. Nachts kann das Feuer am nördlichen Ufer dieser Bucht (Baia di Carbonara, Nr. E 1042.1) der Ansteuerung dienen. Ca. 3 kbl. nördlich der Westmole wurde auf der Klippe Pilatrino eine Untiefenbake mit Nordtoppzeichen gesetzt (Fkl. 4M), die Untiefe Secca dei Pescatelli etwa 100 m westlich des Molenkopfes trägt kein Feuer. Die Molenköpfe sind befeuert (Nrn.E 1042.15 / 1042.2 / 1042.4). Der Hafen wird durch eine 300 m lange abgeknickte Westmole und eine 200 m lange Ostmole gebildet. Liegeplätze sind an den Stegen auf ca. 3,5 – 5 m Wasser, zum Ufer hin abnehmend, zu finden. Auf den Stegen gibt es Wasser- und Stromanschlüsse. Ein Teil der Stege gehört zur Lega Navale, die ihr Büro am Fuß der westlichen Mole hat; ihr Leiter, Peppo Sperone, wird als sehr entgegenkommend geschildert.Das Marinabüro ist zu erreichen unter: VHF: Kanal 09; Tel. +39 070 7978006; Fax. +39 070 797137; info@marinavillasimius.it ; Homepage: www.marinavillasimius Auf dem ca. 1 km entfernten Campingplatz gibt es im Sommer ein (nach Bericht sehr gutes) Restaurant und einen Supermarkt.Weitere Versorgungsmöglichkeiten sind in Villasimius, ca. 3 km entfernt, vorhanden.In der Saison verkehrt ein Bus nach Villasimius.

Quelle : http://www.esys.org/rev_info/Italien/Villasimius_(Sardinien)_nasasat-hg.jpg

Zurück zur Tabelle

3.8.2 Marina di Capitana

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

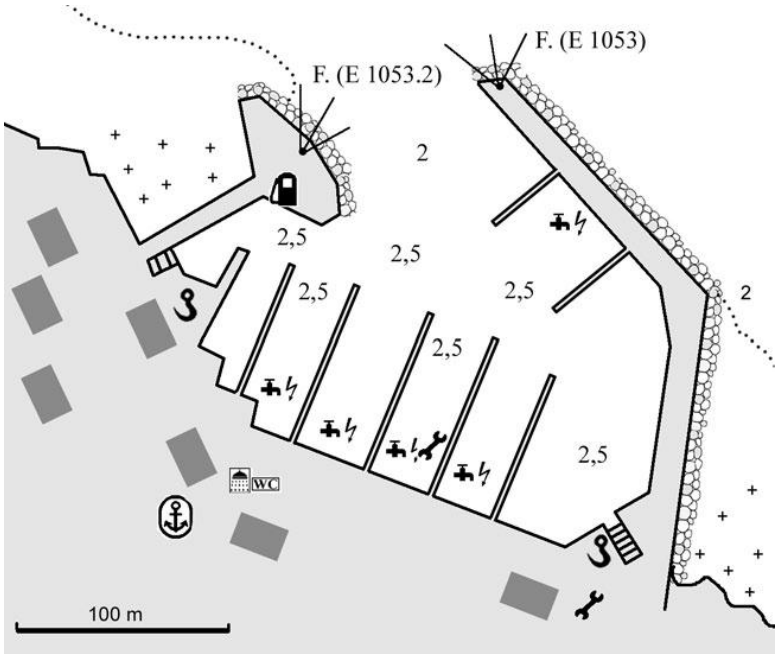


Etwa 6,5 Seemeilen nordöstlich von Capo San Elia liegt der Yachthafen Marina di Capitana (in älteren Unterlagen auch noch „Porto Armando" genannt).
Der Hafen wird geformt von einem süd- und nordwestwärts verlaufenden, abgeknickten Wellenbrecher und einer kurzen, etwas innerhalb verlaufenden Westmole. Beide Molenköpfe sind befeuert (Nrn. E 1052.55 / 1052.56). Ferner brennt auf der östlichsten Pier im Hafen ein weiteres Feuer (Nr. E 1052.57).
In der Einfahrt und im Hafen gilt eine Geschwindigkeitsbeschränkung auf 3 Knoten. Das Hafenbüro ist während der Arbeitszeiten auf UKW Kanal 09 und unter Tel. Nr. 070805460 zu erreichen. Der Hafen bietet Liegeplätze für 450 Yachten bis zu einer Länge von 25 m. Auf den Stegen mit Moorings gibt es Anschlüsse für Wasser und Strom. Duschen und Toiletten befinden sich im Gebäude des Verwaltungsbüros.Versorgungsmöglichkeiten sind direkt am Hafen nicht gegeben. In der nahe gelegenen Feriensiedlung hat in der Saison ein Restaurant und ein Supermarkt geöffnet.

Zurück zur Tabelle

3.8.3 Marina Piccola di Poetto

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

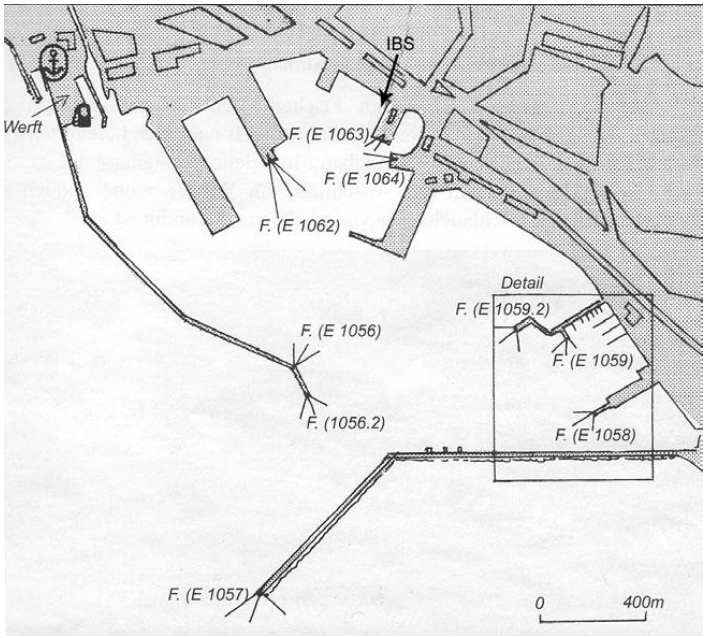


GästeLiegeplätze sollen anschließend an den östlichen Molenkopf vorhanden sein; die Plätze sind jedoch von Fischerbooten und von einer Segelschule belegt. Die Plätze weiter innen sind ebenfalls meist von Dauerliegern belegt. Mit etwas Glück kann man am inneren Teil des „dicken Molenkopfes" auf etwa 2 m Wasser festmachen. Entlang der Pier sollen aber einige Steine liegen, auf die zu achten wäre. An der Pier im südlichen Teil des Hafens und auf den Stegen befinden sich an den Liegeplätzen Strom- und Wasseranschlüsse. Es liegen Moorings aus. Ein Restaurant steht am Hafen, ein Lebensmittelgeschäft ist am Strandbad (in ca. 800 m Entfernung) vorhanden. Alle übrigen Möglichkeiten gibt es in Cagliari (6 km).

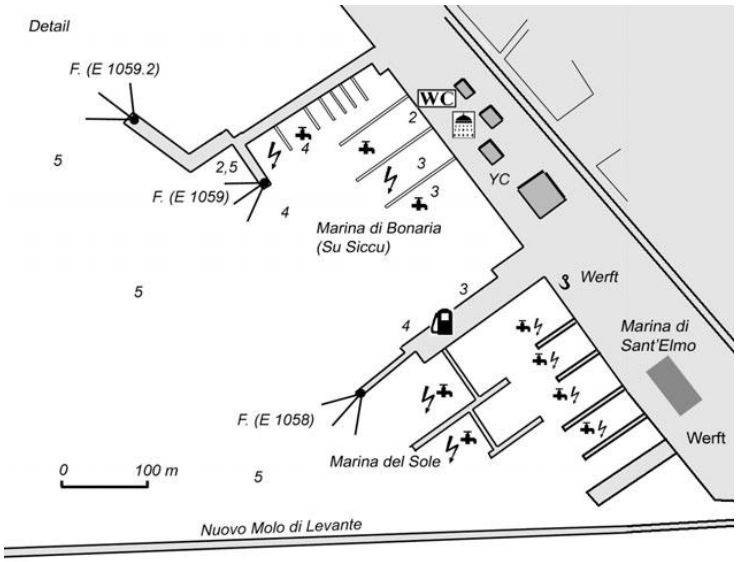
Zurück zur Tabelle

3.8.4 Cagliari

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Cagliari ist der größte Hafen Sardiniens. Er bietet bei jedem Wetter sichere Liegeplätze, ist jedoch durch den regen Fähr und Berufsverkehr relativ unruhig. Westlich vom Haupthafen wurde, durch eine Brücke mit der Stadt verbunden, ein neues großes Hafenbecken durch den Bau zweier Wellenbrecher geschaffen. Die Ansteuerung ist bei Tag und bei Nacht leicht. Tagsüber ist die Stadt weit sichtbar durch eine Reihe von Kirchtürmen und Fabrikschornsteinen. Nachts brennt je ein Feuer auf den Köpfen der Wellenbrecher (Nrn. E 1057 / 1056.2), ein weiteres Feuer brennt auf dem Knick der Molo di Ponente (Nr. E 1056).
Im inneren Bereich des Hafenbeckens brennen weitere Feuer (s. Plan), die allerdings gegen die Leuchtreklamen am Ufer teilweise schlecht auszumachen sind.
Das Einlaufen in den Hafen durch die 400 m breite Hafeneinfahrt ist selbst bei starkem Seegang leicht, und innerhalb der Außenmolen ist bereits ruhigeres Wasser anzutreffen. Im Hafenbecken besteht teilweise Anker und Fischereiverbot; außerdem liegen einige Festmachertonnen aus.
Ca. 20 Liegeplätze für Yachten bis 49 m Länge gibt es am „IBS Yachting point“
(im Plan mit IBS bezeichnet) im alten Innenhafen nach der befeuerten (Nr. E 1063 / 1064) Einfahrt an der südlichen Mole della Capitanerie auf ca. 6 m Wasser. Moorings, Strom- und Wasseranschlüsse sind an der Mole vorhanden. Das Marinbüro ist unter VHF-Kanal 74 und Tel. Nr.: +39 070 662355 zu erreichen.
Hier liegen meist Charteryachten, aber unter der Woche ist es möglich, dass ein Platz an Transityachten zu vergeben ist.
Liegeplätze findet man im Hafen „Motomare Sarda“ im Nordwesten des Hafengebietes. Die Wassertiefe beträgt hier zwischen 1,5 und 2 m. An den Stegen sind Mooring, Strom- und Wasseranschlüsse vorhanden.

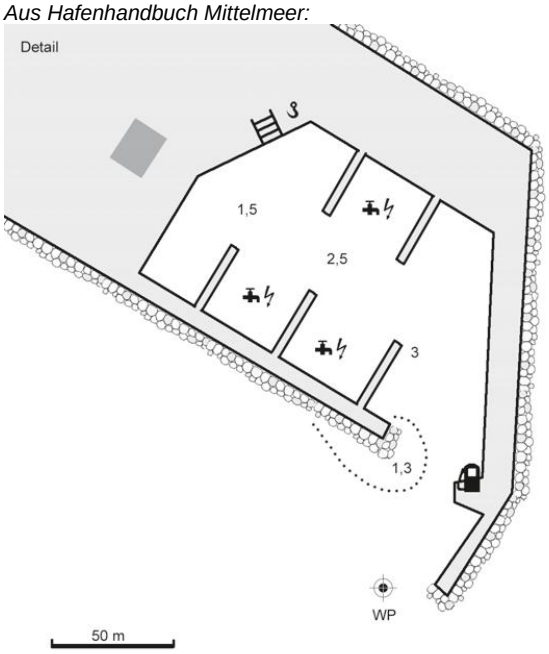


Im Porto Su Siccu im Südosten des Hafengebietes liegen eine Reihe von Schwimmstegen, die zum Yachtclub “Marina Bonaria“ gehören. Wasser und Stromanschlüsse sind auf den Stegen, WC und Duschen im Clubhaus vorhanden. Die Wassertiefe an den Stegen beträgt zwischen 1 und 7 m. Die Plätze sind gebührenpflichtig.
Liegeplätze gibt es auch weiter südlich in der „Marina del Sole“. An den Schwimmstegen liegen Moorings aus; Strom- und Wasseranschlüsse sind vorhanden. Die Sanitäranlagen findet man am Ufer. Das Marinabüro ist unter der Tel. Nr. +39 070 308730 zu erreichen.
Auf der Mole, die am Kopf das Feuer E 1058 trägt, steht eine Tankstelle.
Direkt neben der „Marina de Sole“ ist die neue „Marina di Sant'Elmo“ entstanden. Man wir bereits ½ sm vor dem Hafen in Empfang genommen und an einen Liegeplatz geleitet. Moorings (sehr kurz), Strom- und Wasseranschlüsse sind an den Stegen vorhanden. An Land stehen Sanitäranlagen, Bar, Restaurant und Wäscherei zur Verfügung.
In diesem Hafenteil wird es bei westlichen Winden durch einrollenden Schwell unruhig. Kraftstoff ist auch an der Tankstelle im Nordwesten des Hafens im Werftbereich bei Motomar zu bekommen. Allerdings sind die Wassertiefen hier maximal 1,5 m.

[Zurück zur Tabelle]

3.8.5 Perd‘ E‘ Sali

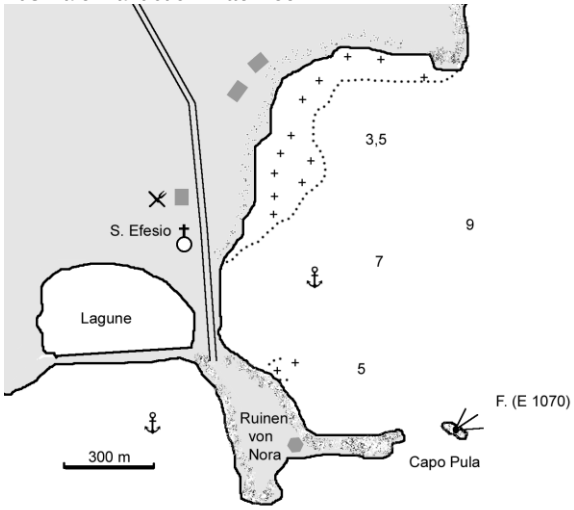
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Zurück zur Tabelle

3.8.6 Nora, Cabo Pula

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Capo Pula liegt an der Spitze einer kleinen Halbinsel ca. 9 sm südsüdwestlich von Cagliari. Unmittelbar nördlich davon befindet sich eine sehr schöne Anker- und Badebucht mit Sandstrand.
Als Ansteuerung dient der auffällige Wachturm auf dem Vorgebirge. Nachts führt das Feuer Nr. E 1070 vor die Bucht.
An der Nordseite befindet sich der Ankerplatz, mit Schutz vor Winden aus dem III. und IV. Quadranten, und an seiner Südseite eine seichte Bucht mit einer Uferbefestigung für die örtlichen Fischerboote. Beim Einlaufen hält man mit westlichem Kurs auf die Kirche S. Eufesio, ein gelbbraunes Gebäude mit Dachreiter Glockentürmchen zu und wirft den Anker ca. 200 m vor der Küste auf Wassertiefen von 5 – 7 m über festem Sandgrund.
Versorgungsmöglichkeit: Ein Bar-Restaurant für Camper in nächster Nähe, Entfernung zum Ort Nora ca. 4 km.
Dieser Ankerplatz eignet sich als Ausgangspunkt für den Besuch der Ruinen der antiken Stadt Nora mit Ausgrabungen von punischen und römischen Resten

http://www.sea-seek.com/pilot_guide/?geo=9825

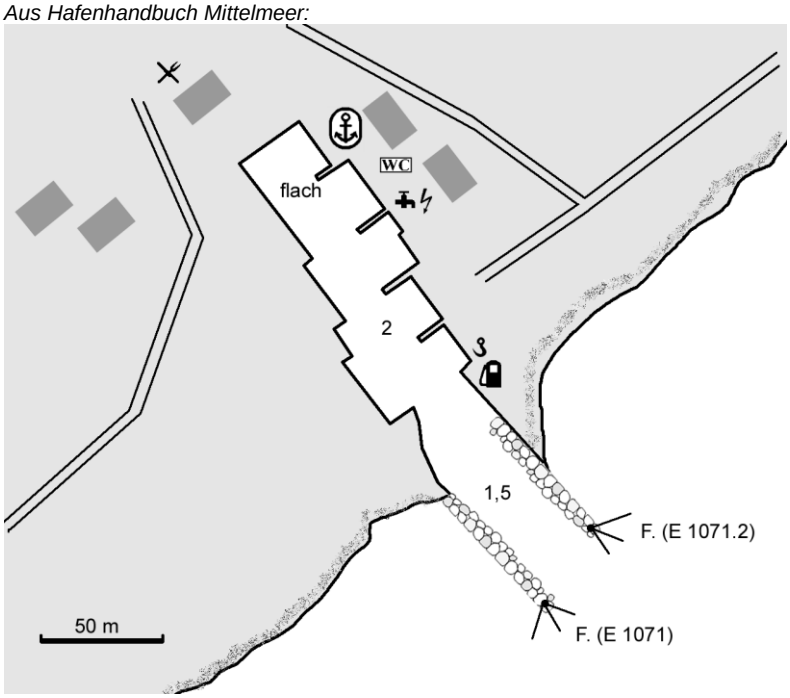
Zurück zur Tabelle

3.8.7 Porto di Agumu

Zurück zur Tabelle

3.8.8 Santa Margherita di Pula

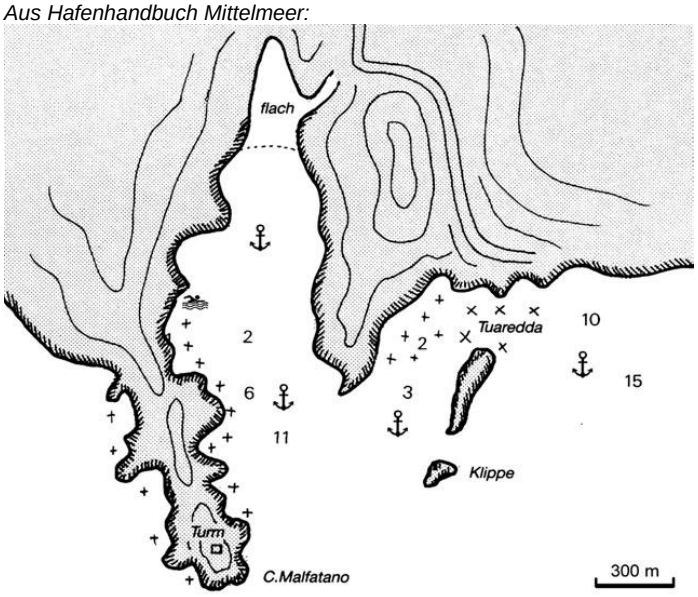
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Zurück zur Tabelle

3.8.9 Porto Malfatano

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Porto Malfatano liegt ca. 2 sm nordwestlich von Capo Spartivento und bietet gute Ankerplätze mit Ausnahme gegen Winde aus dem II. Quadranten. Zur Ansteuerung kann bei Tage der helle Turm auf Capo Malfatano in ca. 70 m Höhe dienen. Nachts brennen hier - mit Ausnahme des Feuers auf Capo Spartivento (Nr. E 1072) - keine Feuer.
Bei der Ansteuerung von Ost ist auf die kleine Klippe dicht südlich der Insel Tuaredda zu achten, die nicht in allen Karten und Beschreibungen erwähnt ist.
Ankermöglichkeiten bestehen je nach Tiefgang. Man läuft in der Mitte zwischen den Ufern in die Bucht, bis man eine geeignete Wassertiefe zum Ankern erreicht hat. Dabei achte man auf Pfähle, an denen Reusen befestigt sein sollen. Der Grund ist mit Seegras bewachsen, so dass der Anker nur stellenweise auf Anhieb gut hält.
Beim Einlaufen halte man sich gut vom Westufer der Bucht frei, da hier Klippen liegen. An diesem Ufer befindet sich ein Badestrand mit einer kleinen Strandbar.
Auch östlich der Insel Tuaredda findet man gute Ankerplätze. Weitere Annäherung als 250 m an die Küste und eine Durchfahrt zwischen der Insel Tuaredda und der Küste ist wegen der dort zahlreich liegenden Klippen nicht möglich.
Anlegemöglichkeiten sind in der unbewohnten Bucht nicht vorhanden. Ebenso fehlen jegliche Versorgungsmöglichkeiten.

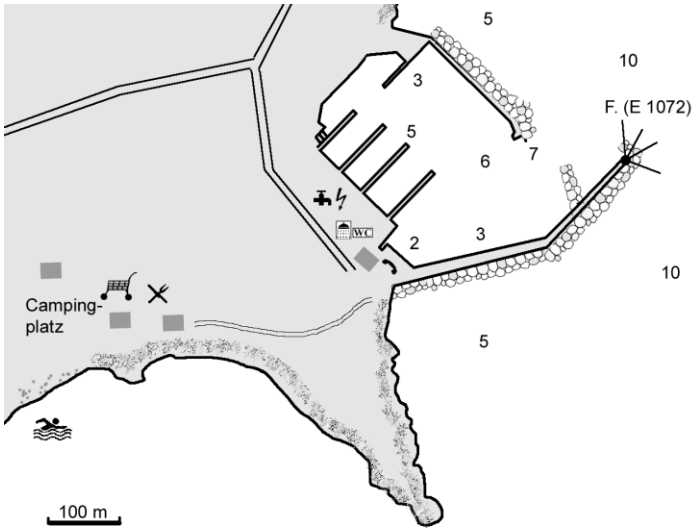
Zurück zur Tabelle

3.9 Sardinien-S, westl. Teil

Zurück zur Tabelle

3.9.1 Porto Teulada

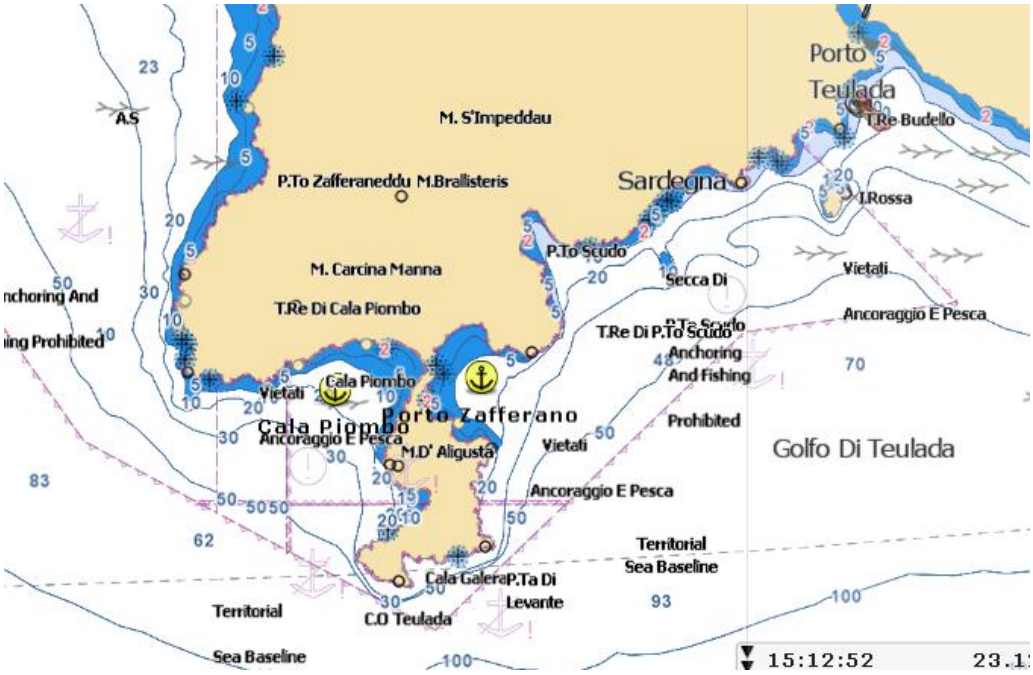
Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Porto Teulada ist eine Bucht im Nordwesten des Golfo Teulada. Der Hafen wird durch einen abgeknickten, ca. 350 m langen, Wellenbrecher, der sich nach Nordosten erstreckt und eine geschüttete Mole, die vom Ufer nach Südosten zeigt gebildet. Die Liegeplätze im Hafen sind bei allen Winden relativ sicher, allerdings steht bei starkem NO-Wind Schwell.
Zur Ansteuerung bieten der helle zylindrische Torre Budello, der ca. ½ sm nordöstlich liegt, und die vor der Küste liegende rötliche Insel Isola Rossa gute Landmarken. Darüber hinaus stellt ein ca. 1 sm südöstlich des Hafens liegender Hotelkomplex eine gute Ansteuerungshilfe dar. Die Küste ist relativ dünn besiedelt. Auch der Ort Teulada ist von See her nicht sichtbar.
Auf dem Kopf des Wellenbrechers brennt ein Feuer (Nr. E 1072). Bei der Ansteuerung von Südwesten darf man nicht zu dicht unter Land laufen, da ca. 2 sm südwestlich von Pt. Niedda eine Klippe mit nur 2,5 m Wasser darüber vorhanden ist. Die Passage zwischen der Isola Rossa und der Küste ist möglich, doch halte man sich mehr zur Isola Rossa. Der Hafen wurde ausgebaut. Die Wassertiefen sind im Hafen für Yachten ausreichend, lediglich dem vorderen Teil des Wellenbrechers sind Steine vorgelagert, hier ist ein Anlegen nicht möglich. An 4 Stegen und an der Innenseite der Nordwestmole finden bis zu 155 Yachten bis zu einer LüA von 30 m einen Liegeplatz. An allen Plätzen sind Moorings, Strom- und Wasseranschlüsse vorhanden.
Das Marinapersonal legt Wert darauf, dass man sich vor dem Einlaufen auf VHF-Kanal 09 bzw. Tel. +39 070 9283705 anmeldet und ist beim Anlegen behilflich.
Ein weiterer Ausbau der Marina mit Schwimmstegen der Nordwestmole und einer Tankstelle ist geplant.
Versorgungsmöglichkeiten bestehen am Hafen nicht. Am ca. 1 km entfernten Campingplatz, der über einen Pfad am Strand erreichbar ist, hat in der Saison ein Laden, ein Restaurant und eine Bar geöffnet.
Zum Ort Teulada (8 km), wo gute Versorgungsmöglichkeiten bestehen und weiter nach Cagliari verkehrt 3mal täglich ab dem Hafen ein Bus.

Zurück zur Tabelle

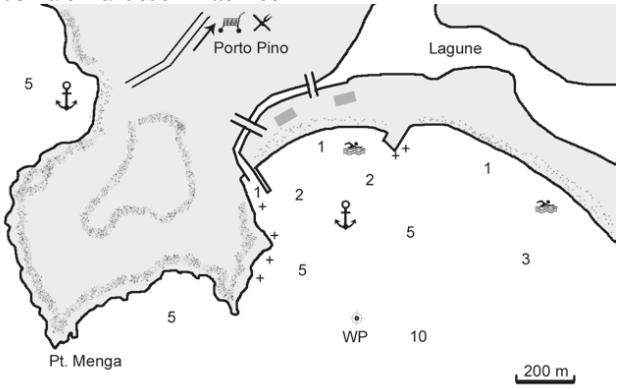
3.9.2 Cala Piombo, Porto Zafferano



Zurück zur Tabelle

3.9.3 Porto Pino

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

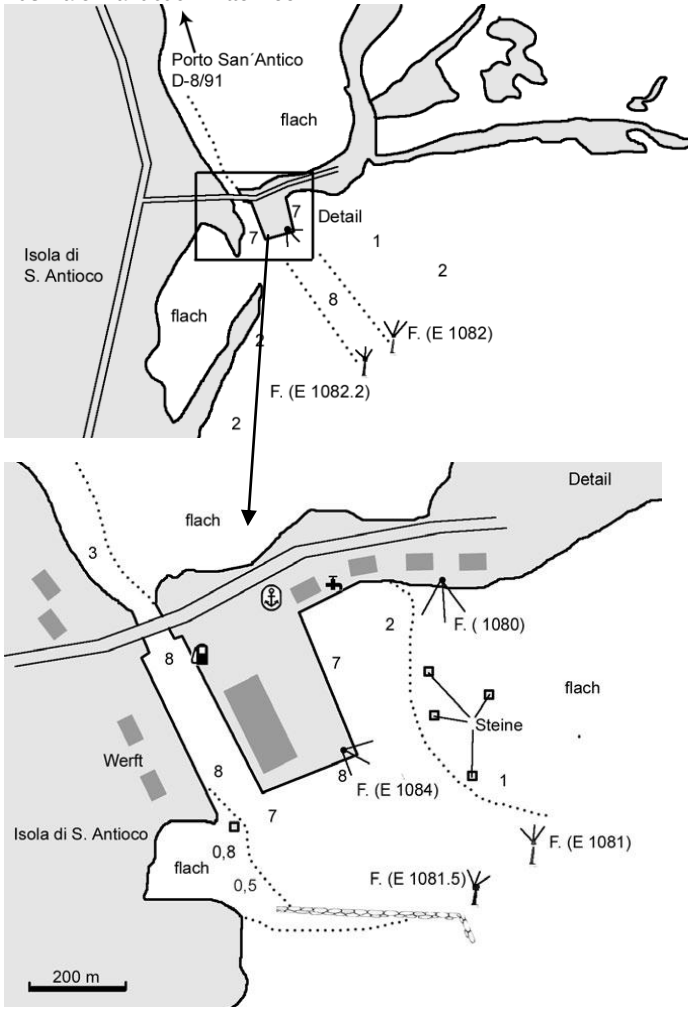


Am Westufer des Golfo di Palma befindet sich östlich des nach Süden vorspringenden Kap Menga die Bucht Porto Pino.
Die Ansteuerung ist problemlos. Von Westen kommend halte man sich ca. 100 m von der Felsküste des Kap Mega frei. Von Süden ist der Ankerplatz von weitem zu erkennen und kann direkt angefahren werden.
Die beliebte Ankerbucht ist bei Winden aus West über Nord nach Nordost gut geschützt und bietet hervorragenden Ankergrund aus feinem Sand ohne Bewuchs. Die Wassertiefe nimmt langsam und gleichmäßig zum Strand hin ab. Lediglich in der Nähe des Westufers befindet sich Felsgrund mit einigen Klippen. Hier ist auf Schnorchler zu achten. Hier mündet auch ein Kanal mit beidseitig vorspringenden Molen, der einen Salzsee im Hinterland mit dem Meer verbindet. Dieser Kanal ist nur mit kleinen Booten bis zur ersten Brücke zu befahren.
Am Ufer findet man in der Saison einige Strandbars, westlich des Kanals auch Restaurants. Im Ferienort Porto Pino gibt es auf Touristen abgestimmte Einkaufsmöglichkeiten. Südwestlich der Bucht liegt das militärisches Sperrgebiet um Kap Teulada. Hier ist Ankern und Fischen verboten.

Zurück zur Tabelle

3.9.4 Porto Ponte Romano

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Der Hafen Ponte Romano ist nur vom Golfo di Palmas, in dessen Nordwesten er liegt, erreichbar.
Von Süd kommend, erkennt man die sehr flache Landverbindung zwischen Sardinien und der Insel S. Antioco. In ihrer Mitte sind die Hafenanlagen mit den Kränen und den Gebäuden gut sichtbar.
Durch das flache Wasser führt eine ca. 100 m breite ca. 7 m tiefe Baggerrinne, deren südliches Ende durch zwei Blinkleuchttonnen (Nrn. E 1081/E 1081.5), und deren inneres Ende in der Nähe des Wellenbrechers durch zwei Blitzleuchttonnen (Nrn. E 1082 / E1082.2) markiert ist.
Im Hafenbereich ist der Beginn des flachen Wassers nach Ost durch Betonpfeiler gekennzeichnet. Wegen des unbefeuerten ost-west-gerichteten Wellenbrechers und der wechselnden Wassertiefen davor halte man sich bei der Ansteuerung gut an die Fahrrinne.
Das weittragende weiße Hafenfeuer (Nr. E 1080) liegt nordöstlich außerhalb des Hafengebietes.
Achtung: Die Brücke an der Zufahrt zum Porto Sant´Antico hat eine Durchfahrtshöhe von unter 10 m.
Der Hafen wird durch einen breiten Verladekai gebildet, dessen Westseite, Südseite B. d. Testata, und Ostseite B. d. Levante heißen. Nordöstlich schließt sich die B. Sanita an. Die Südostecke des Kais trägt ein Feuer (Nr. E 1084).
Yachten machen an der B. Sanita auf 8 m Wassertiefe fest.
An dieser Pier ist auch Wasser zu bekommen. Hinweis: Lt Skipperbericht war diese Pier 2010 von Booten der Küstenwacht und Seenotkreuzern belegt, Yachten konnten nicht anlegen. Die übrigen Piers sind für den Berufsverkehr reserviert und für Yachten gesperrt.
Lt. Skipperbericht sind die Verladeanlagen und das Hafengebäude verrottet und nicht mehr in Betrieb.
Lebensmittel sind im Ort S.Antioco erhältlich.
Hier sind neben Post, Apotheke und allen Arten von Läden eine Reihe von Hotels und Restaurants zu finden.

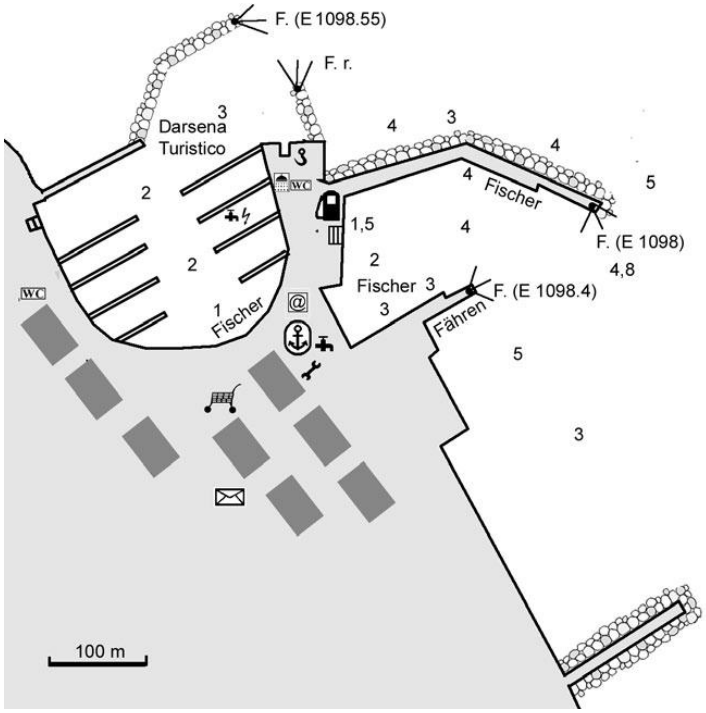
Zurück zur Tabelle

3.9.5 Porto della Signora, Cala Lunga

Zurück zur Tabelle

3.9.6 Calasetta

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



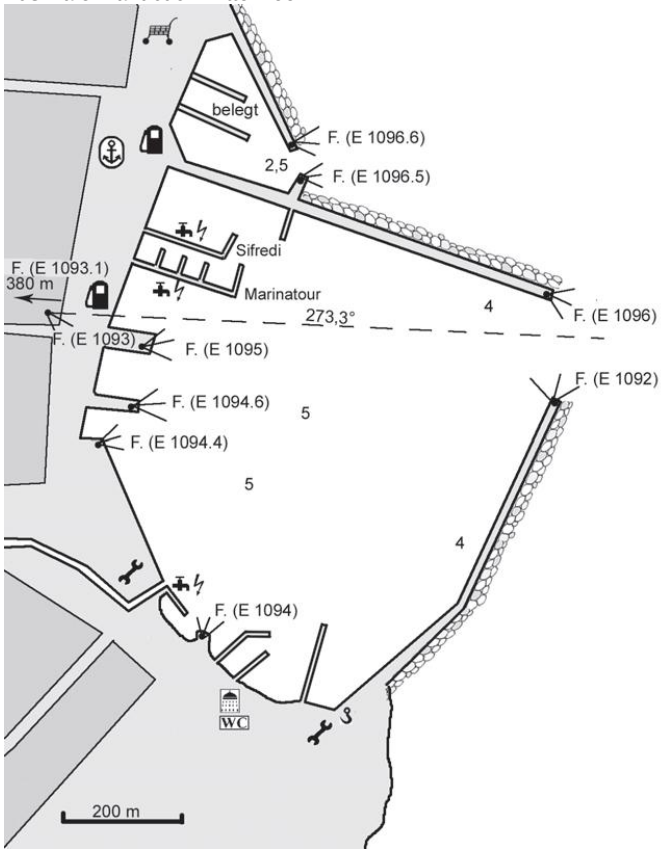
Zurück zur Tabelle

3.9.7 I. San Pietro

Zurück zur Tabelle

3.9.8 Carloforte

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



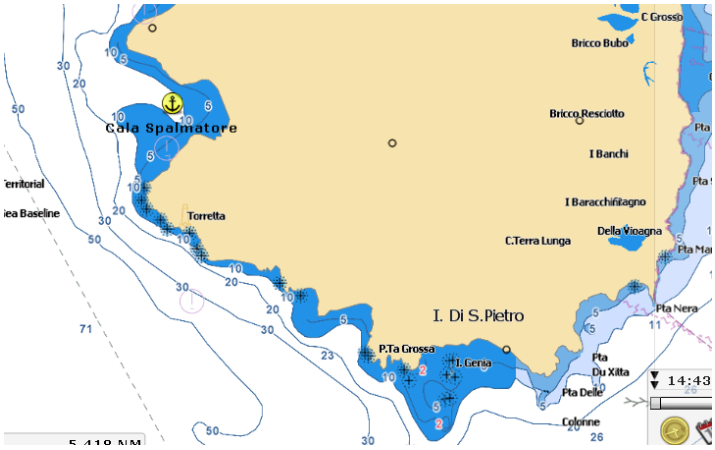
http://www.esys.org/rev_info/Italien/Carloforte_(Sardinien).html

39° 08,71' N 008° 19,12' E
Der Hafen auf der Isola San Pietro ist relativ groß, er er beherbergt mehrere Sportboot-Marinas und dient den Fährschiffen vom sardischen Festland und auch den Verbindungen zur Isola San Antioca als Anlaufpunkt. Daher ist es im Hafen bei den schnell ein- und ausfahrenden Fähren ziemlich unruhig, erst spät abends wird es besser.
Der Ort hat einen tollen Flair, die Hafenpromenade entlang den Kaianlagen ist sehenswert. Ein liebenswerter Ort mit ordentlicher Infra struktur und guten Einkaufsmöglichkeiten.

Zurück zur Tabelle

Der Hafen von Carloforte an der Ostseite der Insel San Pietro bietet je nach Windrichtung gute und sichere Liegeplätze. Zur Ansteuerung sollte man, wie im Seehandbuch empfohlen, eine großmaßstäbliche Karte verwenden.
Von Nord halte man auf die befeuerte (Nr. E 1093.5) Tonne Secca dei Marmi zu und gehe dann auf Kurs 242° (Linie zwischen Nr. E 1093.5 und Nr. E 1094 am Ufer), bis die bei Nacht befeuerte Einfahrts-Richtlinie von 273,5° zwischen dem Glockenturm des Domes (Nr. E 1093) in der Stadt und einer schwarz-weißgewürfelten Turmbake (Nr. E 1093.1) ca. 400m westlich (landeinwärts) vom Glockenturm in Sicht kommt. Von Süd kommend, laufe man an den Tonnen so lange Nordkurs, bis man auf dem o.a. Kurs von 273,5° einlaufen kann.
Der Hafen wird von der befeuerten, nördlichen Molo di Sanita (Nr. E 1096) und der südlichen M. S. Vittorio (Nr. E 1092) gebildet, ferner einer Molo Centrale (Nr. E 1095), einer weiteren Mole mit Feuer (Nr. E 1094.6) und einer südlich davon liegenden kleinen Molo S. Carlo (Nr. E 1094.4).
Yachten finden Liegeplätze südlich der Nordmole. Hier wurden von zwei Marinabetreibern Schwimmstege ausgelegt. Moorings, Wasser- und Stromanschlüsse sind vorhanden.
Der sehr hilfsbereite Hafenmeister Tony vom Steg „Marinatour“ ist unter Tel. Nr. 0781854110, mobil 330430091 zu erreichen. Homepage: www.carloforte.net/marinatour
Der Steg der „Marina Sifredi“ wird ebenfalls von Skippern empfohlen. Eine Anmeldung unter VHF-Kanal 15 ist zu empfehlen. Homepage: www.marinesifredi.it
Weitere Liegeplätze bieten auch die Schwimmstege im Südwestteil des Hafens.
Der große Steg gehört zu einem Tauchclub. Dort kann man auch Wasser und Strom erhalten.
Der südlichere Steg gehört zum Yachtclub; Plätze für Gastyachten gibt es nur beschränkt. Hier stehen Duschen zur Verfügung.
Bei Südostwinden macht man an dem zur Pier ausgebauten Innenteil der Südmole längsseits oder vor Buganker fest. Die Wassertiefen betragen hier ca. 4 m. Die drei mittleren Molen sind für den Fährverkehr freizuhalten. Der nordwestliche Kai des Hafens ist versandet; hier gibt es nur 0,5m Wasser.
An allen Liegeplätzen ist es durch den Fährverkehr recht unruhig, der Schwell beutelt die Yachten teilweise kräftig durch.
Das Hafenamt liegt am Fuß der Nordmole, das Zollamt an der Molo Centrale. An der Banchina di Sanita befindet sich eine Straßentankstelle, die einen Ableger an der kurzen Mole im Nordhafen hat. Dieses Hafenbecken wurde für einheimische Fischerboote gebaut und ist voll belegt. Dort wurden von der Einfahrt bis zur Tankmole durchgehend mindestens 2,5m Wasser gelotet. Man achte auf die zahlreichen Bojen und Moorings dieser Boote.
Carloforte ist ein gepflegter Ort mit ganzjährig guten Versorgungsmöglichkeiten, auch Schiffsausrüster und zahlreichen Restaurants und Cafés.
Ende Mai/Anfang Juni findet das Girotonno (Thunfischfest) statt. Restaurantempfehlung eines Skippers: Da Nicolo, direkt gegenüber Marinatour ,gehobene Küche, Spezialität frischer Thunfisch, sardische Küche.

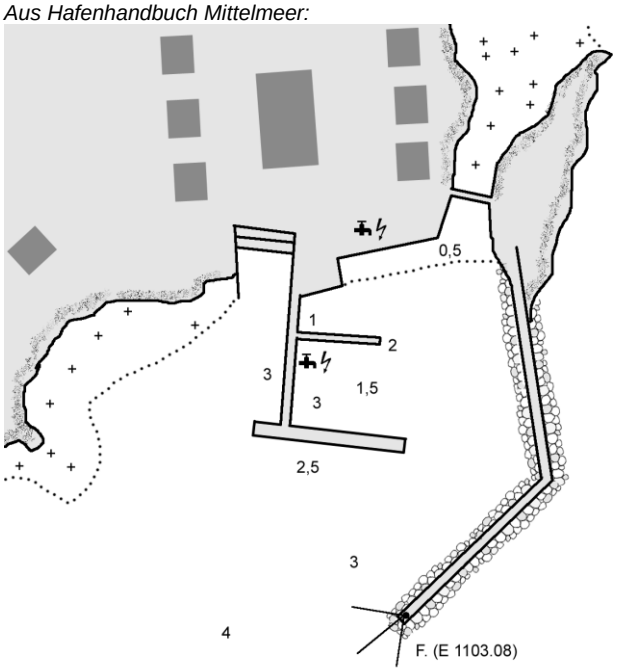
3.9.9 Cala Spalmatore, Isola S. Piedro



Zurück zur Tabelle

3.9.10 Villamarina, I. Piana

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:

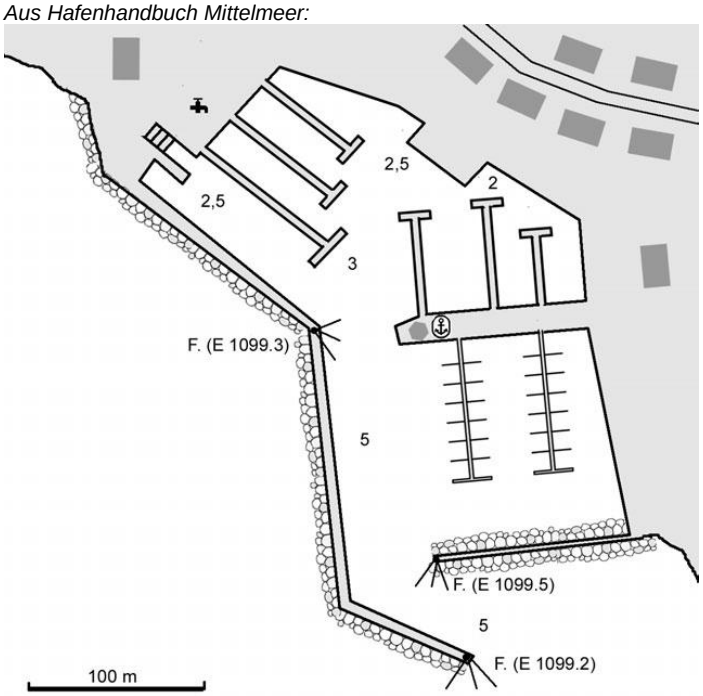


Die kleine Insel Piana liegt zwischen der Südwestseite von Sardinien und der Isola di S. Pietro. Während vor der Nordostseite der Insel tiefes Wasser liegt, liegen zwischen ihrer Südwestseite und der Isola dei Ratti und La Punta auf S. Pietro zahlreiche Klippen. Der an der Ostseite von Piana gelegene Hafen sollte daher nur von östlichen oder nördlichen Richtungen angelaufen werden.
Auf der Nordhuk der Insel brennt ein Feuer (Nr. E 1103) und auch der Kopf des Wellenbrechers ist befeuert (Nr. E 1103,08). Rund um die Insel liegen Klippen, so dass man die Huken nicht zu nah umfahren darf.
Im Hafen liegen die Tiefen außen um 3-4 m und nehmen rasch nach innen ab.
Der äußere Quersteg ist für Transityachten vorgesehen. Moorings, Wasser und Strom sind an den Stegen vorhanden. Auf der Insel gibt es ein Hotel mit Restaurant, eine Pizzeria, einen kleinen Supermarkt und eine Wäscherei. Treibstoff ist nicht zu bekommen.
Die Plätze sind gebührenpflichtig und nicht ganz billig.
Das Hafenamt ist unter VHF-Kanal 72 und Tel.Nr.: 854460 zu erreichen.

Zurück zur Tabelle

3.9.11 Portoscuso

Aus Hafenhandbuch Mittelmeer:



Portoscuso wurde gut ausgebaut und bietet gute und bei allen Winden sichere Liegemöglichkeiten.
Zur Ansteuerung bei Tage erkennt man den Ort dicht nordwestlich der Industrieanlagen von Porto Vesme. Portoscuso selbst ist an seinem Kirchturm und an einem dicken Turm westlich des Ortes erkennbar.
Bei der Annäherung von Nord sind die dicht westlich von C. Altano liegenden flachen Stellen (S. Mannu) zu beachten. Nachts kann das Feuer auf der Secca La Ghinghetta, ca. ½ sm westsüdwestlich des Hafens (Nr. E 1099) als Ansteuerungshilfe dienen. Die roten Sektoren dieses Feuers decken im Norden die S. Mannu und im Westen die S. Grande. Die Molenköpfe sind befeuert (Nr. E 1099.2 / E 1099.5). Ca. 100 m innerhalb des Molenfeuers steht am Knick der Mole das Feuer Nr. E 1099.3. Die Zufahrt ist frei von Untiefen, wenn man von den oben angegebenen Hindernissen absieht.
Das nordwestliche Ufer im Hafen ist befestigt, weist jedoch nur 2,5 m Wasser auf.
Die Liegeplätze an den im Innenhafen ausgelegten Schwimmstegen sind fest vermietet, es bleiben für Gastyachten nur wenige Plätze über. Man wird eingewiesen (UKWKanal 16 „Locamare Portoscuso“).Wasser ist am westlichen Kai zu bekommen.
Im Becken des Vorhafens wurden zwei Fingerstege mit Strom und Wasseranschlüssen errichtet. Hier finden Transityachten Liegeplätze. Das Marinabüro und Sanitäranlagen befi nden sich im Kontrollturm auf der inneren Mole.
Im Ort Portoscuso sind Läden, Apotheke und Restaurants vorhanden.

Zurück zur Tabelle